



УРАГАН, КОТОРОГО ЖДАЛИ

РОМАН АРТЁМОВ

Так уж получается, что маломерное судостроение в России хоть и развивается, но пока результат этого развития слабо отражается на наших акваториях. Но, слава Богу, железный занавес давно сброшен, и год от года отечественный рынок пополняется все новыми видами импортных товаров. Постепенно все то, что на протяжении многих лет радует западных потребителей, усилиями различных компаний появляется и у нас. Одна из таких компаний — «Лодка Хаус», имеющая саратовскую прописку. Она специализируется на товарах для активного отдыха, катерах и особенно актуальных для среднего течения Волги «речных яхтах» и представила на последней выставке в Москве не совсем обычную концепцию прогулочной яхты Hurricane FD226 OB.

Необычна она для большинства наших соотечественников. И в Европе, и особенно в США такие прогулочные катера давно пользуются большой популярностью. Впервые мне довелось попробовать себя в роли пассажира на борту аналогичного катера-понтонки больше 10 лет назад — тогда мы катались среди островов, в шхерных районах озера Сайма. Но гораздо более востребован этот класс на закрытых водоемах Северной Америки. Что характерно, не меньшей популярностью они пользуются и у коммерческих компаний, прежде всего кемпингов, предлагающих прогулочные катера в чартер, проводящих обзорные экскурсии, в том числе и на акваториях различных национальных парков. Многие частные владельцы тоже не прочь провести выходные на воде в компании веселых друзей.

Моря морями, но значительная часть населения все же проводит время на многочисленных наших внутренних водоемах: реках, водохранилищах — там, где даже при сильном ветре не бывает большой волны. И один

из основных критериев выбора плавсредства в этом случае — комфортное размещение большого количества людей при минимальной осадке. Классическая яхта едва ли сможет пройти по интересным протокам, островам и разливам водохранилищ, которыми славится центральная часть России. Есть схожие условия и у наших заокеанских друзей, а потому несложно предугадать будущий интерес к этому классу судов. Но вернемся к новой для нашего рынка интересной модели.

Забавное название Hurricane (англ. — ураган), данное лодке американцами, конечно же, не является отражением ее характера. Динамика и скорость — не те цели и задачи, которые ставили разработчики и которых

ожидают владельцы. Скорее, оно подчеркивает некий прорыв в сегменте, хотя...

Корпус выполнен из пластика, а не из традиционного для понтонов алюминия. Более того, он имеет ярко выраженные обводы тримарана, что одновременно является сви-



детельством максимальной устойчивости и хороших ходовых качеств. Катер-понтон легко выходит в режим глиссирования благодаря двигателю в 200 л.с., уверенно скользит по тихой воде. Безусловно, не стоит ждать от этой лодки высоких мореходных качеств для морского наката или даже больших озер вроде Ладоги. Она создана для совершенно иных условий, а потому второе преимущество в сравнении с «классическими» яхтами и катерами — малая осадка. Этот «козырь» позволяет Hurricane FD226 OB подходить к берегу там, где другие непременно сядут на мель. И это, пожалуй, одно из важнейших качеств в условиях эксплуатации на разливах рек и водохранилищ.

Нельзя не отметить и остойчивость корпуса, прежде всего, в статичном положении. Учитывая возможность размещения большого количества пассажиров, проведение на борту лодки настоящей вечеринки не менее важно, но это скорее уже вопрос интерьера и эргономики.

Просторная и удобная палуба-кокапит занимает практически все пространство корпуса лодки, при этом делится на три условные зоны. В «кормовом кокпите» расположен пост управления, смещенный к левому борту. Приборы дают всю необходимую информацию о

работе двигателя и прочих систем. Есть место и под эхолот с плоттером, которые пригодятся в сложных акваториях. Штурвал регулируется по высоте, подстраиваясь под капитана. Капитанское сиденье тоже имеет ряд регулировок. По правому борту установлен L-образный диван, сиденье которого служит крышкой очень объемного рундука. Выход на купальную платформу закрывается дверцей — удобно, и можно не беспокоиться, что дети отправятся в са-

мостоятельное плавание. Просторное место для хранения есть и в полу, который, к слову, традиционно для американских лодок покрыт ковролином. Еще один рундук спрятан в консоли и надежно закрывается дверцей.

Передняя часть также целиком предназначена на отдых, по бортам установлены мягкие диваны (и снова они служат просторными рундуками). При желании можно установить два столика в передней и задней частях корпуса. Ну а в носу предусмотрены два дополнительных кресла. Сидя на них, можно просто созерцать проплывающие пейзажи, а можно и рыбу ловить.

Аббревиатура FD в названии лодки расшифровывается как FunDeck, что в переводе на родной нам язык звучит как «веселая палуба». Да, веселый и беззаботный отдых — истинное назначение этого катера.

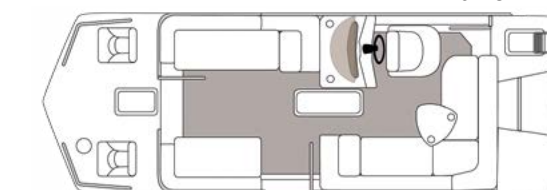
Безусловно, эта модель относится к категории лодок выходного дня, то есть не предназначена для длительного автономного плавания. Бимини-тент, который при желании легко устанавливается над задним кокпитом и постом управления, служит прежде всего для защиты от солнца, а вовсе не от дождя, как многие думают. Само его название указывает на райончик Бimini, что неподалеку от солнечной Флориды, где уж если пошел дождь, то никакой тент не спасет. Однако большое количество рундуков, многие из которых довольно вместительные, позволяет взять с собой все необходимое для постановки стационарного лагеря на берегу.

Иногда продавцы заявляют о назначении Hurricane FD226 OB как лодки для спортивной рыбалки. Для этого создана модификация с индексом «F» — с более просторной носовой площадкой, на которой уста-

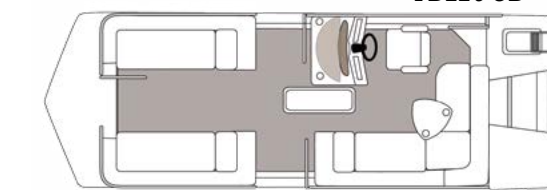


новлены рыболовные кресла и живорыбный садок. И хотя катер-понтон все же создан для семейного отдыха или молодежных вечеринок под открытым небом, рыбалка на его борту тоже может оказаться вполне комфортной и удачной. Так что веселого вам плавания... и удачного клева! ❄️

FD226F OB



FD226 OB



Hurricane FD226 OB	
Длина, м.....	6,76
Ширина, м.....	2,30
Вес, кг.....	1044
Двигатель, л.с.....	200
Запас топлива, л.....	102



Компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор на территории России г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49 www.hurricaneboats.ru

+7 (904) 700-77-44