



ГИДРО-КВАДРО

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО АНДРЕЯ КОРНЕЕВА

На то, чтобы создать амфибию, которая на суше представляет собой полноценный автомобиль, а на воде — не менее полноценный катер, у человечества ушли многие десятилетия. Мало кто не слышал про знаменитую Aquada, ставшую в свое время настоящей сенсацией. Гидроцикл и ATV, казалось бы, малость попроще, чем спорткар и скоростной катер, да и вообще почти «родственники». Однако если квадроцикл худо-бедно еще можно отнести к чисто транспортным средствам, то аквабайк — это в первую очередь спортивный снаряд. Так что задача, поставленная перед инженерами Gibbs Sport Amphibians, оказалась явно сложнее, чем в случае с «гλισсирующим автомобилем». Однако и она была решена, и могу лично засвидетельствовать — решена блестяще.



Впрочем, машина, к которой я подходил, вертя на пальце «морской» брелок-поплавок с ключом зажигания, напоминала привычный квадрик лишь наличием четырех «зубастых» колес, высоким клиренсом и мотоциклетного типа рулем и сиденьем. Ярко-желтый «кузов» (к ATV и понятие-то такое особо не применимо) больше навеивает автомобильные ассоциации. Скорее багги, хотя посадки его пониже, поставь на широченные слики, а на месте мотоциклетного сиденья прорежь овальный кокпит с ветровым козырьком — и вот вам классический шоссейный спайдер, дитя асфальтовых автострад и парковок перед модными ресторанами. Больше всего Quadski напоминает спорткар с заднего ракурса — больно уж солидно смотрится довольно массивная корма с парой круглых красных фонарей (кстати, «габариты» и «стопы» исправно работают).

Удобно располагаюсь на широком сиденье, пристроив босые ноги на длинных, прикрытых бортиками подножках. Говорят, что благодаря таким «ванночкам» можно съехать в воду, не замочив ног, но у меня... хм... несколько иная задача. Цепляю на левую руку стропку безопасности с широким прочным браслетом, поворачиваю ключ, нажимаю

кнопку стартера (естественно, красную) — и четырехцилиндровый BMW Motorrad K1300 сразу же отзывается басовитым гулом. При настройке глушителя задача пугать публику явно не ставилась — машине и без того есть чем удивить окружающих.

Кстати, мощность культового мотоциклетного движка немного «придушена» — до 140 л.с. против изначальных 175-ти. Если учесть, что на гидриках обычно исповедуется принцип «газу до отказа и все скорости сразу», это вполне логично хотя бы с точки зрения увеличения ресурса и без того основательно нагруженного мотора. Кроме того, при переключении в «водяной» режим, то есть на водомет, электронные «мозги» начинают готовить более богатую смесь, растягивая крутящий момент на более широкий диапазон оборотов.

Сцепление автоматическое, поэтому перед запуском я на всякий случай зажал рычаг тормоза на левой ручке руля. На холостых оборотах Quadski не стремится продвинуться вперед, как многие автомобили с коробкой-автоматом, однако ухо надо держать востро: малейшее нажатие на курок газа вызывает ощутимый рывок вперед, так что для движения «шепотом» пришлось припомнить старый прием с просовыванием под гашетку указательного пальца в качестве ограничителя.

Как и любой квадрик, Quadski не предназначен для езды по дорогам общего поль- ➤



На левой рукоятке руля — рычаг тормоза, клавиша переключения передач (желтая), кнопка заднего хода (зеленая) и кнопка «старт/стоп» (красная, дополненная аварийным выключателем зажигания со стропкой); на правой — только курок газа. Справа от замка зажигания расположены кнопки включения «сухопутного» и «водяного» режимов (помимо звуковой сигнализации, на приборной панели со спидометром и указателем уровня топлива загорается соответствующий символ), слева — клавиша включения фар и габаритных огней



зования, так что выезжать на забитую автомобилями Дмитровку я не рискнул, ограничившись катанием по дорожкам клуба. Кстати, скорость по суше принудительно ограничена величиной 72 км/ч, а для достижения ее нужно вручную переключать передачи — клавишей на руле. А вот «вниз» коробка может переключаться и автоматически. При заднеприводной схеме и весьма бойком моторе меня так и подмывало крутануть дрифт вокруг какого-нибудь фонарного столба, однако на асфальте мне стало жаль непригодной для этого резины с мощными «грунто-водозацепами», а о том, чтобы проделать это на ухоженном газоне по соседству с клеткой с павлинами, не было и речи. При разворотах на узких дорожках пару раз пришлось прибегнуть к зеленой кнопке заднего хода — здесь Quadski и вовсе превращается в электромобиль, поскольку на реверсе тяговым становится электромотор стартера (длительное использование кнопки не рекомендуется).

Короче говоря, вскоре я решительно повернул руль в сторону слипа. Стоит ли говорить, что там уже собралась изрядная толпа, вооруженная фотоаппаратами и мобильниками? Несколько секунд — и мы с Quadski уже на плаву. Кстати, продолжить движение по воде можно и в «сухопутном» варианте, прибавив газ: поперечные грунтозацепы шин работают подобно плицам гребного колеса, как на многих плавающих вездеходах. Это может быть полезно, когда вы не уверены, что за глубоким участком у берега снова не ждет мель, или когда опасаетесь засосать в водомет всякий прибрежный мусор. Однако на яхтенном слипе таких проблем нет. Нажатие кнопки, громкие



сигналы бипера — и волшебное превращение состоялось: был ATV, стал PWC. Ровно за пять секунд электромоторы втянули колеса под «крылья», а мотор переключился на водомет. Отклики на гашетку стали более спокойными, и гавань я пересек на приличествующем обстановке малом ходу, в водоизмещающем режиме. А вот за выходными буйми началась песня. Те, кто любит оттянуться на гидрике по полной программе (а не только ездить на таком аппарате по прямой в соседнюю деревню за пивом), меня поймут. Уже после первых же разворотов с полного хода меня охватило чувство вседозволенности. Вообще-то такое чувство может быть чревато неприятностями, но больно уж безопасно, послушно и предсказуемо вел себя этот необычный аппарат! В принципе, ощущения практи-

чески те же, что и на классическом сидячем гидроцикле, разве что крены не столь глубоки, а скольжения чуть более «растянуты». Неудивительно — машина довольно широкая. Развернувшись на месте с полного хода, Quadski тут же опять выстреливает вперед, практически не свалившись с режима глиссирования. А на прямике прихваченный с собой навигатор GPS выдал ровно 72 км/ч — реальный показатель совпал с обещанным рекламной буквально с аптекарской точностью.

Волна тоже не оказалась помехой (естественно, любой вейк от больших и маленьких лодок, пересекавших водохранилище, сразу же шел в дело). Главное — давить на гашетку до упора и лишь иногда привставать с сиденья, привычно амортизируя толчки ногами. Сбросив газ на волне, я тут же за это поплатился — вылетевшая из-под носа стена брызг накрыла меня с головой (но это мы и на других гидроциклах уже проходили).

Не знаю, сколько времени я так оттягивался, накапливая эндорфин лошадиными дозами, но вернула меня к действительности лишь завалившаяся почти к нулю стрелка указателя уровня топлива. Зарулив в оканчивающийся слипом канал, я не стал подбираться к выезду вплотную. Вновь нажатие кнопки, вновь писк бипера... Едва он умолк, как его сменило бурление воды — в дело вступили ведущие колеса. Оказывается, даже управлять по курсу в таком режиме можно

— в роли рулей выступают передние колеса. Взлетев по слипу, Quadski послушно замер, как вкопанный — пребывание в воде на эффективности дисковых тормозов никак не сказалось. «Адреналин! Адреналин!» — доносится от собравшейся вокруг публики. «Эх вы, — думаю про себя, почему-то дурачки улыбаюсь. — Причем тут гормон страха? Тут совсем другие гормоны играют, причем в бешеных количествах!».

РЕЗЮМЕ

Игрушка, конечно. Дорогая, стильная, технически совершенная игрушка. Но мало ли на свете вещей, владельцы которых, с пеной у рта доказывая их практическую ценность, в душе все же понимают: дело вовсе не в способности везти груз, штурмовать бездорожье и преодолевать водные преграды. Дело в самом процессе и тех чувствах, которые он дарит. Quadski способен успешно и практически без компромиссов обеспечить этот процесс сразу в двух стихиях на выбор. Ждем летающего варианта чудо-машины? ☺



Gibbs Quadski	
Длина, м.....	3,20
Ширина, м.....	1,58
Высота, м.....	1,40
Сухой вес, кг.....	576
Колея, м.....	1,40
Колесная база, мм.....	1799
Угол проходимости, град.:	
передний.....	46
задний.....	26
Мощность двигателя, л.с.	140

КАК ЭТО ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

Строго говоря, первая амфибия, сочетающая в себе полноценный автомобиль и полноценный глиссирующий катер, была создана в Новой Зеландии еще в 1992 году — это был экспериментальный Sealander, построенный инженером Тэрри Ройкрофтом. Новозеландскому бизнесмену Алану Гиббсу так понравилась система с убираемыми колесами, что он сразу купил у разработчика патент и приступил к работе. Первая Aquada была испытана на Темзе в 2003 году — 170 км/ч по суше и 50 км/ч по воде. А еще через год английский предприниматель Ричард Бренсон успешно пересек на Aquada пролив Ла-Манш. К сожалению, эта машина так и осталась практически «концептом», выпущенным относительно небольшой серией. Судя по усилиям, затраченным на сертификацию Quadski (а занял этот процесс, с учетом участия в нем как сухопутной, так и водной «канцелярий», ни много ни мало семь лет), новинка обещает стать куда более массовой.



ООО «ГИББС РУС» —
официальный представитель в России
+7 (495) 797-01-07
info@gibbssports.com.ru
www.gibbssports.com.ru