

МИРНЫЕ ВИКИНГИ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Викинги строили различные лодки, наверное, с момента осознания себя таковыми. Викингам — не лодками. Они (здесь уже лодки) были нужны им для всего: рыбалки, набегов на соседние племена, общения друг с другом.

Спустя много веков они все так же строят надежные лодки, способные выживать в суровых погодных условиях и дарить своему владельцу радость от покорения водных просторов.

Именно такие катера начала производить норвежская верфь Nordkapp в 1967 году и производит по сей день.



760RS

Катера Nordkapp с момента создания верфи славились своей мореходностью, функциональностью и приятным дизайном. Философия верфи осталась неизменной — строить небольшие катера длиной до 8,5 метров, пригодные для эксплуатации в любом климате и суровых погодных условиях и привлекающие выразительным дизайном.

В 1992 году верфь выкупил молодой предприниматель Ронни Антонсен, которому было тогда всего 23 года. Вместе с дизайнером Эспеном Торупом они задались целью вывести продукцию верфи на новый уровень, чтобы соответствовать растущим аппетитам клиентов, сохраняя при этом рамки модельного ряда. Если судить по продажам и популярности бренда у себя на родине и за рубежом, им это вполне удалось. На данный момент в «обойме» верфи 11 моделей длиной от 5 до 8,5 метров.

При попытках изменить что-либо необходимо следовать главному правилу врачей — «не навреди». Можно сделать модный продукт, который будет лишен всех тех качеств, которыми были наделены его предшественники. Целью Ронни Антонсена было именно сохранить все преимущества и сделать свои лодки еще лучше. В данном случае — функциональность катеров, их надежность и мореходность были основными параметрами. Что ж, функциональность каждого катера Nordkapp не вызывает никаких нареканий — даже самые маленькие представители семейства способны на многое. Их используют в качестве развездных катеров, лодок выходного дня, буксировщиков и просто любимых игрушек. Давайте посмотрим на две самые популярные модели верфи.

Для начала новинка — Nordkapp 605 Enduro. Эта модель пришла на смену знаменитой 600 Enduro, которая была представлена в 2001 году и побила все рекорды продаж вер-



ский bowrider с центральной консолью, на борту которого легко разместятся семеро (впрочем, здесь все зависит от их комплекции и гибкости — при желании можно рассадить и все 12 человек). Большое ветровое стекло центральной консоли отлично защищает от ветра и шума, так что здесь спокойно можно общаться даже на ходу. Множество рундуков, отдельные рундуки под кранцы и достаточно места на борту — это действительно очень удачная модель. Особенно радует

фи. Новинка долгое время разрабатывалась, а результат последовал незамедлительно: на выставке в Дюссельдорфе катер получил награду в номинации «Лучший катер менее 25 футов длиной». 605-я модель — это классиче-



весьма богатая комплектация, включающая в себя даже кранцы, отдельные рундуки под носовой и кормовой якорь и буксировочный крюк для водных лыж. Любители привозить свои «игрушки» с собой особенно оценят га-



бариты катера: длина 6,06 м, ширина 2,20 м, а вес с двигателем всего 950 кг. Вы спокойно можете погрузить его на трейлер и отправляться на любой водоем. Катер также можно оборудовать любыми приспособлениями для рыбалки. На эту модель рекомендуется устанавливать двигатели от 90 до 150 л.с.

По результатам тестов моих коллег даже со 130-сильным мотором катер выдавал впечатляющие 38 узлов. Впрочем, возможно, вы желаете большего. С точки зрения отделки — придраться не к чему. Все выдержано в строгом и даже суровом стиле, но будет отлично смотреться как в качестве катера для шумной компании, так и в роли тендера на борту мегаяхты для солидных господ. Неудивительно, что модель так популярна.

Другая, не менее востребованная модель — Nordkapp 760RS Noblesse. Ее уже сложно назвать катером — скорее это небольшая моторная яхта, на борту которой можно отправиться в небольшой круиз. Здесь имеется каюта на носу, чтобы разместиться на ночлег, огромный и удобный кокпит, трансформирующийся как угодно. Поставили стол, перекинули сиденья — обеденная зона. Убрали стол — просторный лежак для принятия солнечных ванн. Большое лобовое стекло отлично защитит от ветра и брызг. Кстати, оно обрамляется мощным релингом, зашитым в кожу, и за него можно держаться на ходу. На борту этого благородного викинга может быть не менее богатая комплектация: биотуалет, стол в кокпит, чехлы, тик на полу — все это производитель предлагает в качестве опций. Двигателей может быть один или два мощностью 200 л.с.

Не имея возможности провести полноценный тест и почувствовать, как эти суда



ведут себя на воде, сложно передать их истинную красоту. Но некоторыми наблюдениями могу поделиться. Эти суровые викинги подкупают своей кажущейся строгостью, отлично сочетающейся с современным дизайном и отличным качеством. Комплектация радует не меньше, а уж о мореходности говорить не приходится: в Интернете вы можете найти массу восторженных отзывов как от профессионалов индустрии, так и от любителей. Но лучший аргумент в пользу верфи — это огромная популярность катеров Nordkapp на их родине, которая лишь растет из года в год. Значит, что-то они делают правильно, иначе решительные норвежцы давно бы перестали обращать на них внимание и уж тем паче не стали бы голосовать за них своим рублем... то есть кроной. Ну как, вы готовы стать викингом? ❖



Nordkapp	605 Enduro	760RS
Длина, м.....	6,06	7,60
Ширина, м.....	2,20	2,55
Осадка, м.....	0,80	0,80
Сухой вес, кг.....	950	1650
Запас топлива, л.....	139	280
Двигатели, л.с.....	90–150	200–400

Jonacor Marine
197022 Санкт-Петербург, Песочная наб., 18
+7 (812) 702-47-70
info@jonacor-marine.ru
www.jonacor-marine.ru

