



«ПРИНЦЕССА» НАРАСХВАТ

КРИСТИНА ТОПОЛЕВА

Седьмое «Московское Боут Шоу» посетили сразу пять коронованных особ. Да, совсем немало даже для такой крупной выставки. А все благодаря стараниям официального представителя верфи Princess Yachts в России — компании Nordmarine, которая устроила в столице такой грандиозный показ этих роскошных яхт. По традиции все приехавшие «Принцессы» выстроились в ряд на «ковровой дорожке». Здесь можно было увидеть и обновленную версию легендарной Princess 60, и поражающую своим внутренним объемом Princess 52, а также два успешных флайбриджных круизера: Princess 42 и -43. Но рассказать сегодня хотелось бы не о них, а о самой миниатюрной и, пожалуй, самой изящной из всех посетивших Москву «англичанок» — быстрой, маневренной и элегантной спортивной Princess V39.

Вероятно, за два года, прошедших с лондонской премьеры яхты, кому-то уже посчастливилось познакомиться с этой лодкой. Возможно, кто-то еще помнит оригинальную версию 1994 года, которая впоследствии дала жизнь и 40-й, и 42-й модели, а затем снова, словно феникс, возродилась в своих изначальных 39 футах. А все потому, что спрос на компактные, маневренные и привлекательные по цене яхты никогда не падает. Так что, если сегодня спортивный круизер Princess V39 и не удивит никого своей новизной, то уж точно порадует хорошо знакомым качеством, стилем и скоростью.

Два 6-цилиндровых дизеля Volvo Penta (330 л.с. каждый) разгоняют яхту до 37–39 узлов и в купе с угловыми колонками DuoProp обеспечивают ей хорошую маневренность.

Если поднять колонки, то осадка судна уменьшается до каких-то 56 сантиметров, — можно спокойно подходить к берегу (если заказать в качестве бесплатной опции разрезной релинг) сразу спускаться по носовому трапу. Хотя о швартовке, глядя на стремительные, динамичные линии корпуса в форме «глубокого V» и слегка смещенную к корме надстройку, думается в последнюю очередь — в голову как-то сразу приходит быстрый разгон. Стоит отметить, что благодаря особенностям корпуса и силовой установке на глиссирование лодка способна выйти и на небольшой скорости, что не может не радовать, если говорить об экономичном расходе топлива.

Еще один плюс Princess V39 — эргономичный подход к организации как внешнего, так и внутреннего пространства. Поднявшись на борт яхты, еще раз убеждаешься, что понятия «небольшая» и «неудобная» зачастую не

имеют ничего общего. На 39-й все компактно, продуманно и, главное, удобно. Тот самый случай, когда смелые ожидания по отношению к яхте таких габаритов оправдываются.

Начнем по порядку, а точнее — с кормы. На транцевой платформе с опциональным гидроприводом и стандартной тиковой обшивкой достаточно места для небольшого надувного тендера. В спущенном состоянии он легко убирается в просторный рундук на транце (открыть его можно и со стороны кокпита).

Поднявшись с платформы в кокпит, хочется устроиться на удобном диване и представить, как наслаждаешься морским бризом в тени маркизы, защищающей от солнца и диван, и расположенный здесь же небольшой регулируемый столик из тика. Впрочем, наслаждаться здесь можно не только бризом, но и бодрящими напитками или барбекю: на-»



яхте не приходится ютиться — здесь вполне можно жить, с комфортом и удовольствием.

Такая вот миниатюрная красавица из Туманного Альбиона. Статистика говорит о том, что этот спортивный круизер — одна из самых продаваемых моделей верфи. Цифры не вызывают сомнений, так как при одном только взгляде на яхту понимаешь, что без своего прекрасного принца эта «Принцесса» не останется. ❄️



против, по правому борту кокпита находится компактный бар (мойка и холодильник с вертикальной загрузкой идут в стандарте, а электрогриль можно заказать в качестве опции).

Еще два места для отдыха: лежак на носу, где можно принимать солнечные ванны (боковые потопчины, ведущие на нос, в качестве опции можно отделать тиком, в кокпите же тиковый пол идет в стандарте), и угловой диван на 2-3 человек слева от рулевого поста. Остальная часть кокпита надежно защищена хардтопом, в который встроен сдвижной люк с электроприводом. Опционально можно заказать боковое открывающееся окно на рулевом посту. Сам пост, как всегда, удобен и эргономичен: серая антибликовая панель управления, два комфортных кресла с подножкой и bolsterами, которые позволяют управлять стоя.



Спустимся вниз, чтобы проверить, столь же хороша планировка внутренних помещений, как и внешний вид. Сразу попадаем в салон, совмещенный с камбузом. Последний приятно порадовал открывающимся иллюминатором, наличием в базовой комплектации холодильника с морозильной камерой, микроволновой печи или духовки с плитой,



а также большим количеством шкафчиков и полочек (в полу даже имеется небольшой рундук для хранения продуктов и хозяйственных мелочей). Выдвижной ящик под духовкой опционально может быть оснащен посудомоечной машиной. По левому борту напротив камбуза помещен уютный обеденный уголок с U-образным диваном и столиком, который

по традиции опускается и превращает диван в удобное спальное место для двоих. Помимо светильников, имеется иллюминатор и палубный люк, поэтому в помещениях очень светло.

Проходим дальше. Прямо по курсу носовая мастер-каюта с большой кроватью, палубным люком, открывающимися иллюминаторами, шкафом и множеством ящичков и полочек. Каюта оснащена гальюном с отдельной полноценной душевой. Попастъ в гальюн можно из салона, а дополнительная дверь ведет напрямую в «мастер».

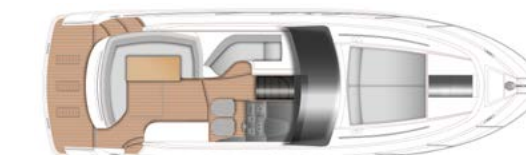
Гостевая двухместная каюта во всю ширину корпуса находится сразу за трапом, ве-



дущим наверх. Стоять здесь в полный рост можно только при входе, сами кровати расположены перпендикулярно борту в зоне с низким подволоком. Зато есть два панорамных иллюминатора с открывающимися секциями, удобный шкаф и ящички, небольшой диванчик вдоль борта под большим иллюминатором. Левую кровать можно придвинуть к правой, причем не обязательно делать это вручную — достаточно заказать опциональный электропривод, и одно нажатие кнопки завершит перестановку.

Если говорить об отделке и мебели, то в качестве стандартного выбора предлагается вишня Serotina или светлый дуб, опция — орех. Все поверхности можно заказать как матовыми, так и глянцевыми. Особый шик — ручки, отделанные кожей скота (конечно, тоже опционально, зато как звучит!).

Что самое приятное, нигде не чувствуется какого-то стеснения, казалось бы, ожидаемого от небольшой лодки, когда постоянно боишься удариться локтем или ненароком снести неприкрытую дверь. Нет никакого давящего ощущения. Потолки везде достаточно высокие, пространство организовано с умом, на



Princess V39	
Длина, м.....	12,98
Ширина, м.....	3,81
Осадка, м.....	0,56/1,02
Водоизмещение, т.....	8,7
Запас топлива, л.....	730
Запас воды, л.....	332
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 330

NORDMARINE

Nordmarine —
официальный представитель
верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru
www.nordmarine.ru