



## «РАЗДАЧА СЛОНОВ» В ДЮССЕЛЬДОРФЕ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*European Yacht/Powerboat of the Year. Этот конкурс — самый именитый на континенте.*

*И, пожалуй, самый обсуждаемый. Каждый год на второй день бот-шоу (а победителей объявляют накануне вечером) я слышу в павильонах споры на тему объективности. Диапазон мнений — широчайший: от «им-то уж можно верить» до «полная ерунда, все проплачено». Так кто прав? Возьму на себя смелость прокомментировать нынешние результаты и обобщить. На правах профессионала с 10-летним «дюссельдорфским» стажем, коротко знакомым с тремя членами «высокого жюри».*

**В**от как вы, мой читатель, думаете, насколько объективен конкурс «Мисс мира»? Ну да: пропорции, грация, сексапильность... Но «красивая фигура» и «хорошая жена» — далеко не одно и то же. Тем более у каждого мужа — свои запросы.

Так и с лодками. Одно и то же судно может быть замечательным «кругосветчиком», но неудобным в вальяжной «прибрежке» (и наоборот). Кто-то оценит максимальную скорость яхты, а кто-то — комфорт на ее борту. Одному важен размер кокпита, другому — количество спальных мест. Отец семейства обратит внимание на безопасность всего пассажирского пространства, а гонщик — на форму корпуса и разводку снастей...

Как и многое другое в этом мире, конкурс этот придумали маркетингологи. Человек слаб и падок на продукцию с «нашлепкой» («знак качества» все помнят?). Изготовители интенсивнее работают, чтобы получить эти «нашлепки», все действо активно отслеживает пресса, дополнительно привлекая интерес потребителей... Словом, рынок развивается интенсивнее, причем все вполне честно.

Но! «Нашлепок» не может быть много, иначе падает их ценность. А потому в «прокрустово ложе» каждой из немногих расписанных маркетингологами номинаций попадают целые флотилии РАЗНОВИДНОСТЕЙ плавсредств, самых разных конструкций и назначений. Войдите-ка в положение жюри, зачастую вынужденного сравнивать «теплое с мягким»! Для примера — «младшая моторная группа».

### НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ «ДО 25 ФУТОВ»



#### Nordkapp 605 Enduro

Открытая моторная лодка длиной 6 м с центральной консолью, сдвинутой к правому борту. Типичный «скандинав»: крепкий корпус, мощные поручни по всему периметру кокпита и ветрового стекла, продуманная детализовка. Быстрая (с Evinrude 115 разгоняется до 38 узлов) и экономичная (расходует 1 л на милю).



#### Chris-Craft Capri 21

Откровенный «фетиш», ценимый уставшими от новомодного рубленого дизайна. Это пластиковый катерок округлых форм в стиле 60-х: запалубленный нос, сужение корпуса к корме, низкопрофильное ветровое стекло, небольшой по современным стандартам кокпит (два сиденья и кормовой диван), сандек над мотором, в отделке много блестящих металлических окантовок, и все очень люксовое. Назначение: стильный тендер мегаяхты.



#### Boesch 625

Еще одна стильная игрушка, эдакая сверкающая «скрипочка» — дерево под лаком. Длина 6,25 м, стационар 320 л.с., валовый привод. Тоже очень классический дизайн, но назначение — буксировка воднолыжников. Для скучающих по старым добрым временам.



#### Boston Whaler Vantage 230

Полная противоположность двум предыдущим: пластиковый, практичный боурайдер (7,06 м) с подвесным мотором и «умной» мебелью (раскладные сиденья, убираемый кормовой диван, закладные секции для трансформации носового кокпита в сандек и пр.). Непотопляемый в принципе, даже будучи разрезанным на части. Мечта рыбака.



#### Karnic Storm 2255

Единственный в группе «кабинник», длина 6,48 м, подвесной мотор до 225 л.с. Емкий кокпит, в котором можно организовать «беседку» (со столиком) для посиделок, а можно оставить лишь пару рундуков — для рыбалки. В кабине — обеденная группа на троих и микро-камбуз, в носу — кровати на троих и туалет под сиденьем. Относительно защищенные проходы на нос, большой люк в крыше кабины (в жару можно открыть) и слайдерная дверь (в холод кабину можно прогреть). Семейный универсал для отдыха и рыбалки.

Итак, 5 лодок и полное соответствие «рамкам» категории: все — до 25 футов. Но сравнить столь разноплановые плавсредства и тем более выбрать лучшее?! Жюри объявило победителем Nordkapp 605 Enduro, обосновав «отличными ходовыми характеристиками и безопасностью».

Лично я считаю, что оказаться в списке претендентов не меньше основание имели, например, Jeanneau Cap Camarat 6.5 Serie 2 (три варианта «внутрянки» в одном корпусе + отличное поведение в бурном море) или Flirrer 640 ST (быстрый хардтоп с отличной эргономикой, трансформируемой мебелью и богатой комплектацией), зато одна из «стильных игрушек» там явно лишняя. Это к тому, что при таком богатстве концептов, конструкций и стилей однозначного выбора не может быть по определению. Смиримся с данным фактом. И... едем дальше, просто обсуждая «селекцию» жюри. >>>



НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ «ДО 35 ФУТОВ»



**Elan Power 30**  
Семейный круизер в средиземноморском стиле: изящные обтекаемые формы, открытая с кормы кабина, большая «кают-компания» в корме, две изолированные каюты под палубой. Очень толково распланирован, по ощущениям судно внутри больше, чем снаружи: такие же удобства обычно имеют суда побольше, нежели 9,9 м. Соответственно, весьма конкурентная цена.



**Delta 34**  
В отличие от предыдущего, это ярко выраженный «скандинав»: закрытая рубка с панорамным остеклением (в т. ч. больших люков), ветровое стекло с обратным наклоном, глубокий защищенный бортовой проход на нос, дверь рядом с рулевым постом, трансформируемый кокпит и уютные каюты. Много дерева и нержавейки, исполнение — высший класс. Но дешево быть не может, ибо сделано в Швеции.

**Windy 29 Coho**  
Скандинавское исполнение (т. е. крепко), но «южная» компоновка cuddy. Вроде бы, ничего особенного: большой открытый кокпит, мягкие удобные кресла, большой солярий в корме с единственной на лод-



ке «конвертацией» (спинка сдвигается), под палубой — каютка с камбузом, большой двуспальной кроватью и изолированным санузлом. Главные «плюсы»: эргономика (широко и просторно, нигде не проти-скаиваешься) и великолепное поведение на волне.



**Flipper 880 ST**  
Финский прагматичный семейный круизер для южных морей — с открытой в корму кабиной. Салон просторный и эргономичный, здесь удобно. Под палубой — уютные апартаменты хозяина плюс санузел. И два «экслюзивчика»: мягкая сдвижная крыша и кормовая каюта. Тентовая система с поперечинами на каретках (как на Sealine) открывает катер полностью — не сравнить ни с какими люками. И в ветровом окне — даже не форточка, а дверь, еще шире «распахивающая» салон. А в кормовую каюту вход на корме кокпита. Приватность даже выше, чем с дверями (о «шторочных американцах» вообще молчу), если на лодке две влюбленные пары — бесценно.



**Smartboat 30**  
Лодка нового поколения, как говорят сами создатели — французы. Безопасность (высокие фальшборты, повышенная остойчивость), ходовой комфорт (хорошо пронзает волну и почти не задирает нос при выходе на глиссирование), экономичность (скромный двигатель, небольшой расход топлива), прагматичность. В центре широкого корпуса — рулевая консоль, внутри которой расположились две двуспальные каюты и санузел. Между консолью и бортом — безопасные проходы на нос, к солярию. На корме — второй солярий, съемный стол и широкая купальная платформа. Вот и все судно. Рубленые формы, вертикальные борта и штевень.

Победителем избран Elan Power 30, он покорила жюри дизайном и практичным расположением, мол, «много лодки в этом размере». Честно скажу: я эту лодку (как и Smartboat 30) лично не видел, потому судить не могу. Из остальных же тяготею к практичному, крепкому и добротному Delta 34.

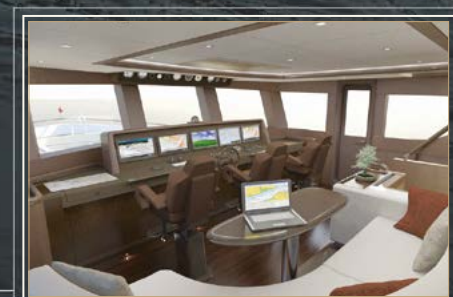
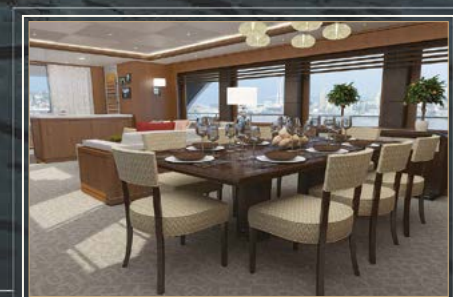
Ничто не ново под луной, хотя...  
Selene 92 позволит взглянуть на мир по-иному



*Роскошная Selene 92, создаваемая с применением новейших технологий по проекту Гвидо де Грута, голландского дизайнера с мировой известностью, при традиционном корпусе водоизмещающего типа выделяется современным внешним обликом. Такая комбинация позволит не только использовать все преимущества экспедиционной яхты, способной ходить на большие расстояния даже в суровых погодных условиях, но и максимально реализовать возможности по ее внутреннему обустройству в соответствии с требованиями нашего времени к комфорту и безопасности суперяхт категории «люкс». Спуск Selene 92 на воду запланирован на ноябрь 2014 года.*

ДЛИНА	91 ф (27,93 м)
ШИРИНА	24 ф (7,23 м)
ОСАДКА	8 ф (2,29 м)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ	158 т
ЗАПАС ТОПЛИВА	23 467 л
ЗАПАС ВОДЫ	3028 л
ЧИСЛО КАЮТ	4 + 3 (экипаж)
МАТЕРИАЛ КОРПУСА	стеклопластик
ДИЗАЙН	Гвидо де Грут

Nord Star Yachting | Санкт-Петербург, Петровский пр., 14/4 | Тел. +7 (812) 32 555 32; +7 (921) 967 38 43  
E-mail: galk@nord-star.com  
www.selenetrawlers.com | www.trawler.pro



YOUR DREAM ← OUR COMMITMENT



## НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ «ДО 45 ФУТОВ»



### Jeanneau Velasco 43

Когда я тестировал это незаурядное судно, оно еще называлось Voyage 42. Тони Кастро создал оригинальный микст флайбриджного круизера с траулером — оно одинаково подходит как для вальяжного отдыха в уютной бухте, так и для многодневного путешествия. Недостатков, неизбежных у любого компромисса, неожиданно мало. Чаще всего критикуют эстетически спорный силуэт. Который, как известно, на функциональность не влияет.



### Prestige 450 Fly

Альтернатива предыдущей модели, для любителей не столько в море ходить, сколько на якорь/швартовах стоять. Салон просторнее и сподручнее для объединения с кокпитом в «фуршетный зал», флайбриджи я бы назвал равноценными, а вот каюта владельца на Prestige не просто больше, но и значительно «приватнее»: туда ведет отдельный вход, как на суперяхтах. Зато по ходовому комфорту судно хоть и на уровне достойных одноклассников, но существенно уступает Velasco 43.



### Rhea Trawler 36

Честно говоря, на борт этого судна я не поднимался, могу судить только по описаниям. По концепту Rhea Trawler 36 очень близок к неоднократно описанному Beneteau Trawler 42 (только, конечно, компактнее):

экономичная и уютная семейная яхта повышенной мореходности и безопасности. Думается, особую симпатию у жюри вызвала защищенность руля и приводов: судно спокойно переносит «осушку» при отливе — на севере Европы аргумент значительный.



### Austin Parker 42 Sedan

Классический «лобстер-бот» в люксовом исполнении. Этот выбор — реверанс итальянскому яхтенному стилю, его стремлению к элегантности, иной раз даже в ущерб функциональности и безопасности. Впрочем, именно последним Austin Parker 42 Sedan не грешит: все жилые пространства соответственно ограждены. А вот функциональность — с большими «но»: 2/3 судна работают только на эстетику (впрочем, соларий все же иногда используют), салон с кокпитом — это только кают-компания с «верандой», а на две каюты — один санузел. Зато живущая на борту пара пожилых владельцев будет просто счастлива: каюта очень просторна, санузел — как дома (даже с отдельным биде), ход на волне очень комфортный, а зашедшие на часок гости — как в хорошем ресторане...



### North-Line 37 Pilotstyle

Вот честно: понятия не имею, что за лодка. И живьем ее не видел, и информации о ней почти нет. Первенец верфи North-Line Yachts ушел в Англию, где представители жюри конкурса ее и испытали. Модель появилась в списке наверняка по «наводке» моего маститого коллеги — главного редактора из Нидерландов, знатока голландского малого судостроения.

Выбор жюри поддерживаю обеими руками: Velasco 43. Помнится, на испытаниях в Каннах журналисты были едины во мнении: это судно — лучшее по мореходности в испытываемой флотилии, включившей даже Prestige 550! Плюс «умная» планировка и большие складские объемы. Реплика жюри: «Jeanneau вместе с Тони Кастро создали новый тип круизного судна». >>>

# WAKESETTER 24 MXZ



Since 1993  
**BUREVESTNIK GROUP**

Burevestnik TC: 123610, Москва, Краснопресненская наб., д. 12, подъезд 3, офис 907  
+7 903 969 0502, +7 985 233 1935, +7 (985) 720 52 62  
тел.: +7 495 258 1666 факс: +7 495 258 1667 www.malibuboats.ru; www.burevestnik.ru; reception@burevestnik.ru  
Трейд Марин: Санкт-Петербург, набережная Маргынова, дом 40; тел.: +7 812 715 0757, +7 812 331 0055; info@trademanne.ru





НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ «БОЛЕЕ 45 ФУТОВ»



**Beneteau MC 5**

Первенец интереснейшей задумки маркетологов группы Beneteau — Monte Carlo Yachts в размере Gran Turismo (или «люкс» по более доступной цене). Но яхта интересна не только отделкой и комфортом. Сочетание почти вертикального штевня с острым входом, развитыми скулами-отбойниками и развалом к палубе — рыболовная классика, гарантирующая минимальные толчки и удары даже на большой волне. Именно удачное воплощение «антикризисной» (в своей «весовой категории», конечно) идеологии в сочетании с мореходностью и вывели судно сначала в финал конкурса, а потом (забегая вперед) и в победители.



**Princess V48 Open**

Английская верфь стилю и принципам не изменяет. очередное судно классических пропорций, со спортивным обликом и реально быстрое (32–34 узла). Его главные козыри: приводы IPS (маневренность в море и простота парковки в марине), очень просторный кокпит и легкое превращение из hardtop в open — нажатием кнопки полужесткая крыша рубки убирается в козырек. Жюри оценило и действительно просторные каюты, с раздвигаемыми («ножницы») кроватями в носовой VIP.

**Contest 52 MC**

Первенец моторной линейки почтенной (с полувековой историей) голландской верфи. Как и парусные «собратья», Contest 52 MC очень



крепок, безопасен (глубокие и широкие палубные проходы, «корабельный» фальшборт по периметру) и по-домашнему комфортен (исполнение деревянного интерьера надо видеть!). Но выбор жюри определила сумма дизайна (очень пропорциональный «лобстер-бот»), мореходности («голландцы» на это мастера) и эргономики планировки. Ничего революционного, зато и слабых мест у судна не сыщешь.



**Cranchi Eco Trawler 53 LD**

Еще один микст флайбриджной яхты с траулером, но в итальянском исполнении. Отсюда — подчеркнутая стильность в интерьерах и насыщенность «площадками» для красивого отдыха (солярии, мягкие диваны и т. д.), хотя «прямоугольным» экстерьером судно похоже на конкурента от Beneteau. Специальные обводы и приводы IPS — для экономичности и «дальнего радиуса действия». Без сомнения, на выбор жюри повлиял и экостатус: сниженный выброс CO<sub>2</sub> и мощные солнечные батареи, дополнительно снижающие расход топлива.



**Astondoa 63 Top Deck**

Самый необычный «финальный» концепт оказался родом из Испании. Очень высокорботное глиссирующее судно на стоянке просто-таки «раскладывается» в большую кают-компанию с пляжем. На сплошной одноуровневой верхней палубе (над ней — сплошной хардтоп) — диваны, столы, барные стойки и даже небольшой бассейн. Высокие сплошные (на ходу) фальшборты на якорной стоянке откидываются, расширяя палубу на радость любителям прыгать с борта в воду (а вечером это увеличение палубной танцплощадки). И без того большая купальная платформа резко расширяется за счет все тех же откидных боковин, в воду опускается не просто трап — площадка! В транце — ворота (как у паррома) большого гаража для динги. Под палубой — салон необычной конфигурации и две двуспальные каюты.

Уж не знаю, что смутило высокое жюри, но первый приз за смелость идеи и эффектность ее воплощения я бы отдал Astondoa 63 Top Deck. Но я о концепте, ибо на борту реального судна не был, как оно себя ведет, не знаю.

НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ «ТРАУЛЕРЫ»



**Jetten 35 AC**



**Delphia Escape 1080**

Организаторы подразумевают не совсем траулеры (мы их выше уже несколько раз встречали, не так ли?), а комфортабельные водоизмещающие круизеры для семейного отдыха. Большинство из них — голландского происхождения, очень похожи по внутренне-

му расположению и функционалу. Вот как Jetten 35 AC и Linssen TNCS 36 AC: оба стальные, с приподнятым ходовым мостиком, салоном с периферийным остеклением, столовой в передней трети, гостевой каютой в носу и просторной «оунерской» каютой в корме — выработанная десятилетиями «канальная» классика. Потому сравнение идет в основном по параметрам «цена/качество» и дизайн.

Но на сей раз в финал с двумя «голландцами» храбро вырвался «поляк». Это pilothouse с просторным кормовым кокпитом и небольшой рубкой, в которой лишь рулевой пост да сиденье пассажира. Расположение под палубой напоминает парусную яхту: длинный салон с большим камбузом, обеденная группа с дополнительными табуретами, двуспальные каюты в носу и корме (каждая — с индивидуальным санузлом). С моей точки зрения, яхта резко увеличила бы «семейную» привлекательность, если бы от рубки до носа ставился бимини — длинная и широкая рубка стала бы отличной «лужайкой» для детских игр. Даже



**Linssen TNCS 36 AC**

на ходу — в безопасности (высокий фальшборт + реллинг), еще и под присмотром (из рубки).

«Любимой женой» выбрали все же долговечного представителя Нидерландов Jetten 35 AC, выделившегося на фоне таких же современным дизайном.

Итак, в «моторной» части конкурса (European Powerboat of the Year 2014) мы почти в каждой категории получили адскую смесь совершенно разных концептов, не сравнимых по функциональности. Так, может, коректнее сравнивать суда по назначению, как в «парусном» конкурсе?

Разберемся. Но уже в следующем номере.

Вот она, первая компактная РЛС с Wi-Fi-интерфейсом! Впервые представленная уважаемой публике во время выставки в Стокгольме 7 марта 2014 года, РЛС Furuno DRS4W уже заявила о себе как об инновационном продукте!

У вас есть iPhone или iPad? Тогда вы можете получить практически полноценную РЛС и наблюдать за радиолокационной картинкой на расстоянии до 10 метров от своего судна.

Здесь нет толстого антенного кабеля, соединяющего антенну и монитор, — антенна соединена только с бортовой сетью электрического питания.

Furuno DRS4W — интересный вариант для тех владельцев судов, которые используют РЛС только в летнее время и только в сложных метеоусловиях. Не надо бояться за оставленный на борту монитор. Выключили, положили в сумку — и всё. Необходима? Включили и получили 4 кВт РЛС с дальностью 36 морских миль, со скоростью вращения антенны 24 об/мин и весом всего 5 кг. РЛС работает только в автоматическом режиме. Ручные настройки, за исключением выбора цвета эхосигналов, не предусмотрены.

Нам нравится такая простота. Не все же учились на профессиональных штурманов. Просто включите и наблюдайте!

Удачи!



WWW.FURUNO.COM.RU