

FLY SURF: ПАРЯЩИЕ НАД ВОДОЙ

МАКС ЛЕРМАН

В 2010 году тогда еще будущий генеральный директор компании и создатель чудесной штуки под названием Fly Surf Александр Яценко впервые увидел ролик, где отчаянные парни с реактивным ранцем за спиной парили над водой. Решение купить такую же было принято мгновенно, но вот незадача: стоимость комплекта на тот момента составляла около \$ 250 000. Желание приобрести отпало, но мечта полетать над водой не отпускала.



Александр с компанией единомышленников приступили к собственным разработкам и даже создали опытный образец такого ранца. Однако стоимость и управляемость прототипа оставляли желать лучшего. И тогда было решено коренным образом пересмотреть подход и создать совершенно иную систему.

В процессе проектирования сместили центр тяжести значительно ниже, и таким образом родилась идея площадки для ног с реактивной тягой. Первые испытания прототипа превзошли все ожидания, и настал момент проверить, готов ли рынок к подобным новшествам. Рынок ответил однозначным согласием, и команда энтузиастов приступила к решению производственных задач.

Примерно год и необозначенная сумма

денег ушли на бесплодные попытки организовать производство Fly Surf в России. Когда стало окончательно понятно, что реактивная тяга в России бывает только у истребителей, пришлось обратиться к китайским друзьям, которые, получив чертежи и задав несколько уточняющих вопросов, через месяц представили первый серийный образец. (А китайские друзья, между прочим, — это один из крупнейших в Поднебесной заводов,



который делает головки блоков цилиндров для автомобильных производств.) Окончательная сборка осуществляется в России, где конечный продукт и проходит контроль. Этот стремительный исторический экскурс призван лишь раз подчеркнуть, что если есть желание, можно сделать всё.

Теперь настала пора рассказать, что же это за зверь такой. Одним морозным субботним утром в Москве, вскоре после окончания выставки, проводились тест-драйвы для всех желающих полетать над водой на Fly Surf. К моему великому счастью, гидрокостюма моего размера не нашлось, и я наблюдал за полетами со стороны. Впрочем, в какой-то

moment я об этом даже пожалел, ибо в гидрокостюме было бы значительно теплее (на улице было около +1 °С, а температура воды лишь немногим превышала эту цифру). Тем не менее желающих оказалось достаточно, и мне удалось и посмотреть, и послушать, чтобы рассказать вам.

Итак, Fly Surf — это индивидуальный реактивный летательный аппарат, который крепится к любому гидроциклу и позволяет вам летать над водой на высоте до 10 м и со скоростью до 25 км/ч. Необходимая мощность аквабайка — от 130 до 260 л.с. Максимальный вес «флайсерфера» — до 150 кг. Всем все понятно? Нет. И это невозможно объяснить

— это надо видеть и, вероятно, пробовать. Попытаюсь описать процесс.

Необходим гидроцикл с водителем и потенциальный «флайсерфер». Требуемый уровень подготовки — 5 минут устного инструктажа, крепкие ноги и сильное желание. Когда Александр Яценко сказал мне, что люди взлетают через пару минут тренировок, я отнесся к его словам скептически. Тем не менее я смог лично убедиться в правдивости его слов, когда на моих глазах взлетали люди, которым 5 минут назад объяснили, как именно нужно надевать гидрокостюм и что это вообще такое. А их восторженные вопли были слышны в радиусе нескольких километров. >>>





Но даже это свидетельство меркнет по сравнению с главным аргументом. Стоимость комплекта (без гидроцикла с водителем, правда) составляет 250 000 рублей, что, как легко можно оценить, несколько меньше аналогичной суммы в долларах. Впрочем, есть один нюанс. Ровно через два месяца розничные продажи будут свернуты окончательно. Причины очень просты: безалаберность пользователей ставит под угрозу не только их безопасность, но и безопасность окружающих. Использование аппарата людьми, находящимися под градусом, при неподходящих

погодных условиях и на неподходящих водоемах — все это не исключено, когда подобный гидрореактивный гаджет попадает в руки лихих сорванцов. Именно поэтому создатели Fly Surf решили перейти на продажи исключительно юридическим лицам, которые будут предоставлять аппарат в аренду после прохождения курса необходимой подготовки. Кстати, согласно расчетам, вложение в подобный бизнес полностью окупается за один сезон эксплуатации.

Увы, за рамками этого короткого рассказа осталось множество интересных деталей, но я уверен, что вы обязательно найдете ролики в интернете и непременно испытаете восторг. Эту штуку надо как минимум увидеть, а если погода будет получше, то и попробовать. ❄️

Fly Surf

Длина, мм	768
Ширина, мм	641
Высота, мм	372
Длина шланга, м	13
Вес (без шланга, отвода), кг	18
Требуемая мощность гидроцикла, л.с.	130–260
Макс. скорость полета, км/ч	25
Макс. высота полета, м	10
Макс. глубина погружения, м	2
Допустимая скорость течения, км/ч	3
Допустимое волнение, баллы	3
Допустимая скорость ветра, м/с	10
Допустимая высота волны, м	1
Допустимая глубина водоема, м:	
без погруж.	2–10
с погруж.	3–10
Флайсерфер:	
допустимый возраст, лет	18–59
допустимый вес, кг	45–150
Размер ботинок	40–43



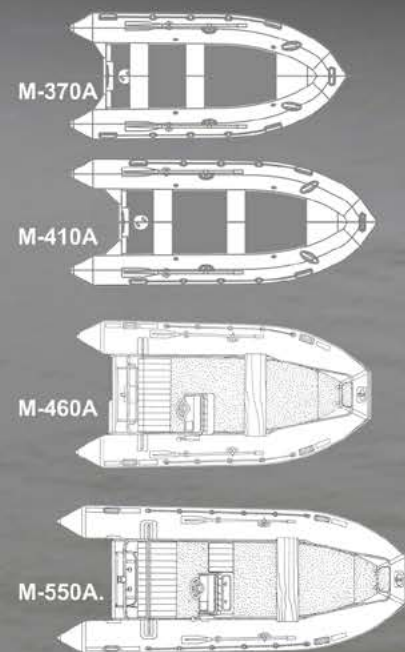
ООО «Адреналин»
г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, 376
Тел.: 8-800-333-08-70, + 7 (952) 462-32-18
info@adrenalins.ru
www.adrenaline.aero

РАПТОР

RIGID INFLATABLE BOATS



“РАПТОР”
РЫБЫ с алюминиевым корпусом от легендарного производителя надувных лодок ПКФ “Мнев и К”
Надежные лодки для сильных людей!



ПКФ “Мнев и К”
г. Санкт-Петербург,
тел.: +7(812) 331-88-11,
факс: +7(812) 331-88-10;
e-mail: opt@mnev.ru,
sekretar@mnev.ru



www.mnev.ru

Розничные продажи
Санкт-Петербург
ул. Ольги Берггольц, д.40
тел.: +7 (812) 336-92-57
shop@mnev.ru