

СТИЛЬНЫЙ И БЫСТРЫЙ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Предположим, вы — владелец большого и красивого загородного дома, у вас есть Ferrari (Lamborghini, Maserati — нужное подчеркнуть), на которой вы любите прохватить с ветерком. Чего вам не хватает? Разумеется, катера или яхты. Вам не нужна огромная моторная яхта (вам и дома неплохо), но и нечто посредственное приобретать не хочется (комфорт и роскошь дорогих машин и дорогих интерьеров — это то, к чему быстро привыкаешь), но вот небольшой развездной катер с каютой пришелся бы как раз кстати. На нем можно отправиться на приятную водную прогулку, чтобы искупаться в тихом и чистом месте, «добежать» до ресторана какого-нибудь яхт-клуба или, наконец, просто вздремнуть, мерно покачиваясь на волнах.

Американская верфь Chris-Craft производит именно такие катера — небольшие по размеру, с роскошными интерьерами, отвечающими требованиям самых взыскательных и утонченных владельцев. Об истории верфи написано немало, а вот некоторые модели совершенно незаслуженно были обделены вниманием. Вот я и решил исправить сие досадное недоразумение, чтобы помочь страждущим, которые желают оказаться на борту такого роскошного катера, подчеркивающего особый статус его обладателя. Итак, Chris-Craft Corsair 22.

Это классический cuddy (с каютой в носу) длиной 7,14 м и шириной 2,52 м. Впрочем, классическая здесь только компоновка — в остальном это скорее Rolls-Royce на воде. Это касается и отделки, и комфорта, а главное — того ощущения, которое дарит Chris-Craft. Здесь и восторг от забываемых «полетов», и некоторая снисходительность по отношению к остальным участникам водного движения.

Двигатель здесь стационарный (негоже на такую роскошь ставить подвесник), а вот вариантов невероятное количество. Сюда можно установить бензиновые двигатели

мощностью от 300 до 380 л.с. или дизельный Volvo Penta D3 в 200 «лошадей». Как показывает практика, большинство владельцев выбирают более мощные бензиновые двигатели, ведь, пересаживаясь из дорогой спортивной машины, не хочется идти на компромисс и лишать себя острых ощущений. Впрочем, максимальные двигатели могут и не пригодиться — даже с 300-сильным MerCruiser 350 MAG (при максимальной разрешенной мощности 380 л.с.) катер разгоняется до 47 узлов. Если сравнить ощущения от таких скоростей на воде и на дороге, то такая скорость сопоставима с 200 км/ч на трассе. Быстрее, конечно, можно, но зачем?

Комплектация Corsair 22 впечатляет не меньше его технических характеристик. Многие вещи, которые у других производителей выносятся в опции, здесь поставляются в «стандарте», а некоторые просто не имеют аналогов, например, ключ зажигания «кастомного» вида с логотипом. Но это мелочи. А вот эхолот в «базе» — уже интереснее. Аудиосистема с сабвуфером, пилон для буксировки лыжников, дополнительная шумоизоляция и даже комплект для ухода за тиковыми элементами. Ходовой тент — тот в «стандарте», при этом вам не нужно ломать

голову, где его хранить в сложенном состоянии: когда он не нужен, его можно убрать в специальный рундук в моторном отсеке. И ведь список стандартной комплектации можно продолжать еще долго...

Но давайте наконец посмотрим на то, что же из себя представляет этот роскошный «Корсар». Катера Chris-Craft невозможно спутать ни с какими другими — слишком уж яркая внешность, и Corsair 22 является истинным представителем семейства. Классические плавные линии корпуса, блеск стали, благородство тика — со стороны он смотрится великолепно, а поднявшись на борт, вы будете окончательно покорены.

В кормовой части плавательная платформа с лестницей для купания, лежак для загара (под ним находится моторный отсек). Поначалу я не понял, куда именно цепляется трос для лыжников, оказалось, что пилон спрятан в спинке сиденья в кокпите. При необходимости его можно вытащить, а когда он не нужен, задвинуть обратно. Сам диван в кормовой части кокпита рассчитан на троих и очень удобен. По бокам — хромированные поручни, чтобы было за что держаться на особенно крутых виражах, и подстаканники для ваших напитков. Кстати, поручни здесь есть »





практически везде. Учитывая возможности Corsair 22, это очень важно и очень удобно. Под сиденьями дивана — просторные рундуки. Далее к носу — два комфортабельных поворотных кресла для капитана и помощника. Между ними на полу предусмотрено место для переносного холодильника. Когда вы решите остановиться и устроить пикник на воде, можно будет поставить тиковый стол в центре кокпита (пока он не нужен, он прячется в моторном отсеке), достать напитки из вашего холодильника, развернуть кресла



в сторону кормы — и вот вам полноценное застолье на пять человек. В носовой части находится двухместная каюта, где вы сможете спокойно вздремнуть. Тут нельзя не отметить грамотные решения инженеров верфи. Во-первых, вход. Зачастую на катерах данного типа вход в носовую каюту являет собой узкий лаз на манер кроличьей норы, и человек даже средних габаритов испытывает некоторые сложности при попытке попасть внутрь. На борту Corsair 22 створки входа «раскидываются» в стороны (нижняя часть сдвигается влево, верхняя — к носу), и получается нормальный проход в каюту. Во-вторых, достаточно большой объем той самой каюты, где действительно можно свободно разместиться вдвоем.

Катер Corsair 22 поражает массой мелочей, качеством отделки, стальными и деревянными элементами. Такой уровень ожидаешь от роскошных суперкаров, а вот на катерах это встречается крайне редко. Но главное, что в таком небольшом размере получился от-



личный универсальный катер, готовый удовлетворить любые ваши прихоти. Здесь вы можете кататься на лыжах, утолять жажду скорости, устраивать пикники на воде, отдыхать... Глубокий кокпит позволит захватить с собой и детей, ничуть не беспокоясь о том, что им что-то угрожает. Ваши возможности ограничиваются лишь вашей фантазией, а уж Corsair не подведет.



Chris-Craft Corsair 22

Длина, м.....	7,14
Ширина,	2,52
Вес, кг	1823
Топливо, л	220
Вода, л.....	34
Пассажировместимость, чел.....	7
Мощность двигателя, л.с.:	
бензинового	300-380
дизельного	200

Corsair 32

РЕКЛАМА



Первый раз за штурвалом Corsair запомнится вам навсегда. Пожалуй, второй и третий тоже...

*Chris * Craft*

Lancer 20'
Launch 20' 22' 25' 28' 32'
Corsair 22' 25' 28' 32' 36' European Edition
Catalina 23' 26' 29' 29' Sun Tender
Silver Bullet 20'



BUREVESTNIK TC – ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР CHRIS-CRAFT В РОССИИ
BUREVESTNIK TC 123610, МОСКВА, ЦМТ, Краснопресненская наб., д. 12, под. 3, оф. 1108а
тел.: +7 (985) 720-5262, +7 (903) 969-0502, +7 (985) 233-1935, +7 (985) 220-4052
+7 (495) 258-1666, факс: +7 (495) 258-1667, www.chriscraftboats.ru, reception@burevestnik.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Трейд Марин, набережная Мартынова, дом 40;
тел.: +7 (812) 715-0757, +7 (812) 331-0055, info@trademarine.ru

КИЕВ тел.: +38 (050) 331-0909, +38 (044) 229-3896, www.burevestnik.ua, office@burevestnik.ua



Since 1993
BUREVESTNIK GROUP