



## ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПРЕСТИЖА

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*В Старом порту Канн, где верфь Jeanneau уже который год собирает представителей лучших отраслевых изданий, новенькие Prestige, Leader, Merry Fisher и Sun Odyssey ошвартованы у понтона борт к борту, флотилией. Исключение составляет новый 750-й, в гордом одиночестве замерший в глубине маринь, у офиса местного дилера компании, словно бы подчеркивая свой особый статус.*

**В**прочем, статус все же вторичен: главное в Prestige 750 — небанальные жилые объемы и уровень комфорта, которые приближают это судно к загородной вилле, выгодно отличая его возможностью менять пейзаж за окном по своему желанию. И, конечно, близостью к морю... Вот с нее, пожалуй, и начнем.

Кормовая гидравлическая платформа служит персональным пляжем длиной 1,5 ме-

тра и шириной без малого 5 метров, который можно как заглубить (например, чтобы дети на «мелководье» поплыхали), так и поднять над водой, чтобы обсохнуть на матрасе. Здесь же на ходу «паркуют» динги или гидроцикл весом до 600 кг. К слову, для динги предусмотрено штатное место (10 кв. м) на корме флайбриджа, куда лодку поднимают гидравлической стрелой Орастаге грузоподъемностью 500 кг. А на стоянке, когда лодка спущена на воду, это площадка для шезлонгов — роман-

тическое место для любования закатом...

На длиннющем (9 метров!) флайбридже, кроме поста управления и упомянутой площадки, вольготно разместились обеденная зона, тумба ветбара и большой солярий. За столом (на диване и стульях) с удобством рассядутся 8 человек, а готовить можно прямо здесь — ветбар по сути является вторым камбузом: в вашем распоряжении гриль, раковина, холодильник, льдогенератор. Важно, что традиционное для славянина «шашлыч-»



**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ  
Jeanneau Prestige 750**

Нагрузка — 9 чел. плюс 2200 л топлива и 800 л воды, силовая установка — MAN 1200 (2 x 1200 л.с.) с наклонными валами, транцевые плиты полностью подняты, температура воздуха — +17 °С, температура воды — +14 °С, скорость ветра — 6–7 м/с, высота волны — 1–1,2 м, место испытаний — залив Гольф де ла Напуль Лигурийского моря, Канни, Франция.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	5,0	9,3	9,1	—	—
1000	9,8	18,1	44	980	1813
1500	13,5	25,0	140	424	785
2000	21,0	38,9	290	319	589
2400	26,8	49,6	440	268	496

ное таинство» проходит в компании друзей, сидящих за столом или расположившихся на удобной лежанке. Последняя (общей площадью 11 кв. м) дополнена съемными спинками, образующими «турецкую террасу» и сиденья (пассажирское и «застольное»). Стоит снять эти спинки — получаем сплошной солярий king size. От палящего солнца отдыхающих надежно защитит хардтоп, из кормовой части которого выдвигается еще и роллетный бимини. А вечером, когда солнце уже ласковое, нажатием кнопки электропривода убирается тентовая «крыша», и зона отдыха становится откры-

той. (Хардтоп — опция, вместо него можно установить обычный тентовый бимини на нержавеющей дугах.)

В передней части флайбриджа — полнофункциональный пост рулевого с длинной приборной панелью. Он (как и основной, в салоне) сдвинут к левому борту, которым это судно, соответственно, удобнее швартовать к пирсу.

Пологий (можно спускаться, не держась за поручни) трап ведет в столь же просторный (14 кв. м) кокпит. В его корме — диванчик на троих и стол со стульями на шестерых. Важная деталь: нажатием кноп-

ки корма «зашторивается» полупрозрачным экраном — изнутри все видно, а сидящие за столом скрыты от любопытных глаз. На кормовую платформу ведут два прохода с дверцами, из-под одного выезжает гидравлический трап-сходня грузоподъемностью 150 кг.

Любители позагорать могут расположиться и на матрасе (8 кв. м) носового солярия. Над его изголовьем поднимается козырек-беседка. А перед солярием — носовой диванчик на троих, очень романтическое место на недлинных спокойных переходах.

Пожалуй, главное, что отличает яхту такой длины, — это отсутствие конвертируе-

мой мебели. На судах поменьше хорошо, когда обеденную группу можно превратить в двухместную кровать, а сиденье рулевого или пассажира на стоянке служит диваном кают-компании. Но 23-метровый корпус уже достаточно большой, и можно позволить себе за обеденным столом только трапезничать, на диванах — только отдыхать, а в кресле на рулевом посту исключительно управлять судном. Зато каждый элемент мебели эргономически идеален именно для своей цели — никаких компромиссов.

Яркая иллюстрация сказанного — салон Prestige 750. Его центральная часть с мягки-

ми диванами и пуфом (он же — журнальный столик) не загромождена большим столом, а потому замечательно подходит для отдыха и общения. Большая (46") ТВ-панель выдвигается нажатием кнопки, под рукой — бар, холодильник и винный шкаф. Проголодавшись, компания переместится в обеденную часть салона в корме.

Здесь по правому борту — привычный стол со стульями на 6–8 персон. Перед длительным морским переходом (или коктейльной вечеринкой) стол можно сдвинуть ближе к борту, чтобы увеличить проход. Сразу напротив, по левому борту — большой и по-до-»





машнему «нафаршированный» бытовой техникой камбуз. От прохода он отделен барной стойкой, которая к тому же весьма удобна для подачи блюд и напитков.

Передняя часть салона — пост рулевого. Его подиум немного сдвинут к левому борту, где оборудована дверь на боковую палубу: и при швартовке полезно, и капитан сможет пройти на свой пост, не беспокоя гостей в салоне. Из приборов — пара здоровенных многофункциональных дисплеев и экраны контроля двигателей, два циферблата и рукоятки управления. Зашивка пульта темной кожей — не только дань эстетике и отражение статуса, но и практичность: рулевого не слепят блики глянца, а положенный рядом мобильник не скатится с нескользящей поверхности. Двойное кресло оборудовано больстером и подлокотниками и подстраивается под рулевого нажатием кнопок электропривода.

Справа от рулевого поста — входы в каюты, отдельные для владельца и гостей. «Оунерские» апартаменты — самая яркая особенность проекта Витторио Гаррони: каюта расположена в нос от салона и практически на его уровне (при входе — буквально три невысоких ступени). На этой высоте корпус судна максимально широкий, а комингсы полуборки позволяют удвоить площадь окон. Помещение просторное и очень светлое, к тому же здесь не ощущается дискомфортный для многих «трюмный» эффект. И проплывающими пейзажами можно любоваться, не выходя из каюты.

Здоровенная (202 × 164 см) двуспальная кровать, диван-шезлонг, рабочий стол (с трюмом), настенная ТВ-панель, индивидуальный (в каждом помещении) кондиционер, аудиосистема... А еще полноценная гардеробная и просторная (на двоих!) душевая кабина в большом санузле с зеркалом во всю стену.

Отдельный «оунерский» вход означает еще и повышенную приватность каюты. К гостевым же помещениям спускаемся в центральную часть корпуса (под салон). Самая просторная, конечно, — VIP-каюта с такой же большой кроватью, письменным столом и санузлом. Две гостевые (с парой отдельных кроватей каждая) довольствуются общей уборной.

Штатный экипаж яхты живет в кормовом помещении, где разместились две отдельные кровати и совмещенный санузел. Выходы — через дверь на кормовую платформу (чтобы не беспокоить сидящих в кокпите) и через люк в кокпит (на ходу в бурном море).

Обводы своего нового флагмана Jeanneau заказала творцам быстрых парусников — дизайн-студии J&J. Двигатели — MAN V8 по 1000 или 1200 л.с. каждый (приводы вальные). На нашем судне стоят более мощные, они уже прогреты, осталось лишь отдать швартовы — и в море.

Первое и главное впечатление (после испытаний 40–50-футови-

ков) — корабль! Волну в гавани марины он вообще не ощущает, плавно покачиваться начинает лишь на морском накате. Чем больше размер, тем комфортнее в море — простая физика. Конечно, «не размером единым»: в качестве опции на Prestige 750 устанавливается пара гироскопических успокоителей качки Seakeepeer. Правда, запускать их можно только на стоянке или в водоизмещающем режиме — на глиссировании бешено вращающиеся (5000 оборотов) 900-килограммовые гироскопы сопротивляются резким волновым ударам с такой силой, что могут выворотить крепления. Зато на якорной стоянке эффективность этой системы фантастическая: волна от прошедшего судна будет дико раскачивать всех соседей, а у вас даже бокал по стеклянной поверхности стола не соскользнет.



## PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS

Prestige — бренд с 20-летней историей и более чем 2500 построенными яхтами, бороздящими моря четырех континентов. Родившийся как модельная линейка Jeanneau, он в 2008-м стал независимым подразделением яхтостроительного концерна. Тогда же было коренным образом модернизировано производство — в него инвестировали более 100 млн евро. Очень многие процессы роботизировали, а формовка стала вакуумной для всех моделей.

Обновили и весь модельный ряд, реализовав передовые идеи маэстро Витторио и Камилло Гаррони. Именно творческий интернациональный микст: итальянский дизайн, французская мореходность и передовая шведская и американская технологии — обеспечивают яхтам незаурядную популярность.

В последние несколько лет интенсивно растет именно премиум-сегмент бренда — линейка Prestige Yachts. Анонсированная осенью 750-я — новый флагман всего модельного ряда. Причем, флагман не только по размеру: верфь продемонстрировала значительный качественный скачок сразу по нескольким параметрам:

- инфузионная формовка всего корпуса позволила сделать его очень прочным, жестким и одновременно более легким; в результате существенно возросли скорость и экономичность;

- обводы корпуса «доведены» интенсивными испытаниями в опытовом бассейне и обеспечивают незаурядную мореходность и ходовой комфорт;

- балки и конструктив моторного отсека соединили с примыкающими частями специальным вибропоглощающим материалом (принципиально новая технология), снизив вибрацию корпуса;

- многослойная шумоизоляция моторного отсека дает возможность общаться, не повышая голоса, даже на полном ходу;

- самое современное компьютерное 3D-проектирование (Catia Cao) позволило реализовать очень эргономичную планировку с удивительно светлой мастер-каютой на уровне салона;

- панорамное остекление салона буквально заполняет его дневным светом;

- покупателю предлагается незаурядный выбор цветового исполнения мебели и вариантов отделки.



блем не вызывает: судно интуитивно управляется джойстиком Xenta, установленными на обоих пультах. Компьютер системы синхронно оперирует обоими валами и обоими (носовым и кормовым) подруливающими устройствами — яхта не нуждается в поворотных приводах.

### РЕЗЮМЕ

С появлением нового флагмана компания Jeanneau не только резко «удлинила» линейку, но и открыла новую главу в истории Prestige. В 750-м реализованы передовые идеи современного яхтостроения. Яхта воплотила в себе лучшие черты: модный французский дизайн и отменную мореходность. Она эстетична, индивидуальна во внешнем облике, с просторным флайбриджем и умно распланированным жилым пространством.

«Изыюминка» проекта — каюта владельца, очень светлая и практически на уровне салона. При этом сохранены «корпоративный» стиль и демократичная ценовая политика Prestige. Думается, у этой яхты большое будущее. ❖

[www.prestige-yachts.com](http://www.prestige-yachts.com)

### Jeanneau Prestige 750

Длина, м.....	22,58
Ширина, м.....	5,46
Осадка, м.....	1,59
Водоизмещение, т.....	41,4
Запас топлива, л.....	4400
Запас воды, л.....	840
Объем септиков, л.....	2 × 300
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 1200
Кол-во спальных мест.....	8 + 2
Пассажироместимость, чел.....	16
Категория CE.....	«B»