



SUBARU OUTBACK 2014: ПОКОРЯЯ ПРОСТРАНСТВО

У российских путешественников и любителей бездорожья появился новый фаворит — универсал Subaru Outback 2014. Этот автомобиль доставит вас куда угодно: плохие дороги ему не помеха. Скорее, это вызов, который Outback принимает, с легкостью преодолевая все препятствия.

Впервые Subaru Outback появился на рынке в далеком 1995 году. И хотя он был сделан на базу Legacy (его дополнили пластиковыми накладками и увеличили дорожный просвет), эта модель стала революционной. Японский концерн создал новый класс автомобилей — универсал повышенной проходимости, который мгновенно стал популярен во всем мире. С тех пор модель неоднократно дорабатывалась и превратилась в действительно полноценный кроссовер.

Инженеры Subaru назвали модель Outback (в переводе «отдаленный», «малодоступный»). Так производители пытались подчеркнуть мощь и уникальные ходовые качества своего детища. И действительно, Subaru Outback прекрасно справляется с бездорожьем и любыми по сложности трассами. Доказательством тому служат победы универсала в многочисленных соревнованиях. Модель дважды становилась чемпионом в престижной гонке Alcan Rally, которая проходила по маршруту Сизтл – Полярный круг. Возможно, Outback выиграет соревнования и в этом году, ведь обновленная версия стала еще выносливее и крепче.

Перемены можно заметить и в самом облике: автомобиль теперь выглядит «мускулистее». Возможно, за счет пластикового обвеса по периметру кузова, который придает ему брутальный вид. Помимо эстетики, деталь носит и утилитарный характер: такая защита будет весьма полезна на легком бездорожье. В обновленной версии также немного изменилась решетка радиатора, на крыше появились полноценные релинги, установлены 17-дюймовые колеса и фары с темной окантовкой.

Что касается «начинки» автомобиля, то перемены коснулись подвески. Она стала жестче, что позволяет Outback чувствовать себя комфортно на любой дороге. Кочки, ямы, трамплины — все препятствия универсал «проглатывает» без ударов и малейших усилий. Рулевое управление в модели дополнил электроусилитель, превратив процесс вождения машины в наслаждение.

Особое внимание инженеры японского концерна уделили безопасности. Даже в «базе» есть системы помощи при экстренном торможении и старте на уклоне. Кроме того, в автомобиле предусмотрена подвесная рама двигателя, которая при лобовом столкновении уводит силовую установку под днище.

А самые приятные изменения коснулись стоимости универсала. В базовой комплектации с 2,5-литровым двигателем и вариатором автомобиль обойдется в 1 455 000 рублей, что почти на 100 000 рублей дешевле прежнего. Subaru Outback с 3,6-литровым мотором и пятиступенчатой автоматической коробкой передач теперь можно приобрести за 1 990 000 рублей (ранее его цена составляла 2 204 500 рублей).

В остальном он остался все той же самобытной моделью, синонимом надежности и силы. Его все так же отличает простор: в огромном салоне с легкостью разместится большое семейство. Он все такой же комфортабельный: широкие удобные сиденья, множество карманов и отсеков для мелочей превращают его в дом на колесах. А вместительный багажник объемом 1690 литров позволит взять в дорогу едва ли не все содержимое квартиры!

Subaru Outback по-прежнему остается лучшим универсалом повышенной проходимости. Автомобилем, который задает планку в своем классе. ❖