



ПРОДОЛЖЕНИЕ ЗИМНИХ ИГР

ДЕНИС БЕРЕЗКИН

Иногда создается впечатление, что организаторы гонок в классе «Дракон» готовятся к участию в зимних Олимпийских играх. Иначе как объяснить, что в последние годы соревнования проводятся в местах с не самым теплым климатом, да и погода оставляет желать лучшего?

Чемпионат Европы в классе проходил в чудесном итальянском городе Сан-Ремо в конце марта, и погода, как говорится, шептала. Шли обильные дожди, иногда даже с градом. Впрочем, во второй гоночный день ветер был крайне неустойчивым, и несмотря на «небольшую» дистанцию (2,2 мили до первого знака), мы провели на воде около 11 часов. Стоит ли говорить, что не все были довольны таким положением дел.

Организация регаты была не на самом высоком уровне, хотя обычно жизнерадостные и дружелюбные итальянцы охотно шли на контакт. В этот раз было очень много бумажной волокиты, что омрачало общее впечатление. Отдельное спасибо Татьяне Курбатовой, директору регаты, за помощь российским экипажам в решении всех вопросов.

В чемпионате участвовало 84 сильнейших экипажа, 12 из которых — российские, азартные гонки, отчаянная борьба. Соревнования были очень сложными из-за непред-



сказуемой погоды, и на всем протяжении чемпионата сохранялась интрига: кто займет призовые места? Об этом много и долго беседовали во время мероприятий на берегу. Кстати, мероприятия были достаточно скромными по сравнению с теми, которые организовывал предыдущий спонсор — компания «Трансбункер».

В итоге первое место на чемпионате Европы завоевал экипаж из Дании под коман-



дованием Ларса Хендриксена. Второе место у команды под вымпелом ОАЭ, хотя там гонялись два известных украинских яхтсмена Сергей Пугачев и Георгий Леончук, а рулевым выступал не менее известный Маркус Визер из Германии. Третье место также досталось экипажу из Украины Евгений Браславец/Игорь Сидоров/Сергей Тимохов. Лучшей российской командой оказался экипаж Анатолия Логинова, с которым гонялись Вадим Стаценко и Александр Шалагин. Они завоевали почетное 5-е место в гонке.

Чемпионат был хоть и сложным, но обошлось без серьезных поломок и столкновений, чего и желаю всем в следующих регатах. До новых встреч и семь футов под килем. ❄️



Фирменный магазин
Московская обл., г.Долгопрудный
ул. Якова Гунина д.1, стр.11
яхт-клуб «МРП»
+7 (495) 626-9500

Gleistein Ropes
The Perfect Line

Вам нужен совершенный такелаж?

Основанная в 1824 году, компания Gleistein Ropes является мировым лидером в производстве самых совершенных тросов. Общая черта любых тросов компании, от тонких линий до концов толщиной в ствол дерева — создание надежной, прочной связи. Именно поэтому их выбирают себе владельцы яхт во всем мире.

Добро пожаловать в мир Gleistein Ropes!



НГК-МАРИН

Москва
+7 (495) 926-6006 marine@igco.ru
Санкт-Петербург
+7 (812) 438-5630 igc-spb@inbox.ru
Самара
+7 (846) 997-7206 ngk-samara@mail.ru
Новосибирск
+7 (383) 299-0889 igc-siberia@bk.ru