



ГРУСТНЫЕ АНЕКДОТЫ

ДЕНИС БЕРЁЗКИН,
МСМК по парусному спорту

Друзья! Очередной яхтенный сезон неумолимо приближается (хотя для многих он никогда не заканчивается, ведь на нашей планете всегда найдется пара теплых островов), и в преддверии этого события я хочу еще раз напомнить вам о безопасности на борту.

Российским яхтсменам приходится сражаться не только с природной стихией, коварным морем и не менее коварной погодой. Основной их враг — алкоголь и элементарная безалаберность. Я занимаюсь парусным спортом с 1979 г. и стал свидетелем множества анекдотичных историй и, к сожалению, не меньшего количества случаев, прямо скажем, трагических.

Что удивительно, самые сложные и опасные ситуации происходят с «бывальыми» яхтсменами, а не с новичками. Видать, у новичков слишком свежи в памяти наставления инструкторов. Каюсь, сам грешен и сам давал маху.

Как-то раз отдыхал я в Турции в компании друзей. Попросив капитана-турка встать между двух островков на якорь, мы с одним товарищем решили искупаться и прыгнули в воду, однако элементарно забыли оценить течение по натяжению якорной цепи и, как только оказались в воде, внезапно понеслись вдаль от нашей яхты на вполне приличной скорости. Выгрести было невозможно. На наше счастье, берег был недалеко, и мы с большим трудом, отчаянно борясь с течением, добрались до каменистого выступа. При этом капитан был занят на камбузе, а друзья

наслаждались отдыхом и громкой музыкой, которая и заглушала наши отчаянные вопли. А что, если дело было бы ночью?

Другая история приключилась с моим тренером по парусному спорту. Однажды он пошел капитаном «четвертака» из Владивостока в Японию с командой друзей на борту. Изрядно отведав веселящих напитков, он вышел на корму, так сказать, по нужде. Однако «не справился с управлением» и угодил за борт любоваться звездным небом — берегов не видно, куда плыть, непонятно. Ночь, шумная компания... Никто не замечал «потери бойца» вплоть до прихода в японский порт и начала оформления таможенных и пограничных процедур. На счастье нашего героя, в то далекое время навигаторами на парусных яхтах были выпускники дальневосточной мореходки, а GPS ни у кого не было. Прокладку курса они делали по одной осевой линии, а ветер был попутным, что и спасло тренера жизнь. Он провел в воде около четырех часов и дождался другой нашей яхты, которая благополучно подобрала пловца на борт. Сей урок пошел ему на пользу: после этого он не употреблял спиртное семь лет.

Или вот еще случай. Ребенок без жилета выпал из яхты, которая шла под автопилотом. Его отец бросился за ним, яхта продол-

жила свой путь, а мама спала в каюте. Проснувшись через пару часов, она вышла на палубу и не обнаружила ни мужа, ни сына. Ко всеобщей радости, мама оказалась смысленной и немедленно сообщила береговой службе свои координаты, курс, скорость движения и примерное время своего сна. Отца с сыном спасли.

В этих случаях все обошлось хорошо, потому что вода была теплой. Случись дело в холодной воде — истории могли закончиться иначе, как бывало много раз. В основном людей не удается спасти в суровых штормовых условиях, в холодной воде и при потере сознания, а тем паче ночью. Тем не менее есть способы максимально обезопасить себя. Сегодня предлагается множество качественных, в том числе самонадувных страховочных жилетов со специальным воротом от переохлаждения мозга, лазерных указателей для определения местоположения с воздуха, GPS-сигнализаторов, которые активируются при попадании за борт, индивидуальных браслетов LifeTag, подающих на судне сигнал тревоги «Человек за бортом»... Всем этим не следует пренебрегать. Ну и, конечно же, в море лучше отказаться от веселящих напитков — оставьте их для шумных посиделок на суше. Берегите себя и помните: море ошибок не прощает. ❗