



КРОССОВЕР ДЛЯ ВОДНОГО БЕЗДОРОЖЬЯ

АРТЁМ ДИМИН

Весна. Начало навигации. Начало новых впечатлений и испытаний. Эта весна для меня стартовала с испытания приобретенной одним из моих знакомых новенькой лодки Lund 1875 Crossover XS. Первый спуск на воду, собравший несколько приятелей, так же немного «больных» рыбалкой и «покатушками» на лодках, получился своеобразным тест-драйвом в преддверии очередного сезона.

Большее 60 лет одна из известнейших американских компаний Lund Boats выпускает различные модели алюминиевых катеров, не переставая заниматься разработками новых технологий, и расширяет свой модельный ряд. Что интересно, такое же название — Лунд — имеет небольшой городок на юге Швеции, в провинции Сконе, знаменитой своей фантастической рыбалкой.

Прежде чем приступить к выбору модели, а после — и к ее комплектации, мы выбираем производителя. В отношении Lund особых сомнений не возникает — здесь-то точно умеют обращаться с алюминием и прочими материалами.

Второй вопрос: какую выбрать модель? Естественно, все зависит от тех задач, которые ставит перед собой будущий владелец. Необходимо найти компромисс между доступным пространством и возможностью комфортно перевозить, спускать и поднимать лодку. Надо сказать, что на родине Lund эта проблема менее актуальна, так как большинство держат свои катера в маринах. В России с ее дефицитом охраняемых стоянок и оборудованных спусков на воду дела обстоят хуже. В связи с этим приходится жерт-

вовать жизненным пространством в пользу мобильности. Учитывая это, длину 5,2–6 м можно считать оптимальной.

Каждый уважающий себя производитель имеет в своей линейке модели в этом размере, и Lund, предлагающий на выбор сразу несколько моделей катеров до 6 метров, не исключение. Один из них, особенно привлекающий разнообразной комплектацией, — как раз наш 1875 Crossover XS. Это модель 2014 года (линейка состоит из моделей 1675, 1775 и 1875). Название ассоциируется с автомобильной промышленностью, где кроссоверы отличает повышенная проходимость. Однако есть у этого слова и другие значения, которые, возможно, найдут отражение в характере лодки. Одно из значений — «переходное состояние, смешение стилей». Другое относится к популярному в Штатах баскетболу — так называют маневр, при котором игрок резко перекидывает мяч из одной руки в другую. Так чем же 5,7-метровый катер заслужил такое название: высокой «проходимостью», сочетанием признаков разных классов или маневренностью и скоростью? Попробуем найти ответ.



СУДИМ ПО ОДЕЖКЕ

Так уж устроен человек, что судит сперва по внешнему виду. Рациональные мысли приходят позже. Американские ребята немало средств вложили в изучение психологии, формирования мнения и т. д. и в создании лодок умело пользуются этими инструментами. Впервые я увидел Lund на берегу, на трейлере. В этот момент лодка показалась мне значительно больше своего реального размера, причем во всех плоскостях: и по ширине, и по высоте, и по длине тоже. Да и новая эргономичная модель 150-сильного движка от Mercury лишь усиливала эти ощущения. Стремительный образ эдакого истребителя на воде, впрочем, далекий от «зализанных»



форм спортивных катеров. Главная стихия Crossover — рыбалка. Что в общем-то и неудивительно, поскольку весь модельный ряд ориентирован прежде всего на рыболовов.

Собственное впечатление — это лишь половина дела. Что ни говори, а всегда приятно показать друзьям новенькую хорошую вещь, уловить их завистливые взгляды. А внешний вид, конечно, броский, лодка далеко не выглядит «кастрюлей», как это случается с моделями менее именитых производителей.

ЧТО ТАМ ВНУТРИ?

А внутри все «по-американски»: палуба из морской фанеры покрыта моющимся и нескользящим виниловым покрытием. В нашем варианте на лодке были дополнительные синтетические коврики, которые можно легко отстегнуть и оставить дома, если на улице холод и непогода. Такое покрытие палубы популярно на большинстве американских катеров, созданных для внутренних водоемов, не пачкается и отлично подходит для наших условий, вопреки скептическим оценкам некоторых людей.

Концепция лодки подразумевает эксплуатацию ее в режиме «одного дня»: у «Кроссовера» нет каюты. При желании в носовой части устанавливаются мягкие складные лежаки, и можно в тропическом стиле кататься, приняв горизонтальное положение. Во время перемещения по лодке или на рыбалке они легко снимаются, освобождая пространство. Для удобства можно установить дополнительное

кресло ProRide с пневмоподъемом, для которого предусмотрена специальная луза-крепление в носовом и кормовом кокпитах. Имеется здесь и аэрируемый садок для рыбы с подсветкой и таймером подачи воды. Такие «девайсы» особенно популярны на «бассовых озерах» (басс — американский большеротый окунь, обитающий в закоряженных озерах, разливах рек и т. д. — Прим. ред.), где во время соревнований одно из главных условий — привезти на взвешивание живую рыбу. К слову, «Лунды» — завсегдатаи таких соревнований. Да и в наших условиях эта опция далеко не лишняя, когда в разгар лета нужно сохранить улов живым.

Тут же имеются несколько рундуков. Два больших вдоль бортов могут служить «убежищем» для спасательных жилетов, кранцев и лобовых других объемных вещей, включая палатки и прочее снаряжение для стационарного лагеря на берегу. Все на «Кроссовере» складывается и прячется. К примеру, для спиннингов есть отличный рундук в проходе между консолями со специальной подстав-





Пост управления традиционно смещен к правому борту и выполнен в современном спортивном стиле; есть все необходимые приборы, кнопки включения систем. Замечательное дополнение консоли — магнитола. Забегая вперед, скажу, что музыку можно слушать даже на полном ходу.

Позади переднего пассажирского кресла установлен второй ряд сидений. Водительское кресло, оборудованное пневмоподвеской, имеет регулировку спинки вперед-назад и по высоте и может вращаться вокруг своей оси. Штурвал тоже можно регулировать, подстраивая под себя. Все сиденья нашего катера были оборудованы пневматическими пьедесталами с регулировкой по высоте.

В кормовой части тоже есть объемный садок для рыбы и много пространства для рыболова. Здесь же может быть установлен пилон для буксировки воднолыжника, который хранится под кормовым сиденьем. При необходимости пол в кормовой части по бортам поднимается, превращаясь в спинку одного из двух мягких сидений. Таким образом, на лодке можно получить до 6 удобных кресел.

Условия эксплуатации: плотность воды, сила ветра, направление и скорость тече-

кой для пяти «кастинговых» удилищ и углублением для катушек. Еще один рундук, значительно большего размера, находится в полу кокпита. Туда легко можно положить даже вейкборд и несколько спиннингов. С пассажирской стороны в консоли имеется еще один рундук-«бардачок», настолько объемный, что iPad в нем просто потерялся. Здесь же в борту находится еще одно место для хранения удилищ.



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Lund 1875 Crossover XS

Нагрузка — 2 чел. плюс 120 л топлива, ПМ — четырехтактный Mercury 150, ГВ — алюминиевый трехлопастной диаметром 15,25 и шагом 19 дюймов, ходовой тент убран, темп. воздуха — +7 °С, темп. воды — +3 °С, скорость ветра — 4–6 м/с, высота волны — 0,2–0,3 м, акватория — р. Нева, Шлиссельбург.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
1000	4,0	7,8	3,6	135	249
2000	7,6	14,0	10,9	87	164
3000	20,0	37,0	16	152	281
4000	29,7	55,0	30,7	118	212
5000	37,3	69,0	45,5	100	185
5610	43,0	79,6	64,5	81	150



ния — всегда разные, а потому все эти цифры, которыми любят козырять разработчики, имеют мало ценности для тех, кто все свободное время проводит на воде. И коль скоро я не раз уже подчеркивал рыболовную принадлежность «Кроссовера» от Lund, позволю себе оценить лодку с позиции рыболова.

Для двоих рыбаков этот размер идеален. Ловить на спиннинг втроем или большим количеством — значит мешать друг другу. Троллингом чаще всего ловят тоже двое или трое, реже четверо. А что касается пространства в лодке, то большую часть времени мы катались впятером, несколько не стесняя друг друга. Проще говоря, для «стандартной» компании рыболовов места вполне достаточно. Тем более можно убрать заднее кресло — и станет значительно просторнее.

НА ОЗЕРНЫХ УХАБАХ

Можно, конечно, доводить лодку до крайностей, пытаться получить какие-то абсолютные значения, высчитывать цифры, углы, мощность и силу... Но кому это все интересно? Кто будет доводить до предела свой новенький двигатель и пытаться в буквальном смысле убить свою любимую лодку?

Но в этом смысле «Кроссовер» скорее соответствует своему второму, переходному значению. С нагрузкой в пять человек удалось разогнаться до 78 км/ч при благоприятных условиях. Лишь на 2 км/ч превысил этот показатель с двумя пассажирами. Грузовой лод-

Lund 1875 Crossover XS	
Длина, м.....	5,73
Ширина, м.....	2,40
Осадка, м.....	0,35
Глубина кокпита, м.....	0,63
Высота транца, м.....	0,64
Сухой вес, кг.....	720
Грузоподъемность, кг.....	817
Запас топлива, л.....	122
Мощность ПМ, л.с.....	115–175
Пассажиروместимость, чел.....	6



ке заметно сложнее было выходить в режим глиссирования, хотя и при минимальной нагрузке не было ожидаемого стартового рывка. Но так ли важны эти две-три секунды?

Наш Lund 1875 Crossover XS хорошо держит курс, не рыскает и по ровной воде катит, словно по рельсам. Рваная озерная волна высотой 30–40 см, конечно, сбивает лодку. Но катер отлично слушается штурвала. Повороты «на пятке» — не самое лучшее занятие, винт быстро начинает подхватывать воздух. Но в «жизненных» ситуациях лодка отлично поворачивает, незначительно теряя скорость, сохраняя траекторию движения и не делая неприятных рывков.

Главный бич алюминиевых катеров — очень жесткое «восприятие» волны. Тут приходится признать: американцы выполнили работу на 5 баллов. Шумоизоляция отличная: даже во время жестких ударов никаких резких и, главное, инородных звуков, так пугающих лучшую половину человечества. Заслуга инженеров в «правильном» запенивании всех полостей лодки, которое делает ее не только тихой, но и непотопляемой... При движении по волне терпимо, да и мягкие сиденья с амортизацией сглаживают ощущения. Движение «по волне»: немного дельфинирует, но в целом идет уверенно и, что особенно приятно, не рыскает, не сбивается с курса. Что ни говори, а возвращаясь на берег после 10-часовой рыбалки, не хочется тратить энергию на борьбу с лодкой, которая так и норовит уйти с курса.

Большая проблема многих катеров — «брызгливость». Совсем недавно мне дове-

лось порыбачить на лодке, чем-то похожей на Crossover. Отличия лишь в размере и, конечно, в отделке внутреннего пространства. Чем мне запомнилась та лодка? Волна 20–30 см, а в рыболовов летит такой поток воды, что впопыхах надевать гидрокостюм. Инстинктивно я ждал того же и от «Кроссовера», но этот катер приятно порадовал. Сказать, что он совсем не зарывается, значит попросту обмануть читателей, но за пару часов интенсивного катания по Ладоге с волнением до 40 см лишь пару раз незначительная часть брызг все-таки залетела внутрь лодки. И это несомненный «зачет» для открытой модели.

ПОДВЕДЕМ ИТОГИ

В заключение хочу сказать: не стоит искать идеал в одной вещи — без компромиссов не обойтись. Лодки в размере до 6 метров могут по праву считаться наиболее удобными среди катеров «выходного дня», то есть перевозимых на трейлере. Они не требуют сверхмощных автомобилей, оборудованных слипов, легче, а, следовательно, экономичнее. Lund 1875 Crossover XS — модель, сочетающая в себе все основные качества, которыми и должна обладать лодка этого класса. Выбор же покупателя все равно основан на личных убеждениях. «|||

ООО «ЭкспортМарин» —
официальный дистрибьютор
компании Lund Boats Co. на территории РФ
Санкт-Петербург, ул. Парковая, 6
+7(812) 640-95-63
Info@lundboats.ru
www.lundboats.ru