



НОВЫЙ, ЗАРЯЖЕННЫЙ

КАТЯ МАЙБАХ

В рамках проходившего в январе 2014 года в Детройте Международного автосалона NAIAS (North American International Auto Show) популярный американский бренд Chevrolet представил новый Corvette Z06 с гоночным пакетом Z07.

Прежде чем приступить к описанию характеристик представленного на выставке Z06, предлагаю вспомнить автомобиль Corvette Stingray 2014, а точнее, его «механическое сердце», способное развивать мощность порядка 450 л.с. (335 кВт) при крутящем моменте 610 Н·м и расходе топлива 9 л/100 км. Stingray 2014 разгоняется от 0 до 96 км/ч менее чем за 4 секунды. Согласитесь, достойный показатель для серийного автомобиля. Только вот построенный на базе Stingray новый Corvette Z06 с гоночным пакетом Z07 способен перехватить эстафетную палочку у своего «родителя» и стать самым заряженным авто в истории бренда. Впервые он оснащается двигателем с турбонаддувом, съемной панелью крыши и опционально доступной высокоэффективной автоматической трансмиссией с подрулевыми переключателями. Corvette Z06 оснащен новым двигателем V8 с рабочим объемом 6,2 л (LT4), позволяющим развивать мощность 625 л.с. (466 кВт). Сбалансированность характеристик мотора LT4 достигнута за счет непосредственного впрыска, системы частичного отключения цилиндров (Active Fuel Management), а также системы непре-

рывного изменения фаз газораспределения. По желанию владельца автомобиль может быть укомплектован 7-ступенчатой механической (с системой синхронизации оборотов двигателя Active Rev Match) или 8-ступенчатой автоматической коробкой передач (с подрулевыми переключателями). Что касается гоночного пакета Z07, он включает в себя предназначенные для увеличения прижимной силы компоненты, оптимизирующие сцепление с дорогой шины, карбон-керамические тормозные диски.

Облик нового Chevrolet Corvette Z06 разработан с учетом требований к оптимизации технических характеристик. Например, в связи с увеличенной потребностью в охлаждении форма ячеек переднего воздухозабор-

ника спроектирована так, чтобы обеспечить максимальный приток воздуха в моторный отсек. Модель будет доступна в трех вариантах обвеса: стандартном, опциональном аэродинамическом или Z07. Отличие интерьера Corvette Z06 от Corvette Stingray — в уникальном цветовом оформлении с акцентом на водительском кокпите и скошенном внизу рулевым колесе. В отделке использованы качественные и приятные на ощупь материалы, в числе которых кожа наппа и микрозамша. Появление нового Chevrolet Corvette Z06 на американском рынке запланировано на начало 2015 года. На территории Европы автомобиль будет представлен в отдельных дилерских центрах несколькими месяцами позже. «|||»

