

# СИНХРОННЫЙ РОСТ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

*В прошлом году в Амстердаме мы тестировали тогдашние новинки Bayliner 642 и Bayliner Element (с.м. №4/2013). Так вот, к новому году они... стали крупнее. Именно эта мысль первой посетила меня на стенде верфи в Дюссельдорфе. Впрочем, все логично: успешные концепты не стоит менять — умнее повторить их в другом размере. Посмотрим, что в них нового, кроме размера.*

## Bayliner 742 Cuddy

Дизайнеры верфи придумали свой собственный концепт экономичного каютного семейного универсала и оттачивают его от модели к модели. Все «кадди» внешне похожи: плавные изогнутые линии борта и палубы, умеренно «срезанное» ветровое стекло, бортовой иллюминатор — ни намека на модный нынче футуризм, зато высокая прагматичность. На плоской носовой палубе удобно работать со швартовыми и загорать на матрасе, «клинья» палубных окон хорошо освещают каюту. Над машинным отделением — шезлонг с подголовником. А если последний откинуть, получим полноценный проход — удобно и не надо ходить по матрацам. Для резвящейся на платформе молодежи сандек будет плацдармом для обсыхания.



«Меблировка» кокпита на двух последних моделях отличается от таковой у предшественников: сиденье пассажира уступило место удлиненному бортовому дивану с реверсивной спинкой. На ходу спинка откидывается в корму, и получается сиденье. А на стоянке спинка откидывается в нос, удлиняя диван. На 742-м эта спинка еще фиксируется в положении «шезлонг». Под секцией дивана — рундук с креплением штатного столика, за которым разместятся на обед четверо. Остальные рундуки — для поклажи (есть и со сливом, для пойманной рыбы).

Сиденье рулевого здесь «полуторное», так что стройная девушка вполне поместится рядом с в меру упитанным капитаном. А главное отличие 742-го от 642-го — тумба ветбара с холодильником, мойкой и плиткой (опционально). Другими словами, на судне появился камбуз. И простора в кокпите, конечно, добавилось.

Кабюта проста и логична: П-образные сиденья с центральным проходом. Из-под кокпита выдвигается биотуалет (в качестве опции можно выбрать прокачной). На ночь проход закладывается снятыми спинками сидений, и получается одна большая (на троих уж точно) лежанка. Четвертый (отец семейства) может устроиться в кокпите, поставив над ним тент, который вместе с дугами хранится за спинкой кормового дивана. Судно «вписывается» в дорожный габарит, его несложно транспортировать за внедорожником, а это возможность



осваивать новые акватории и экономить деньги на стоянке (в собственном дворе, а не в марине). Этот катер также хорош в роли «первой» лодки: относительно недорог и прост в управлении. В то же время, это семейный круизер с безопасным кокпитом и каютой. На нем можно совершать недлинные путешествия или проводить выходные, как с ночевкой, так и без. »



# BAYLINER 742

*SO WORTH IT!*

от 51390 Euro\*

Официальный дистрибьютор  
**Bayliner в России:** ООО „МаринМакс“

Россия, Санкт-Петербург, Петровский пр.14/4, Тел.: +7 (812) 412-33-13, +7 (911) 929-61-81

Дилеры в России:

[www.nord-star.com/dealers](http://www.nord-star.com/dealers)

Сайт производителя:

[www.bayliner.com](http://www.bayliner.com)

Bayliner 175 GT, новый, 2014 г.в.



€ 32 130

Длина (с платформой) 6,31 м, ширина 2,11 м, двигатель MerCruiser 3.0L 145 л.с. Цвет борта — серый с графией, арка для вейборда, кормовой диван, лежак для загара, полный ходовой тент, съемные коври.

Bayliner 175 BR, новый, 2014 г.в.



€ 25 970

Длина (с платформой) 6,31 м, ширина 2,11 м, двигатель MerCruiser 3.0L 145 л.с. Цвет борта - черный, полный ходовой тент, расширенная плавательная платформа.

Bayliner 642 CU, новый, 2014 г.в.



€ 43 780

Длина (с платформой) 6,53 м, ширина 2,43 м, двигатель MerCruiser 3.0 L A1 145 л.с. Цвет борта - черный, полный ходовой тент, раковина и душ в кокпите, стерео, съемные коври, стол из тика.

Bayliner 702, новый, 2013 г.в. **СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ!**



€ 49 900

Длина 6,83 м, ширина 2,51 м, двигатель MerCruiser 5.0L MPI / A1 260 л.с. Цвет борта - красный, полный ходовой тент, парковочный тент на кокпит, AM/FM CD, стальной 4-лопастный винт, коврики, стол из тика.

Bayliner 742, новый, 2014 г.в.



€ 62 545

Длина 7,47 м, ширина 2,51 м, двигатель MAG 350 MPI / B3 300 л.с. Цвет борта - красный, полный ходовой тент, холодильник, плита, раковина и душ в кокпите, прокачной туалет, мацератор, коврики, стол из тика.

Bayliner 255, 2011 г.в.



€ 80 000

Длина 8,18 м, ширина 2,59 м, двигатель MAG 350 MPI / B3 300 л.с. Цвет борта - черный, полный ходовой тент, фара, лебедка, мацератор, картплоттер, управление стерео в рубке, береговое питание 220 В.





### Bayliner Element XL

Дизайнеры сделали эту лодку удивительно простой как по конструкции, так и в эксплуатации, заложив при этом незаурядную функциональность и интереснейшие ходовые характеристики.

Напомню: особенность принципиально новой модельной линейки — новаторские патентованные обводы «М». Острый спортивный нос и развитые бортовые реданы плавно и гармонично переходят в откровенный тримаран в кормовой трети. Преимуществ сразу несколько: высокая остойчивость; резкое уменьшение дифферента на старте; редкая для столь малого судна суммарная емкость рундуков.

Кокпит этих лодок разделен на три секции. Две передние — абсолютно такие же, как на Element.

Итак, низкий и очень широкий в плане нос позволил хорошо разнести бортовые диваны, да еще и сиденье между ними поместилось. Мягкие спинки образуют шезлонги. Проход закладывается съемной подушкой — получается широкий сандек, защищенный от холодного ветра и любопытных взглядов высоким комингсом.



Центральный кокпит. Справа — консоль рулевого, аскетичная, но вполне самодостаточная. Ветрового стекла нет, только небольшой козырек — лодка с явно увеселительной харизмой, на борту все открыто ветру и брызгам. Угловое сиденье, конечно, не обеспечивает водителю поддержку слева, зато на стоянке гораздо уместнее при общении в компании, когда еще двое сидят в креслах по левому борту. Возле каждого из сидений — подстаканник, под ними (как и под остальными сиденьями) — рундуки.

А вот кормовая секция на XL удлинилась: здесь на два сиденья больше. Под центральным съемным фрагментом — штатный термобокс. Можно «замостить» проход матрасом и получить расширенный сандек.

Заявленная верфью пассажировместимость —



8 человек, но по факту смогут разместиться десять. И это на лодке длиной в 5,5 метра! Эдакая плавучая кают-компания с двумя солариями — в носу и корме. Прибавляем откровенно задорное поведение на скорости, простоту управления и скромную цену и получаем почти идеальную «первую» лодку с молодежным характером. Таким и задуман Element. А «старшенький» XL лишь чуть емче и быстрее «собрата» (по двигателям — 115 л.с. против 60 л.с.). ☺



## Алюминиевые цельносварные катера для рыбалки, спорта и семейного отдыха



### Спортивно-рыболовная серия Sportfish



### Спортивно-рыболовная серия SuperHawk



### Лодки для рыбалки с V-образным днищем Fish Hawk, Raptor, Kodiak

### Crestliner 1600 Vision Новинка 2014 года!



Цена от \$ 17 259

Безальтернативное предложение среди импортных катеров с полноразмерным остеклением

### Рыболовные плоскодонные лодки Mod-V



### Рабочие лодки

### Дистрибьютор Crestliner Boats в России —

ООО «Балтик Марин Групп»  
Санкт-Петербург, ул. Ак. Павлова, 11 а  
+7 (981) 759-36-36, +7 (981) 759-40-40, +7 (921) 640-7843, +7 (812) 974-6604  
Москва, ТЦ DEXTER, МКАД, 78-й км, д. 14, к. 1  
+7 (915) 211-27-27  
www.crestliner.ru

### Официальные дилеры:

«Волжский Ветер», Волгоград, +7 (8442) 55-15-99  
www.vveter.ru +7 (8442) 98-03-31  
«Диана Спорт», Тольятти, +7 (927) 212-99-88  
www.dianasport.ru +7 (8482) 48-17-33  
«ИП Борисенко В. В.», Краснодар, +7 (861) 221-54-21