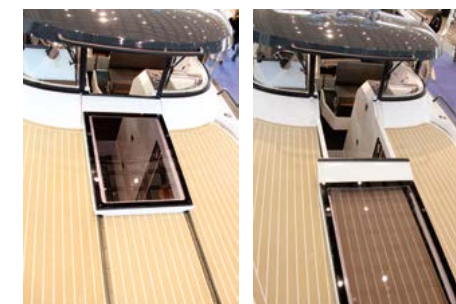
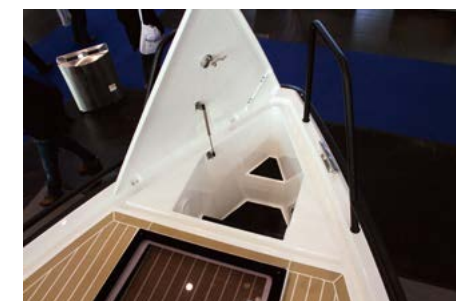



VENE BÂT
КАПИТАН


ОЖИДАННАЯ НЕОЖИДАННОСТЬ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

В принципе, идея в прямом смысле слова лежала на поверхности. И если в отношении младших моделей XO Boats у кого-то и были какие-либо сомнения, то в случае с флагманским XO 270 RS Cabin можно было смело прогнозировать, что в самое ближайшее время в дополнение к просторной рубке-салону лодка обязательно получит и носовую каюту. Так и вышло. Хотя, верные принципу экстраординарности (а ведь именно так — extra ordinary — расшифровывается название бренда), разработчики молодой финской компании и тут сумели преподнести публике очередной сюрприз. Как оказалось, даже такая давно отработанная схема, как интегрированная в корпус cuddy cabin, по-прежнему открыта для свежих оригинальных решений.





В свое время после редакционно-го теста прототипа мы сравнивали его с автомобилем-пикапом. Обычно такие сравнения не совсем корректны, но тут параллель напрашивалась сама собой. Для начала, лодка совершенно очевидно относится к распространенной в Северной Европе категории commuter, то есть являет собой в первую очередь транспортное средство, одна из главных задач которого — «обслуживание» расположенной у воды дачи или летнего домика. А в этом случае, кроме пассажиров, частенько приходится возить туда-сюда и всякие объемистые пожитки, и даже строительные материалы. Вместительная скоростная мореходная лодка с комфортабельным пассажирским салоном и огромным носовым кокпитом, играющим роль грузового кузова, для таких целей просто идеальна. Однако дачная жизнь далеко не везде настолько привязана к воде, как в Скандинавии



— хотя бы исходя из чисто географических особенностей той или иной страны (Россия при всем обилии разнообразных акваторий — тоже не исключение). В этом случае в роли дачи выступает уже сама лодка, соответствующим образом оборудованная. Конечно, наибольший комфорт предоставляет в этом случае серьезная моторная или парусная яхта, но во многих ситуациях компактный «круизер выходного дня» оказывается, как ни странно, даже предпочтительнее, и вовсе не по причине своей большей ценовой доступности. Мобильность и свобода, позволяющие не заикливаться на поисках цивилизных марин, без опаски подходить к неизвестным диким берегам и не следовать исключительно судоходным фарватерам, предназначенным для больших «пароходов», — вот главные прелести лодок этого популярного класса.

Теперь к этой категории присоединился и XO 270-й серии, причем весьма органично и не теряя присущего этой марке амбициозного имиджа и даже внешности. При взгляде сбоку вы не сразу поймете, какую его модификацию повстречали на воде.

На первый взгляд, все проще простого: огромный носовой кокпит закрыт палубой, под которой и разместилась каюта. Даже при внушительной высоте борта проникнуть в нее из салона было бы довольно затруднительно, если бы не блестящее решение в

духе XO. Идея частично «подсмотрена» у парусных яхт, хотя и в буквальном смысле слова перевернута с ног на голову.

Яхтсменам наверняка хорошо известен термин «кап» — люк со сдвигающейся крышкой. Так вот, здесь он расположен не на крыше рубки, а на палубе, и «работает» в паре с открывающейся центральной секцией ветрового стекла, полностью заимствованной у прототипа. За счет такой горизонтально-вертикальной схемы входной проем получился буквально чемпионских габаритов — удобство входа-выхода не идет ни в какое сравнение с классическими лодками, оборудованными интегрированной в корпус носовой каютой; вдобавок все это хозяйство можно держать открытым и на ходу — при открытом капе получается этакий кокпит в миниатюре. Хотите подняться из него на носовую деку — нет проблем: беремся за ручку на рундуке в проходе между койками, и из него поднимается широченная ступенька, она же — столик для сиделок в носовой каюте.

Кстати, хотя длина каюты вполне укладывается во все эргономические рамки, теоретически ее можно было бы сделать еще длиннее. Пройдя по тиковой палубе в самый нос, под огромной треугольной крышкой я обнаружил не привычный небольшой форпик для якорного конца или цепи, а скорее самый натуральный объемистый кокпит. Что это — в некотором роде рудимент, оставшийся



от «грузового» варианта? Багажник, но почему-то с парой ступенек внутри? Попробуем понять это во время теста, намеченного на ближайшее время.

И, напоследок, еще одна важная новость, озвученная на прошедшей выставке в Хельсинки: лодки 270-й серии теперь будут доступны не только со стационарными, но и с подвесными моторами, что вполне в духе наметившейся в последнее время тенденции роста популярности подвесных, да и вообще бензиновых моторов, о которой мы уже не раз сообщали — напомним хотя бы недавний редакционный тест Nord Star 26, сменившего стационарный дизель на подвесники в модификации Outboard.

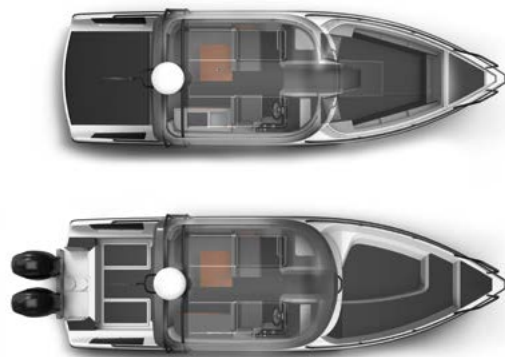
Представленный на бот-шоу экземпляр 270 RS Cabin с индексом «ОВ» был вооружен парой 200-сильных Verado (по словам представителей фирмы, максимально допустимая мощность несколько внушительнее — 500 л.с.), хотя, естественно, возможна и одномоторная установка. А во время заводских испытаний, пришедшихся уже практически на зимнюю пору, на лодку и вовсе установили две «трехсотки» — дабы проверить все с запасом. Подробности этого теста его устройства особо не афишируют, чтобы не вводить в соблазн отдельные горячие головы, но нам все же удалось выяснить, что в далеко не тепличных условиях и особо не мудрствуя с подбором гребных винтов опытный образец



Ночью, зимой, в Финляндии...
Практически шпионское фото:
испытания опытного образца XO 270 RS Cabin
модификации ОВ с парой 300-сильных Verado

270 RS Cabin ОВ удалось разогнать до 54 узлов, т. е. практически до 100 км/ч. Имплантиации подмоторного кронштейна в самое ближайшее время ждет и новенький Front Cabin.

Освободившееся машинное отделение можно, конечно, использовать как огромный дополнительный багажник, но, учитывая аппетит бензиновых моторов, наверняка значительный его объем будет отведен под дополнительный топливный бак, особенно на лодках, которым предстоит отправиться в Россию. Дела с заправкой на воде по-прежнему обстоят у нас далеко не лучшим образом, и с финскими мерками к этому вопросу лучше не подходить... ❖



XO 270 RS Front Cabin

Длина, м.....	8,60
Ширина, м	2,59
Высота над ватерлинией, м.....	2,50–2,75
Осадка, м	0,95
Килеватость на транце, град.....	24
Сухой вес, кг.....	3000
Запас топлива, л.....	315
Пассажировместимость, чел.....	10
Кол-во спальных мест.....	2 + 2
Мощность двигателя, л.с.	260–370
Категория СЕ.....	«С»

Range Marine —

эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе,
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 [495] 973-72-45
Санкт-Петербург, ул. Южная, д. 4, к. 1,
яхт-клуб «Крестовский»
Тел. +7 [812] 715-99-46
www.xo-boats.ru,
info@xo-boats.ru