



# НАСТРОЙКА ТЕМПЕРАМЕНТА

ФИЛИПП ФОКС

*Обычно при упоминании польских лодок Parker (они же, благодаря международному партнерству, норвежские Askeladden), о которых мы неоднократно рассказывали на страницах журнала, первым делом припоминается их «профессиональный» дизайн с характерным обратным наклоном лобовых стекол. Однако первая модель концептуально новой линейки верфи, впервые представленная широкой публике на бот-шоу в Париже, а потом и в Дюссельдорфе, демонстрирует куда более горячий темперамент, причем не только внешне.*

**В**прочем, новый спортивный имидж вовсе не говорит о коренной смене приоритетов. По «классовой принадлежности» Parker 750 CC относится к той же набирающей популярность категории «круизеров универсального назначения», что и знакомые нам его предшественники, да и выполнен по схожей компоновочной схеме, позволяющей сочетать высокий уровень комфорта, необходимый для путешествий выходного дня, с решением ряда других задач. В частности, просторный «хозяйственный» кокпит со свободным проходом к бортам наверняка приглянется тем же рыбакам.

Теперь к этому привычному для владельцев Parker набору качеств прибавилась скоростная «заточка», причем весьма серьез-

ная. Достаточно сказать, что обводы корпуса разрабатывал конструктор Гаспер Петернел, который создал RIB'ы открытого моря Askeladden Commuter 11 и Askeladden Z8, хорошо известные фанатам скорости на воде.

Однако и тут прослеживается стремление к универсальности. Офшорная килеватость на транце (22°) обычно требует достаточно высокой мощности, и максимально разрешенный показатель действительно внушительный для 7,5-метрового корпуса — 350 л.с. Однако благодаря вогнутому профилю продольных реданов и скуловым отгибам уверенный режим глиссирования и вполне достойная скорость порядка 35 узлов достигаются и с весьма «скромным» для подобной концепции 150-сильным мотором — при столь же мягком преодолении волны. Верфь предлагает довольно богатую для 7,5-метрового корпуса

«крейсерскую» планировку: в светлом центральном салоне с большой площадью остекления и большим потолочным люком (традиционно для Parker прозрачной выполнена и кормовая сдвижная дверь из трех секций) нашлось место не только для «обеденной зоны» на четверых, которую можно трансформировать в дополнительную пару спальных мест,



но и для полноценного камбузного блока с холодильником и мойкой. Кстати, когда он не используется по прямому назначению, то просто накрывается мягкой подушкой и превращается в дополнительное сиденье.

Носовая каюта, несмотря на компактные размеры корпуса, отгорожена от основного салона и тоже отличается обилием естест-

венного света: помимо традиционного светового люка, встроенного в носовую деку, разработчики предусмотрели пару продолговатых бортовых окон, зрительно прибавляющих пространства внутри — яхтенный стиль все активнее распространяет свое влияние и на довольно компактные лодки. В отдельную кабину упрятан и галюн с умывальником и душем. Кормовой кокпит с утопленной в борт нишей для



Кормовой кокпит с утопленной в борт нишей для кранцев привычно для Parker просторен и может оснащаться либо L-образным диваном, либо встроенными в фальшборты откидными скамьями на оригинальных кронштейнах-пантографах, позволяющих открыть или убрать сиденье одним движением руки (на предыдущих моделях приходилось дополнительно откидывать ножки-упоры). Оперативного пространства добавляет и отсутствие ступеньки между пайолом кокпита и купальными платформами, представляющими собой единую кормовую палубу.

И, напоследок, еще один важный момент, наверняка способный вызвать к новинке дополнительный потребительский интерес: ширина лодки (2,55 м) аккуратно укладывается в разрешенный для дорог общего пользования «трейлерный» диапазон. ❏



**PARKER**

Компания «Норд Бот» —

эсклюзивный представитель Parker Poland в России, Украине и Белоруссии  
+7 (812) 952-7950  
info@nordboat.ru  
www.nordboat.ru

## Parker 750 Cabin Cruiser

Длина, м.....	7,45
Ширина, м.....	2,55
Килеватость на транце, град.....	20
Сухой вес, кг.....	1650
Запас топлива, л.....	230
Пассажиروместимость, чел.....	7
Мощность ПМ, л.с.....	150–300
Категория СЕ.....	«С»