



АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПРЕСС

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Ровно год назад крупнейший в мире производитель катеров представил принципиально новую версию своего самого маленького экспресс-круизера. Отраслевые издания единогласно признали его безусловным хитом верфи, а на российском рынке именно эта модель стала наиболее продаваемой в своем классе. В чем же ее прелесть?

Лодка длиной чуть более 8 метров, соответственно, и цена еще не губительна для семейного бюджета. Это факты. Но с ощущениями на борту они откровенно конфликтуют: просторный кокпит, два солярия, обеденная группа, функциональный камбуз, большой салон в полный рост, 4 спальных места, полноценный санузел и подкокапитное помещение, совсем не похожее на конуру, как у большинства одноклассников. Полноразмерный круизер, на котором не ютишься — места вполне достаточно для семейства или небольшой компании. Еще недавно такая емкость была свойственна катерам длиной свыше 30 футов.

МОБИЛЬНОСТЬ

При всем вышесказанном наш полноценный круизер «вмещается» в дорожный габарит, и его можно перевозить на трейлере! Конечно, такой прицеп — судно весом в 2,5 тонны плюс трейлер — потребует соответствующего буксировщика, но это все еще частный внедорожник, а не специально оборудованный грузовик, необходимый для перевозки катеров большего «калибра».

Свобода в передвижении — это солидная экономия в средствах: на зимовку и длительные стоянки судно просто завозят во двор загородного дома. А еще это возможность осваивать новые акватории, куда по воде далеко, а то и нереально. Путешествуйте «в один конец», возвращаясь домой на колесах...

РАЦИОНАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА

Дизайнеры не просто создали емкое судно — они заставили максимально эффективно «работать» каждый его кубометр. Ярчайший пример — обеденная группа в корме кокпита. Пока за столом (тиковым!) не обедают, он сложен вдвое — так в кокпите просторнее, на диваны удобнее садиться, и дополнительные поручни (на стойке) весьма кстати при качке. Опускаем стол, закладываем штатными подушками и получаем закрытое с трех сторон «игровое поле» для ребенка. Высокая спинка кормового дивана двумя движениями откидывается назад — получается длинный сандек. Эта же спинка служит сиденьем для обсыхающих после купания. А в рундуке под передним диваном — большой холодильник.

Обеденная группа салона тоже конвертируется в просторное двуспальное ложе. Сиденье водителя — двойное (россияне это любят), для капитана и его дамы сердца. На приборной панели хватит места для одного или даже двух дисплеев (картплоттера и фишфайндера, например). В носу — любимый девушками просторный солярий. Арка — это не просто основание для антенн: к ней крепится тентовка, позволяющая защитить кокпит от солнца (бимини), ветра (добавляем переднюю часть и боковины) и даже холода (пристегиваем кормовую секцию и включаем отопитель).

ВАРИАТИВНОСТЬ

«Ноу-хау» от создателей 265 Sundancer — два варианта расположения камбуза. В «стандарте» последний (электроплитка, посудомойка и выдвижной ящик) — в кокпите, слева от водителя, дополненный креслом «лицом» в корму. Тут и готовить приятнее (на воздухе), и въедливые кухонные запахи (при жарке

рыбы, например) не заполняют каюты. Выбор любителя семейных путешествий. А если катер используется в основном как уикендер и для коротких выездов большой компанией, то в кокпите слева от водителя установят сплошной диван с покатою спинкой (шезлонг). Камбуз же привычно расположится в салоне, в предусмотренной для этого тумбе. Обе конфигурации — со своей логикой и плюсами. Сам покупатель решит, что ему нужнее.

Дизайнеры не просто создали емкое судно — они заставили «работать» максимально эффективно каждый его кубометр



«ВСЕ ВКЛЮЧЕНО»

Опытные покупатели знают, что когда к базовой стоимости судна прибавляешь все, что понадобится в эксплуатации, цена существенно вырастает. Но стандартная комплектация 265 Sundancer вполне достаточна для летнего использования в качестве лодки выходного дня. Транцевые плиты, разводка горячей/холодной воды, полноценный камбуз (холодильник, микроволновка, плита и мойка), тиковый стол в кокпите, большая купальная платформа, SmartCraft Diagnostics от MerCruiser, бимини-топ, береговое питание — все уже включено в базовую стоимость. Опционально — подготовка к холодному сезону (тентовка кокпита и обогрев помещений); всяческие «навороты»: подсветки, тиковые покрытия, цветовые решения интерьера, вакуумный унитаз; из полезного — вышеупомянутая радарная арка, дополнительные электроприводы (якорная лебедка, носовое подруливающее устройство). Кстати, носовая подрулка — редкость для лодки такого размера, тем не менее благодаря ей со швартовкой справится даже новичок.

ХОДОВОЙ КОМФОРТ И СПОРТИВНОСТЬ

Корпус отличается повышенной (21°) килеватостью. Отсюда мягкий ход на волне и минимальные удары даже о большие гребни — по ходовому комфорту судно не уступает «собратьям» постарше. Важнейшее для семейного круизера свойство.

При этом 265 Sundancer весьма резв. С 300-сильным двигателем он развивает 36,2 узла, динамично входит в повороты (ни на секунду не «теряя» воду) и с полного хода лихо разворачивается на площадке в три длины корпуса! Если на борту нет женщин и детей, хозяин может «оторваться» за рулем — многие любят таким образом «разряжаться» после кабинетной работы. >>>



ЭЛЕГАНТНОСТЬ

Чудес не бывает, и максимально емкий корпус катера в «дорожном» габарите обычно напоминает ящик — эстетикой и не пахнет. Но не в нашем случае. Цитирую именитое английское издание: «Sea Ray 265 Sundancer — один из самых симпатичных экспресс-круизеров, которые мы знаем». Действительно, линии борта и сочетание цветов проработаны с итальянским изяществом.

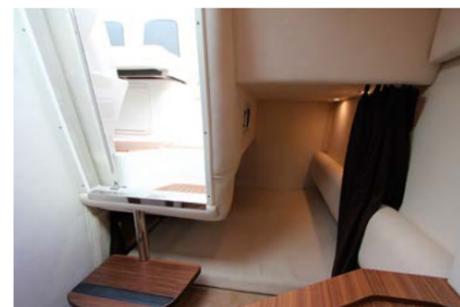
Эстетичен и интерьер, ведь судно делали специально для европейского рынка. Вместо привычного прагматичного сочетания «пластик-ковролин-коряны» (как на большинстве «американцев»), 265 Sundancer облагорожен светлым деревом и подобранной в тон обивкой, дарящими ощущение гармонии и уюта. Не обошли вниманием даже светильники, рамки выключателей, ручки и замочки — все в едином стиле «металлик». Откровен-

По ходовому комфорту судно не уступает «собратьям постарше»

ная изюминка — дверь в санузел из матированного плекса в деревянной раме. Как дома! Возможность гордиться своим красивым судном — не последнее дело для многих.

ПОДЫТОЖИМ

В основе успеха модели — удачный компромисс. Судно относительно недорогое, не слишком громоздкое при транспортировке, при этом достаточно вместительное для семьи или дружеской компании. Плюс удобная планировка, прагматичная мебель, достойный ходовой комфорт и элегантность — в сумме получаем бестселлер.



Sea Ray SUNDANCER 265



5 КАТЕРОВ С ДВОЙНОЙ ВЫГОДОЙ
А К Ц И Я Д Л Я П О К У П А Т Е Л Е Й*

Sea Ray 265 Sundancer

Длина, м.....	8,07
Ширина, м.....	2,59
Вес сухой, кг.....	2900
Запас топлива, л.....	261
Запас воды, л.....	76
Мощность двигателя, л.с.....	260
Килеватость на транце, град.....	21

WEST NAUTICAL
SINCE 1994

Российское представительство:
Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр.7
Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 25-88-700
www.searay-russia.com

Дилеры: • **Волгоград:** Аква-Спорт; проспект Жукова, д. 42; тел.: +7 8442 982-322; www.akva-sport.ru • **Екатеринбург:** ул. Стрелочников-Черепанова, «Компания Беркут» тел. 343 31-00-444, www.berkyl.ru • **Ижевск:** ул. Пастухова, д. 13; тел.: +7 3412 51-1109 • **Иркутск:** Альпиндустрия; ул. Карла Либкнехта, д. 107в; тел.: +7 3952 290-997 • **Казань:** Динара Марин; пр-т Ямашева, д. 11; тел.: +7 843 518-0867; www.dinaramarine.ru • **Кострома:** Правый берег; ул. Нижне-Набережная, д. 66; тел.: +7 4942 532-661 • **Краснодар:** Южная Яхтинговая Компания, ул. Дальняя 4, тел.: +7 928 203-7770, www.tehno-sport.ru • **Самара:** Navigator; ул. Луначарского, д. 1; тел.: +7 846 335-4560, +7 927 688-4660, sportplus@samaramail.ru • **Москва:** AG Marine; Краснопресненская набережная, 12, подъезд 3, офис 1108а; +7 495 258-1666 • **Нижний Новгород:** Семь футов; наб. Гребного канала, полуостров Печерские пески, яхт-клуб «Лето»; тел.: +7 831 415-0505; www.katernn.ru • **Новосибирск:** Мотомир; ул. Ударная, д.27/3; тел.: +7 383 343-3788; www.motosp.ru • **Пермь:** Дилос-Экстрим; ул. Борцов революции, д. 152в; тел.: +8 342 257-6969, www.d-x.ru • **Саратов:** Лодка-Хаус; Бахметьевская, д. 49; тел.: +7 8452 434-915; www.lodkahaus.ru • **Уфа:** Аква-Марин; ул. Кооперативная, д. 65а; тел.: +7 347 229 4014; aqua-marin.net • **Ярославль:** Марко Спорт; ул. Рыбинская, д. 30/30; тел.: +7 4852 210-508; www.markosport.ru

* Условия акции распространяются только на 5 катеров. Подробности по телефону: +7 (495) 25-88-700.