



ЯРКИЙ УНИВЕРСАЛ

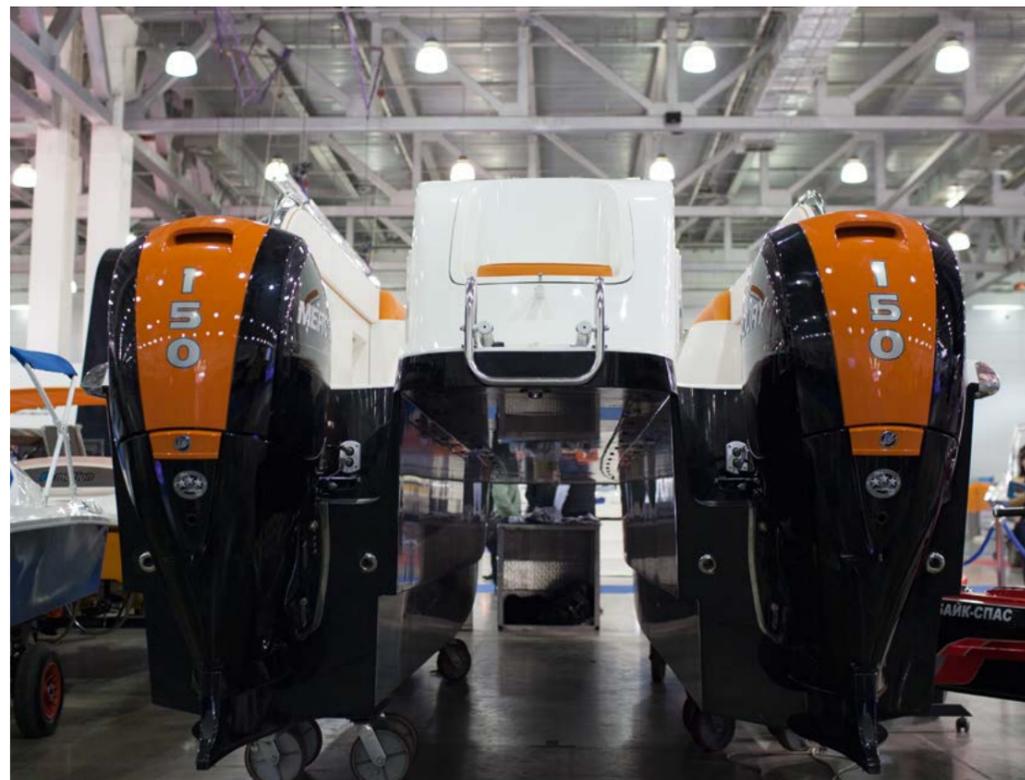
ФЁДОР ГРАДОВ

На прошедшей выставке в Москве верфь Shuper представила обновленную модель катамарана Explorer. На бот-шоу был показан катамаран яркой, белой с оранжевым расцветки, что придавало ему дополнительное обаяние, и мимо него было решительно невозможно пройти. Я, как и многие другие посетители выставки, не стал бороться с искушением.

После знакомства с этой моделью называть ее «обновленным» язык не поворачивается: это полноценная новинка, которая хоть и унаследовала многие фамильные черты, но возвела все лучшее в иную степень. Давайте же разбираться, что изменилось и зачем.

Во-первых, пост управления переместился в кормовую часть катамарана. Изменение более чем логичное, и катамаран стал выглядеть еще просторнее. К тому же, теперь отдыхающие на борту, вместо того чтобы лицезреть затылок рулевого, могут наслаждаться водными пейзажем — диваны и столы напротив нынче располагаются в носовой части. Как и ранее, все диваны являются просторными рундуками, где можно разложить все ваши пожитки, рыбацкие снасти и запас продуктов и воды для большой компании. При длине 8,5 м и ширине 2,5 м места тут, как на обычной яхте значительно большего размера. Оно и не удивительно, ведь катамараны славятся своим простором.

В передней части поста управления оборудован отличный камбуз, где можно приго-



товить все что угодно, например, только что пойманную рыбу. Кстати, здесь тоже можно оценить перенос поста управления: раньше камбуз был в кормовой части и «съедал» лишнее место, в новой же компоновке он отлично вписывается в интерьер. Здесь же, на корме, имеется и отдельный галюн, но не обошлось без казуса: дело в том, что новинку привезли на выставку без предусмотренных проектом

Из знакомых уже компонентов катамарана — стереосистема с колонками по всему салону, удобные подстаканники, мягкие диваны, отлично оборудованный пост с комфортным креслом рулевого. Но самое существенное различие моделей все же в технических характеристиках. Благодаря внесенным в конструкцию изменениям осадка у катамарана уменьшилась до 40(!) сантиме-

тентов сродни тем, что были на предыдущей модели, а без необходимой... скажем, приватности возникали сомнения по поводу использования этого самого галюна. Но меня уверили, что вскоре катамаран воссоединится со всеми своими аксессуарами — и все будет в порядке.

тров, уменьшился вес, а максимальная скорость увеличилась до 65 км/ч. (Впрочем, эти данные я пока лично не проверял, а потому представлять их как факт не стану. Да и не всем нужны такие скорости.) Катамаран можно оснастить двумя двигателями от 60 до 200 л.с. Здесь уж каждый волен выбирать, что именно ему нужно. С точки зрения мореходности и устойчивости катамараны Shuper всегда выступали достойно, но тут я опять-таки повременю с громкими заявлениями до официального теста. >>>





Кому же подойдет это детище отечественного судостроения? Абсолютно всем, даже тем, у кого уже есть яхта большего размера. И вот почему. При небольших габаритах на Shuper Explorer легко разместятся 11-12 человек. Камбуз, галюн — все на месте, осадка позволяет «пролезть» везде. Этот катамаран идеален и для рыбалки, и для отдыха на воде, и даже для небольшого круиза, ведь на нем есть тент. Спальные места как таковые отсутствуют, но всегда можно прилечь отдохнуть на одном из диванов. Высокие борта и проду-



манный интерьер позволят не бояться брать с собой детей. Удобная лестница для купания, не менее удобный трап для схода на берег... Мечта.

Если же несколько убавить пыл, то... все одно получается, что этот «универсальный солдат» готов к любым приключениям. В принципе, можно даже изменить конструкцию столов, чтобы иметь возможность превращать всю носовую часть катамарана в огромную кровать — получится полноценный круизер. Останется только продумать систему обогрева, чтобы дивным летним вечером где-нибудь на Волге не замерзнуть.

Но это все мои фантазии. Каковы ваши, я не знаю, но присмотритесь к этому катамарану — равнодушными точно не останетесь. К тому же верфь готова исполнить любые ваши пожелания и превратить Explorer хоть в плавучую баню, хоть в речное такси, а, может, в то и в другое сра-

зу. Как бы там ни было, мы еще обязательно вернемся к этой модели. Осталось дожидаться сезона и испытать ее в деле. ❖

Shuper Explorer

Длина, м.....	8,0
Ширина, м.....	2,5
Высота, м.....	3,0
Осадка по килю, м.....	0,4
Сухой вес, кг.....	1200
Высота транца, мм.....	508
Запас топлива, л.....	280
Двигатели, л.с.....	2 x 60 – 2 x 200
Пассажировместимость, чел.....	11

SHUPER

Shuper Boats Russia
 Москва, ул. Добролюбова, 3, стр. 1
 +7 (495) 922-5-888
 info@katamaran.com
 www.katamaran.com

АВТОПИЛОТЫ Evolution™

Новый уровень точности управления судном!

- EV-1 для парусных и моторных яхт
- EV-2 для пропульсивных систем Drive-by-Wire
- Непревзойденная точность управления
- Простая установка
- Automagic calibration - не требуется калибровка



Технология Evolution

Благодаря многолетнему опыту Raymarine, исследованиям и разработкам FLIR Systems, и применению передовых аэрокосмических технологий, новый алгоритм Evolution AI™ выводит представление о точности управления судном на новый уровень.

Evolution AI™ - Интеллектуальный автопилот

Автопилоты Evolution позволяют мгновенно вычислять и передавать управляющие команды, с максимальной производительностью.

Как результат, точное и уверенное поддержание заданного курса, независимо от скорости судна и погодных условий.

Подробности на сайте
www.mikstmarine.ru

AUTOMAGIC™



Raymarine®
 INNOVATION • QUALITY • TRUST

MIKSTMARINE
 NAVIGATION EQUIPMENT

Тел.: (495) 788-05-08
www.mikstmarine.ru