



платформа — отличный полигон для ловли на удочку, вываживания из воды хищника или разделки рыбы. А после, конечно, отсюда всем семейством можно искупаться. Для удобного прохода на корму предусмотрена дверца.

В самоотливном кокпите — диван вдоль всего транца, плюс съемные бортовой стульчик и стол. Вполне удобно для обеда под открытым небом. Для защиты от полуденного солнца предусмотрен бимини (опция). Стол и другое громоздкое оборудование прячутся во вместительные рундуки.

Дверь в кабину — слайдерная, двустворчатая, открывается широко. Плюс два больших люка и форточки в окнах — с вентиляцией в жаркий день проблем не будет.

У входа слева — тумба портативного камбуза: плитка, мойка, рундуки, под пассажирским сиденьем — опциональный холодильник. А справа — обеденный уголок на четверых, с полноразмерным столом. При необходимости он конвертируется в спальное место — не знаю, как взрослым, а двоим

детям или подросткам места однозначно хватит. Съемные детали кровати — здесь же, в рундуке.

Пост рулевого прост и функционален, обзор с него отличный по всему периметру, благо остекление панорамное. Переднее сиденье обеденной группы превращается в кресло рулевого — стоит только спинку переставить. Итак, на ходу в кабине могут устроиться пять пассажиров лицом по ходу движения.

Под носовой палубой — двойная кровать и компактный изолированный санузел. Для экономии места кровать расширяется съемным фрагментом, а дверь санузла складывается пополам. Но эргономика вполне достойная — проверил.

Двигатель — MerCruiser 200 л.с. Именно «стационар» позволил обзавестись столь шикарной платформой. Но Activ 705 Cruiser доступен и с привычным 200-сильным подвесником. »



Quicksilver Activ 705 Cruiser

Длина, м.....	7,05
Ширина, м	2,55
Осадка, м	0,48
Вес, кг	1796
Запас топлива, л.....	220
Запас воды, л.....	45
Мощность ПМ, л.с.	200
Категория СЕ.....	«С»

ЧТО В АКТИВЕ?

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Нынешний Quicksilver — стабильный бренд империи Brunswick — разделил свою немалую (31 лодка!) флотилию на две большие группы: Captur и Activ. Первая (от английского capture — поимка) — лодки, в первую очередь, для рыбалки, а также охоты, патрулирования акваторий и т. д. Назначение второй интуитивно понятно уже из названия — активный отдых!

Отдых с друзьями, семьей и вдвоем, свобода общения с природой, насыщение впечатлениями и возможность быть счастливым и непосредственным — вот для чего эти лодки, как говорят сами изготовители. И ведь они правы: если автомобили прежде всего призваны служить человеку, то малые суда просто обязаны заряжать его чудесными эмоциями. Линейка Cruiser позволит получать эти эмоции всем семейством, причем даже если испортилась погода. Все дело в кабине, способной укрыть пассажиров от дождя, согреть и приютить на ночь. Плюс — гарантированные бытовые удобства в виде санузла и камбуза.

QUICKSILVER ACTIV 705 CRUISER

Дебютант прошлого года был высоко оценен профессионалами и получил премию Motor Boat of the Year, причем в категории

Starterboats. Другими словами, строгие судьи оценили не только круизно-развлекательный потенциал лодки, но также простоту в эксплуатации и безопасность. Важнейшее сочетание добродетелей для семейного судна!

Отцу семейства придется по душе широкая носовая палуба, которую можно использовать как площадку для спиннингования. Дамы же могут устроиться здесь загорать, если владелец приобретет опциональные подушки для солярия. Бортовой проход по палубе открытый и узкий, но держаться можно за поручни на рубке и за релинг.

Если же вашим детям и друзьям тоже захочется поудить — смело занимайте кокпит. Тут и врезные держатели удильщ есть, и рундук для живца. Большая опциональная





QUICKSILVER ACTIV 855 CRUISER

Новинка наступившего сезона, флагман линейки Activ Cruiser. Лодка не просто самая большая — она, по моему мнению, еще и самая продуманная.

Принципиально это такой же «кабинник» с эстетичными формами и запалубленной носовой частью. Но на нос уже можно смело пускать даже самых маленьких обитателей лодки: правый бортовой проход широкий и глубокий до миделя, где в боковине рубки сделана дверь(!). А дальше пассажиров защищает релинг. Солярий на носу просто шикарен — здесь разлягутся двое взрослых.

В корме кокпита — L-образный диван, перед которым ставится полноценный обеденный (не «закусочный»!) стол. При этом сохраняется широкий проход на корму, отделенную от кокпита дверцей. Стол можно опустить и заложить подушками, получив большую лежанку-солярий, игровой «полигон» для детей или романтическое спальное место

в теплую летнюю ночь. А если понадобится обслужить подвесные двигатели — боковое сиденье снимается, и вся кормовая секция сдвигается в сторону кабины, увеличивая транцевое пространство.

В кабине планировка привычная: камбуз, обеденная группа и пост управления. Все дело в функциональности каждой из этих позиций. Тумба камбуза явно больше, чем на 705-м, в ней стационарно разместились 2-конфорочная плита, мойка, холодильник и микроволновка, плюс пара выдвижных ящичков. Но если камбуз не используется, он накрывается сплошной столешницей — и получается полезная плоскость (например, для ноутбука).



Обеденная группа — это два двойных сиденья плюс тиковый стол. Последний снимается, а вдоль борта ставится секция сиденья — получается П-образная динетта. Ее, конечно же, можно дополнить второй такой же секцией до сплошной двуспальной кровати. А перед отдачей швартовов тумба переднего сиденья сдвигается чуть назад, спинка переставляется — и вот вам пассажирское место «лицом» вперед. Кстати, в режиме кают-компания и кресло рулевого разворачивается к столу — едят и общаются пятеро.

Наконец, пост рулевого: вышеупомянутое кресло (с регулировками), подножка, приборная панель с плоскостью под немаленький дисплей. И обожаемая судоводителями дверь на боковую палубу, резко упрощающая швартовку лагом даже в одиночку. Над головой — большой вентиляционный люк.

Под палубой на этой модели несоизмеримо просторнее, чем на 705-м. Там уже три отдельных помещения в полный рост, каждое закрывается дверью. Носовая каюта — «оунерская», с большой кроватью на подиуме, »



люком в подволоке и бортовыми иллюминаторами. Под кокпитом — вторая каюта, также с большой кроватью (правда, над ней невысоко) и сиденьем (чтобы одеваться). Третья дверь скрывает санузел, совмещенный с душевой.

В длинном листе опций имеются тиковая палуба, якорные лебедки, полная тентовка кокпита, носовая подрулка, генератор, кондиционер и многое другое. Полноценный семейный крузер, на котором не грех и в серьезное путешествие отправиться.

Впрочем, оба судна достаточно универсальны и позволяют многое. Вопрос лишь в количестве пассажиров. Но то, что любой из этих Activ Cruiser гарантирует фейерверк ярких эмоций, — даже не сомневайтесь. ❖



Quicksilver Activ 855 Cruiser

Длина, м.....	8,91
Ширина, м.....	2,98
Осадка, м.....	0,63
Вес, кг.....	2713
Запас топлива, л.....	400
Запас воды, л.....	100
Мощность ПМ, л.с.	2 x 200
Категория СЕ.....	«В»

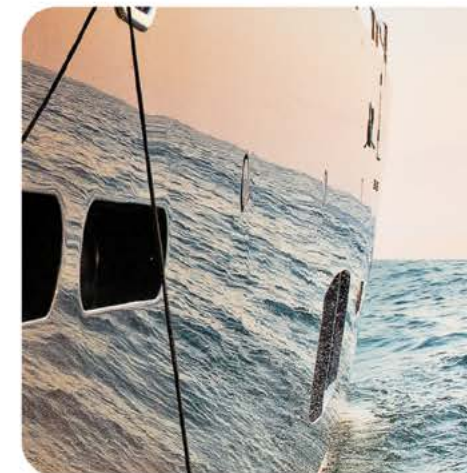
ООО «Нептун» —
эксклюзивный дистрибьютор
пластиковых катеров Quicksilver в России
140054 Московская обл., г. Котельники,
Новорязанское ш., 6
+7 (495) 503-4138
+7 (985) 960-0205
+7 (916) 194-3040

www.quicksilver-boats.com.ru

ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ ЯХТЕННОГО СЕЗОНА 2014 YACHT SEASON 2014 GRAND OPENING



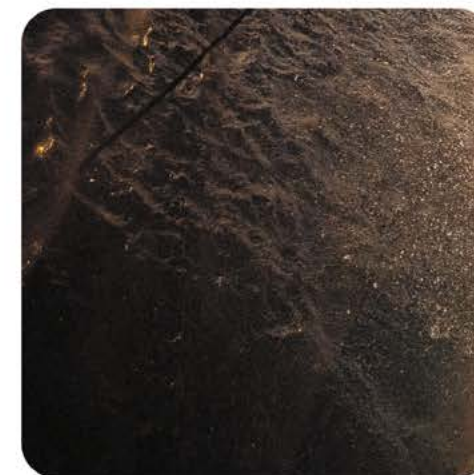
31.05 – 1.06
2014



МО, яхт-клуб «Буревестник»
Burevestnik yacht club,
Moscow Region

+7 (495) 258 16 66

www.burevestnik.ru



Организатор / Organised by:



BUREVESTNIK GROUP

Since 1993

Генеральный информационный партнер /
General Information Partner:

YACHTING
RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

БУРЕВЕСТИК Boat Show '14