



УДИВЛЯТЬ ТАК УДИВЛЯТЬ

ФЁДОР ГРАДОВ

Жила-была шведская верфь Uttern и производила небольшие скандинавские катера. Жила аж с 1967 года и не ведала ни бед, ни невзгод. И однажды приглянулась она американскому гиганту Brunswick. Тот взял да и купил ее в 1997 году.

Купили американцы верфь и задумались: мы в Америке, они в какой-то Швеции. Где это — непонятно, но понятно, что дорого. А вот рядом на карте Польша. Тоже не очень понятно, где, но зато производство дешевле. Подумали-подумали и перенесли производство на польскую верфь Delphia. И как-то так получилось, что владеют верфью американцы, сама верфь шведская, а делают все поляки. Чудная штука — глобализация, кого хочешь запутать

может. К тому же отечественный покупатель зачастую сам не знает, чего ждать от какого производителя, а в данном случае запутается сверх всякой меры. Что ж, будем раскладывать все по полочкам.

У шведов был свой собственный подход к проектированию катеров, а именно — им нужно было «ехать, а не шашечки». Потому и дизайн был более чем лаконичен и угловат, но зато мореходные качества — на высоте. Американские товарищи высоко оценили ходовые характеристики, а вот дизайн их не

устроил вовсе. Кто-то может возразить, что американцы тоже далеки от совершенства, но позволю себе не согласиться.

Американцы отлично умеют создавать весьма комфортабельные и красивые моторные катера. Примеров тому великое множество, и не зря тот же Brunswick является одним из крупнейших мировых судостроительных концернов. И не только судостроительных — одним из его наиболее известных всему миру подразделений является Mercury Marine, поэтому неудивительно,

что лодки Uttern оснащаются моторами только этой марки.

Лучшее подтверждение сказанному — признание модели Uttern D57 «Лучшим моторным катером 2012 года» на выставке в Стокгольме.

Следующее сомнение — перемещение производства в Польшу. Смее вас заверить: в этом нет ничего ужасного по двум причинам. Во-первых, братья славяне скоро станут мировым центром по производству яхт, ведь Польша — это квалифицированная и относительно дешевая рабочая сила, всевозможные государственные программы, облегчающие быт производителей, и большой опыт судостроения. Уже сегодня здесь возведено множество верфей, которые делают катера и яхты для разных производителей. Во-вторых, как

ни крути, верфь принадлежит американцам. А что страшнее всего для американца? Правильно: повестка в суд. Это конец репутации, это огромные компенсации и бюджет небольшой страны в качестве гонорара юристам. Американцы предпочитают перестраховаться, нежели судиться из-за производственного брака. Короче говоря, за качеством они следят. Так что давайте откинем в сторону предрассудки и посмотрим на сами катера. »

Uttern D57	
Длина, м.....	5,73
Ширина, м	2,29
Осадка, м	0,43
Водоизмещение, кг.....	920
Запас топлива, л.....	110
Мощность ПМ, л.с.	115–150



Начнем с упомянутой выше модели Uttern D57. Этот катер длиной 5,73 м и шириной 2,29 м отлично подойдет для семейного отдыха. Глубокий кокпит позволит без страха и волнений взять с собой детей (опять-таки, привет, американцы). Изволите купаться — имеется лестница для купания. Хотите красоты — тиковый ламинат в стандартной комплектации. Устали — к вашим услугам носовая каюта с двумя спальными местами

на носу. Катер исполнен в лучших скандинавских традициях небольшого семейного круизера, но с американским флером и непреодолимой тягой к спорту.

По добрым традициям Brunswick, катер предлагается оснащать двигателями Mercury мощностью до 150 л.с. Если верить тест-драйву, проведенному журналом Kippari (а ему нет причин не верить), с этим двигателем катер способен развить скорость около 40 узлов.



Весьма недурственно. Другая добрая традиция — предлагать готовые наборы опций по оптимальной цене. Например, набор Special edition, включающий в себя покраску корпуса в оранжевый цвет, темно-бежевую обивку, улучшенный штурвал, светодиодное освещение и 7-дюймовый экран GPS. Не желаете оранжевый корпус — берите Exclusive edition: GPS, стереосистему, мачту для буксировки воднолыжников, электрический кулер и душ

в кокпите. Чем не универсальный катер для любых нужд?

Следующий герой нашего повествования — Uttern T62, классический боурайдер, исполненный в лучших традициях жанра. Вместо носовой каюты здесь раскинулся кокпит, который можно преобразовать в лежак для загора. Но это опция. А вот что совершенно неожиданно, в стандартную комплектацию включен ходовой тент с боковым остеклением, который позволит не бояться непогоды. Чтобы вам стало еще уютнее, есть складной тиковый стол (тоже в стандарте). Для этой лодки предлагаются те же два набора опций: Special edition и Exclusive edition — с той лишь разницей, что в «экслюзиве» добавляется еще и «пляжная зона» в носовом кокпите. Этот катер отлично подойдет и для обычных покатушек с друзьями, и для рыбалки (рыбачить одинаково удобно в носовом и кормовом кокпитах), для водных лыж и других активных видов спорта, да что там — вы даже можете остаться ночевать на борту благодаря

тенту. Соглашусь: ночью может быть немного прохладно, но это же не испугает отчаянных моряков-любителей.

Одним словом, я понимаю, почему эти суда пользуются спросом. Они по-американски удобны и по-скандинавски располагают к семейному отдыху. Союз Uttern с Brunswick, возможно, сделал их немного более вальяжными, нежели они были раньше, и рекордов скорости они не поставят. Но зато вам будет уютнее на борту, и вы безбоязненно возьмете с собой детей.

Для россиянина немаловажен тот факт, что это все-таки шведские катера, которые весьма популярны именно у себя на родине и в балтийских странах, то есть их уверенно можно использовать и на отечественных водных просторах. Познакомиться с ними воочию можно будет в самое ближайшее время — на выставке «Московское боут-шоу», где они будут представлены на стенде компании «Аквадрайв». ❖

Uttern T62	
Длина, м.....	6,33
Ширина, м	2,39
Осадка, м	0,47
Водоизмещение, кг.....	1115
Запас топлива, л.....	160
Запас воды, л.....	45
Мощность ПМ, л.с.	125–200

Компания Aquadrive —
эксклюзивный дистрибьютор
Uttern (Brunswick Marine),
дистрибьютор Mercury Marine
в России
+7 (495) 961-3452
info@aquadrive.ru
www.aquadrive.ru