

ТЫ У МЕНЯ ПЕРВЫЙ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Первый чартер с семьей, детьми или новичками на яхте.

Если он удался, родные и друзья будут благодарны вам до конца своих дней, но если же нет — негативной «вакцинации» может хватить на много лет... Где лучше проверить неопытных на стойкость к морской болезни, где знакомство с яхтенной практикой окажется гарантированно мягким, а эмоции — только положительными?

Мой выбор — Турция, Фетийский залив.

Фетийский залив просто напшигован красивыми бухтами и интересными местами. Любители истории найдут здесь множество античных руин, ценители природы будут любоваться зеленью ландшафтов, уставшие от прессинга мегаполисов наслаждаться пением птиц и хором цикад, почитателям турецкой гастрономии обеспечены ежедневные рестораны. Практически каждый день экипаж волен выбирать стоянку, дикую или у очередного очага цивилизации. Причем между ними можно распланировать как длинные, так и короткие переходы: первые — на радость романтикам паруса, вторые — чтобы минимально напрягать даже маленьких непосед. Последним понравятся якорные стоянки у пляжиков (таковых немного, но они есть).

Пожалуй, главное — западная часть Фетийского залива закрыта от волнения полуостровом и островами. Даже если кто-то из новичков окажется очень укачиваемым, можно неделю путешествовать интересно, при этом избегая волны.

Закрытая акватория и короткие переходы позволяют комфортно отдыхать даже на маленьких яхтах. Именно в этом заливе практикуют чартер совсем небольших (7–9 м) суденышек, доступных даже студентам. Эти же яхты идеальны для молодоженов, проводящих «медовый месяц»...

Единственный минус избранной акватории — следствие многочисленных плюсов: здесь слишком много яхт и катеров, особенно летом...

Старт–финиш — в небольшом уютном Гёчеке, куда из аэропорта Даламан ехать меньше часа. Есть чартер-операторы и в Фетие, но для адаптации новичков лучше все-таки Гёчек, близкий к островам и популярным заливчикам.

Для закуски продовольствия в Гёчеке есть два супермаркета и рынок (в центре города). Но рассчитать бортовое меню нужно точно: единственная стоянка с супермаркетами на маршруте — в Фетие. На других остановках в лучшем случае можно будет докупать свежий хлеб.

СТАРТ!

Шесть дней чартера — это совсем немного, и пролетят они мгновенно. Чтобы продлить кайф, выходите еще в субботу. Постарайтесь



принять яхту и загрузиться оперативно, и, если до заката остается хотя бы час, отдавайте швартовы! Не мудрствуя лукаво, на ближайšie необжитые острова — Яссиджа (N36°42,6' E28°56,0'). Всего 3 мили, и — ни шума, ни гама, только море, птицы и умиротворяющий плеск волны в борт. Даже если лень «кашеварить», банальный греческий салат, нарезка мяса/сыра под предпочитаемое вино, свечи в кокпите (романтики, запаситесь ими!) — и удовольствие обеспечено.

Необжитость северной (по координатам) лагуны Яссиджа, конечно, условная: яхт и гулет здесь обычно немало. Ну да, уютная стоянка, пляжик, близко к Гёчеку — «свято место пусто не бывает». Если слишком «людно» — пройдите южнее. Но! Не по проливу между Зейтынлы и Кучук Шейтанлы (который с озерцом) — там мель! Обойдите Зейтынлы с запада.

НА ЗАПАД

Западная часть Фетийского залива — самая закрытая от моря, условия почти речные. Потому первые пару дней проведите именно здесь: пусть новички обвыкнутся с яхтой в принципе и приспособятся к крену. И роли в экипаже распределяются как при постановке на якорь, так и при швартовках к мостикам ресторанов. А уж интересностей в местных бухтах — за неделю не изучите. Перечисляю по берегу, против часовой стрелки.

TOMB BAY

Она же — бухта Бедри Рахми, N36°41,7' E28°51,8'. Здесь становимся на якорь, чтобы искупаться и поглядеть на эти самые tombs. Ближайшая гробница (что пониже, с краси-

вым резным фасадом) — рукой подать, и дорожка протоптана. А вот к дальним — «козлиными тропками», сквозь колочий кустарник (штаны надеть обязательно!). Конечно, внутри смотреть особо нечего: за 2000 лет туризма все уже вынесено. Но прикоснуться к истории и посмотреть на яхту с высоты, поверьте, стоит.

Для любителей отведать местной кухни — ресторан Nomad с деревянным мостиком на 25 яхт. Рыба, ягненок, курица, турецкие национальные закуски, одним словом — разнообразно (лично я не пробовал, врать не буду, но друзья отзывались положительно). На берегу душ и туалет.

SARSALA

Уютная лесистая бухта (N36°39,3' E28°51,3') с одноименным рестораном. Хорошо защищенная стоянка (с муринами!) на 25 яхт, гостеприимный хозяин всегда готов принять швартовы с мостика. Но электропитания и воды здесь нет (как и в Tomb Bay). Можно взобраться по крутой тропинке (она хорошо отмаркирована) на площадку с чудным видом на залив Гёчек. Выбор пищи в ресторане — от классической турецкой до привычной европейцу.

WALL BAY и НАМАМ BAY

Одна из самых популярных бухт залива (N36°38,5' E28°51,3'). В ее южной части — развалины «хаммама Клеопатры». Род Хейкель (составитель самой популярной у чартерников лоции) с британским юмором замечает: в этих краях столько всего связывают с именем Клеопатры, что для объезда многочисленных владений царице нужен был бы как мини-



мум быстроходный катер. И вообще, мол, в те времена строили иначе и не здесь. Но правда в том, что место идиллическое, на высоком берегу — сосны, а по развалинам любопытно просто побродить (именно вброд: при землетрясении постройка опустилась под воду).

Если становитесь на якорь с завозом конца на берег, высматривайте вкопанные кнехты(!). К деревьям швартоваться нельзя — табличка предупреждает о солидных штрафах. Учтите: ночью возможны порывы с запада — долина между высокими холмами работает подобно соплу Лавали. И, кстати, здесь очень популярное место стоянки гулет, на которых: 1) может быть шум-

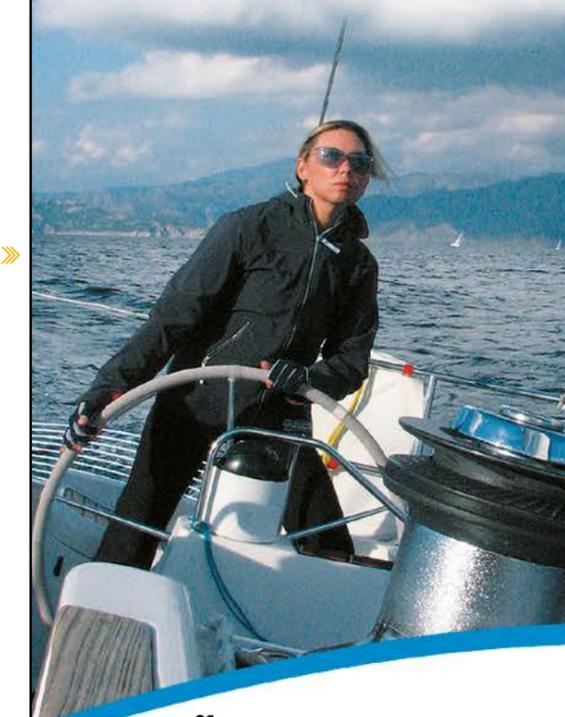


ная публика (танцы, караоке); и 2) возможно приготовление барбекю с соответствующими запахами. Словом, думайте наперед, выбирая стоянку.

Альтернатива — северная часть (собственно, Wall Bay) с рестораном. Пирсы для 25 яхт ➤



МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе
International Yacht Training
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**
парусных и моторных яхт,
а также по программе ГИМС РФ
**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ
МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка в:
Атлантическом и Индийском океанах,
Средиземном, Черном и Балтийском морях,
Онежском и Ладожском озерах.
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418
Тел./Факс (495) 684-21-79
Моб. (495) 510-5262
Моб. (495) 234-6803
e-mail: info@mys.ru

www.mys.ru



(к вечеру уже негде швартоваться). Опции: электричество (от генератора), душ и туалет, волейбольная площадка. В ресторане звучит

традиционная турецкая музыка и работает большой телеэкран (можно, например, футбол посмотреть).



SEAGULL BAY

Название заливу дала выложенная на берегу чайка (Seagull). На берегу — ресторан Marti (N36°38,1' E28°52,8'). Гулеты сюда не заходят, яхты тоже не создают сутолоки — тишина и покой. Покосившийся (явно ремонта просит) деревянный мостик, на берегу — нечто типа сарая, возле которого женщина крошит салат. Хозяин приволок пару старых деревянных столов, приставил пластиковые стулья — садитесь, пожалуйста. Меню нет, все обсуждается «на пальцах», выбор весьма скуден (впрочем, во многих местах так). Освещение — газовый фонарь. Тех, кто в ресторан ходит



еще и за эстетическим наслаждением (блестящие приборы, белоснежная скатерть и пр.), здесь ждет культурный шок.

Но рыба — действительно свежайшая! Ее ловит и привозит брат хозяина ресторана. Сам хозяин предельно честен: «Креветки не рекомендую — мы их в магазине закупаем, свежесть относительная...». Готовят просто, но хорошо. Кто любит рыбу — возьмите эту точку «на карандаш» (только английские наименования рыбы нужно знать, чтобы заказывать конкретно). Капитан соседнего катамарана в доверительной беседе сказал, что приходит в бухту Seagull ежегодно: мало народу, чудная природа и всегда свежая рыба.

А еще можно прошагать (10 минут) лесом на ту сторону узкого перешейка и полобоваться открытым морем.

KAPI CREEK

Длинная красивая бухта, в глубине которой — один из самых популярных здесь ресторанов (N36°38,5' E28°53,6'). Ибо спокойная стоянка (на 35 яхт, эдакая мини-марина), муринги, душ, 220 В, туалет, вокруг — сосновый лес и

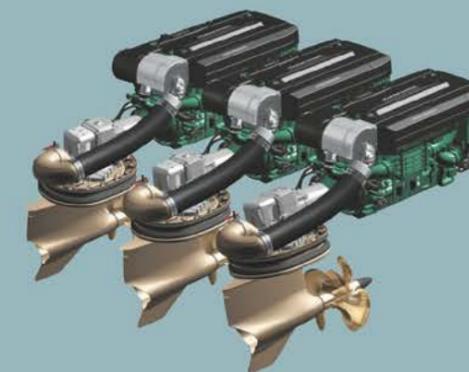


вообще красиво. Вечером может не оказаться свободного места. Но если все же хочется в ресторан (специализируется на рыбных блюдах), можно стать «за углом» — в бухте Ravine Cove (N36°38,7' E28°53,3'), где часто швартуются суперяхты, которым размеры не позволяют войти в Kapi Creek. На ужин придется ехать на динги, зато стоянка будет гарантированно спокойной: в отличие от пассажиров гулет, публика на суперяхтах крайне редко шумит. Но не становитесь с подветра — будете нюхать выхлоп их генераторов... >>>



UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto
Feel the Drive

victron energy
BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный,
ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ
Телефон: +7 495 647 04 45
www.unisail.ru
info@unisail.ru



Ресторан действительно достойный: готовят вкусно и выбор неплохой. Местная «фишка» — мини-парикмахерская, где подстригут, побреют, а еще и воротниковый массаж сделают.

TERSANE

Трудно поверить, что относительно недавно эти бухты и острова были почти пустыни. Но синхронно с расцветом яхтинга и гульт-маршрутов здесь как грибы выросли ресторанчики — бизнес делает бизнес. Один из них

(если быть точным, это кафе) — в глубокой и уютной бухте Tersane (N36°40,4' E28°59,9'). Привычный деревянный мостик (к нему даже крупные суда швартуются), ряд столиков под навесом, незамысловатое меню (универсальные блюда fish, chicken или lamb — с одинаковыми картошкой и салатом подадут, соответственно, жареную рыбу, курицу или баранину). На побережье везде так, и разница только в свежести продуктов (кто возит из супермаркетов, а кто сам рыбу ловит).

Но главный кайф бухты — исключительно теплая вода: здесь одно из идеальных мест остановки на обед и купание. Соответственно, тьма самых разных судов, включая моторные баркасы «туров одного дня». Впрочем, хоть стоянка и плотная, а на швартовках иные «чайники» творят чудеса, обстановка доброжелательная, charterники друг другу помогают — почти идиллия. С холма (скалолазничать — в штанах!) очень красивый вид на бухту. ☺

Окончание следует



ЛУЧШИЕ ОКЕАНСКИЕ ЯХТЫ ДЛЯ РЫБАЛКИ



75 Flybridge Yacht

Riviera Flybridge



FLYBRIDGE	75F	61	58F	58	53F	53	47F	47	45	43	38	OFFSHORE EXPRESS	48	43	SPORT YACHT	5800	4700	4400	3600											
R SYNDICATION												R FINANCE			R INTERIORS			R ELECTRONICS			R INSURANCE			R ASSIST 1800 RIVIERA			R GENUINE PARTS			R STYLE

Официальное представительство верфи RIVIERA в России: Москва, Ленинградское шоссе, 39, стр.7, территория «Роял Яхт Клуб»

Тел. +7 (495) 940-7715, +7 (915) 141-0488, info@rivierarussia.ru, www.rivierarussia.ru