



ПРАВИЛА ДЕЛЕНИЯ НА ДВА

ФИЛИПП ФОКС

«Как будем делить — поровну, по-братски или по справедливости?» Если этот вопрос исходит от украшенной густой бородой умиротворенного вида личности в тельняшке, запачканной масляными красками, то имейте в виду: больше всего ее устроит третий вариант ответа, в результате чего из подлежащего дежежу объекта (как правило, бутылки портвейна) вам будет причитаться лишь чисто символическая доля.

Шутки шутками, но подобный подход, изобретенный подзабытыми уже «Митьками», очень напоминает дилемму, которую приходится решать и судостроителям при распределении обитаемых зон довольно компактного корпуса. И даже когда их всего две: кормовой и носовой кокпиты — задачу это особо не упрощает. В итоге при смещении приоритетов в ту или иную сторону способна соответственным образом переместиться и граница между ними, что и показывает новая версия Drive Open 50, представленная на ботшоу в Хельсинки.

Как мы уже рассказывали, при создании линейки Drive финская компания Fiskars Boats преследовала цель придать проверенным, но внешне довольно утилитарным корпусам Buster более спортивно-молодежную направленность — прежде всего, за счет стек-

лопластикового «верха», предоставляющего куда большую свободу для дизайнерских экспериментов. Отсюда и союз этих лодок с

моторами Mercury, издавна пользующимися наиболее спортивной репутацией. На редакционных испытаниях успели побывать уже



три модели Drive, и, как ни странно, наиболее стремительной внешностью отличалась самая маленькая «пятидесятка» с ее сильно скошенными назад отдельными ветровыми козырьками консолей, навевающих ассоциации с пилотскими «фонарями» гоночных катеров открытого моря.

Как видно, плата за столь стильную внешность оказалась многим потребителям, настроенным на более практический лад, слишком высокой. Длинные консоли действительно занимали чересчур много места в ограниченном пространстве практически 5-метрового корпуса, а выгнутые из поликарбоната козырьки нельзя было оснастить стеклоочистителями, отчего обзор с водительского места при установленном тенте оставлял желать лучшего.

Внешне новый Open 50 теперь практически не отличить от старшей 56-й модели: облик лодки, утратив часть своей спортивной остроты, стал более практичным и классическим. Вместо «мотоциклетных» щитков — нормальное ветровое стекло с умеренным



углом наклона и откидной центральной секцией, дополненной прозрачной «калиткой» между консолями. Но, что самое главное, кормовой кокпит, подтверждая свой статус основного обитаемого пространства любой двухконсольки, стал заметно просторнее — конструкторы решительно сместили консоли в нос. Кстати, на длине носового кокпита это практически не сказалось, ведь консоли стали существенно короче. Больше того, здесь теперь даже больше простора, поскольку разработчики модифицированной версии вполне справедливо отказались от одного из двух продольных сидений (по большому счету, и «старый» 50-й вряд ли можно было отнести к боурайдерам), так что лодка стала более универсальной — те же рыболовы нововведение наверняка только одобряют.

И напоследок еще одна хорошая новость: Drive Open 50 наконец-то обзавелся стационарным топливным баком, хотя заправочная горловина, упрятанная под лючком сбоку от подмоторного рецесса, на наш взгляд, больше приспособлена под заправочный пистолет цивильной бензоколонки, нежели более распространенный у нас комплект «канистра плюс воронка».

Познакомиться с «пятидесяткой» нового поколения вскоре можно будет и у нас, в частности — на «Московском Ботшоу», где лодка будет представлена на стенде компании «Аквадрайв». А любителям спортивного стиля советуем поспешить с выбором, лодки 2013 модельного года на складах российских дилеров еще имеются, хотя и в ограниченном количестве. ❄



Drive Open 50

Длина, м.....	5,08
Ширина, м.....	2,08
Осадка, м.....	0,35
Килеватость на транце, град.....	16
Высота транца, м.....	0,51
Сухой вес, кг.....	480
Запас топлива, л.....	54
Пассажироместимость, чел.....	6
Мощность ПМ, л.с.....	50-70
Категория СЕ.....	«С»

Компания Aquadrive —
эксклюзивный дистрибьютор Drive Boats,
дистрибьютор Mercury Marine
в России
+7 (495) 961-3452
info@aquadrive.ru
www.aquadrive.ru