



«РАЗДАЧА СЛОНОВ» В ДЮССЕЛЬДОРФЕ

[ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО ЧИТАЙТЕ В №2/2014]

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Напомню: в «моторной» части конкурса (European Powerboat of the Year 2014) мы почти в каждой категории получили адскую смесь совершенно разных концептов, не сравнимых по функциональности. Так, может, корректнее сравнивать суда по назначению, как в «парусном» (European Yacht of the Year) конкурсе? Приступим.

НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ FAMILY CRUISER



Beneteau Oceanis 38 (см. «Капитан-Клуб» №1/2014)
Очень емкий корпус с полной кормой, резкий излом скулы, широкий просторный кокпит, два штурвала, блоки гика-шкота, вынесенные на арку, словом, очередной вместительный и комфортный Oceanis нового поколения. Но главная его «фишка» — в вариативности подпалубного пространства: подмачтовую переборку можно убрать или поставить перед отдачей швартовов, «тюнингован» яхту под конкретный рейс и/или компанию. Сегодня нужен большущий салон для посиделок — переборку убираем, завтра понадобится изолированная носовая каюта — переборку ставим. Весьма практично.

Allures 39.9
Комбинация алюминиевого корпуса (надежно, долговечно), стеклопластиковой палубы с надстройкой (эстетика и эргономика), пары рулевых перьев (управляемость на кренах), подъемного шверта (доступность мелководья и осушки) и солидной кормовой арки (для солнечных батарей, ветрогенератора, антенн...). Плюс практичная планировка с рядом интересных решений: емкий функциональный «склад», штурманский стол с двумя диванами (на стоянке — кофейный столик), большие удобные кормовые рундуки. Вооружение — тендер (плюс геннакер на отдельной, третьей, закрутке). Яхта для странствующей четы, мечта кругосветчиков.



Bavaria Cruiser 37
Все объемнее корпуса, и все больше дневного света в помещениях от модели к модели — самый актуальный тренд «мэйнстрима». А в исполнении Bavaria Yachts — основа каждого нового проекта. Творцы от Farr Design не злоупотребляют шириной кормы и пока избегают модной нынче «гоночной» скулы, зато корпуса у них предельно высокобортные, плюс развитая рубка, отсюда и шикарные жилые объемы. Вдоль комингса рубки — сплошное окно, а в подволоке — панорамное остекление. Очень рациональная и эргономичная планировка да огромная откидная купальная платформа — вот, собственно, главные аргументы яхты. Из «ноу-хау» — лишь прячущийся в нишу штурманский стол.

Dufour 410 Grand Large
Каждый из Dufour быстр, эргономичен и продуман до мелочей. Откидные секции, превращающие сиденья в лежанки; длинные пластиковые «карманы» для ходовых концов; складные подножки для рулевого; откидной (во всю ширину) транец — это только «фишки» кокпита. Штурманский столик в салоне (он же — кофейно-шахматный на двоих) трансформируется в диван/кровать. Широкий корпус со скулой обеспечивает незаурядную остойчивость. Два руля — хороший контроль на кренах. А для любителей погоняться — опциональная высокая мачта и соответствующее вооружение.



Winner 9.00
В то время как «сильные мира сего» наращивают размеры корпусов, «брошенную» ими нишу 9-метровиков решила заполнить маленькая верфь из Энкуйзена. Яхта скромная, НО! Во-первых, дизайн-бюро Ван де Штадта — уже повод присмотреться внимательнее. Во-вторых, голландская постройка (я о качестве исполнения и проработке деталей). В-третьих, весьма конкурентна по цене. «Изыюмки» яхты: кормовой рундук/транец, который перед гонкой можно «отстегнуть» (!) и оставить на берегу; на выбор: румпель, штурвал большого диаметра и штурвал на качающемся (влево-вправо) пьедестале; выдвигной карбоновый бушприт; круизное и гоночное вооружение/кили.

Победителем объявлен Beneteau Oceanis 38. Жюри не могло не оценить столь вариативный интерьер. Охотно соглашусь: очень полезная опция. Хочется верить, что ее элементы не будут отчаянно скрипеть на волне, как это происходит на других яхтах с объединяемыми (тоже за счет съемных переборок) каютами... ➤

НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ PERFORMANCE CRUISER



Elan 400

Каждая новая модель от Роба Хэмфриса всегда в поле зрения: маэстро виртуозно сочетает элегантный дизайн, незаурядную ходкость и комфорт под палубой. В отличие от Elan 350, оптимизированного для «полняков», 400-й сбалансирован для всех курсов. Но корма столь же широка (и со скулой), рулей два, а в носу — выдвижной бушприт. Проводки сделаны с учетом управления (и даже гонки) вдвоем. Просторный «гоночный» кокпит быстро конвертируется в «круизный» (стол поднимается из пайола), длинный погон гика-шкота притоплен в пайол и не мешает ходить. В салоне штурманский стол двумя движениями превращается во фрагмент длинного дивана.

Рого 30

Модель заменила (похоже, весьма успешно) и без того высоко оцененную Рого 8.50. Это уже без пяти минут рейсер, и лишь комплект мягких матрасов в помещениях позволяет отнести его к «перфомансам». 60 кв. м лавировочной площади (плюс спинакер 90 кв. м) на 2,8 т водоизмещения — фантастическая даже для «перфоманса» энерговооруженность! В хороший ветер способен глиссировать. Широконовый (особенно в корме) корпус, два пера руля, выбор из фиксированного и подъемного фальшкелей, выдвижной бушприт, два (!) румпеля... При этом яхта все еще достаточно комфортна, чтобы в выходные покатасть семейство.



Premier 45

Столь же энерговооруженная, как и Рого 30, — ходовой потенциал соответствующий. В первую очередь, за счет ультралегкого (8 т) наполовину карбонового корпуса, отформованного на эпоксидной смоле (эта же верфь из Арабских Эмиратов строит Carkeek 47 и -60, KER 53 и другие «ракеты»). Подъемный (кинжальный) киль позволяет заходить на мелководье, пара рулей эффективна на кренах. Палуба и кокпит напоминают таковые у Elan 400: выдвижной бушприт; просторная палуба; широконовый, открытый в корму «гоночный» кокпит и «stand up»-стол в пайоле. Под палубой — 3 уютных помещения, 2 санузла и функциональный салон. Словом, яхта предельно быстрая, комфортная, но по цене доступна не многим.



XR-33

Датская верфь исправно строит высококачественные яхты со скоростной «харизмой», одинаково эффективные на всех курсах (в пике «узкозаточенным на полняки»). Обводы проекта — как всегда, результат длительного тестирования: в слабый ветер небольшой крен уменьшает смоченную поверхность, в сильный «включается» широкая корма. При этом оптимизация под IRC- и ORC-обмеры. Снаружи — все для любителей гонок (вплоть до профессиональных), внутри вполне достойный комфорт для шести членов команды (единственное «но»: кормовые каюты не закрываются). Во всем хороший баланс, включая цену. >>>



DRS4W – первая компактная РЛС с Wi-Fi-интерфейсом!

У вас есть iPhone или iPad?
Тогда вы можете наблюдать за радиолокационной картинкой даже на расстоянии до 10 метров от вашего судна!

Не надо бояться за оставленный на борту монитор.
Выключили, положили в сумку — и всё. Необходима? Включили и получили практически полноценную РЛС мощностью 4 кВт, с дальностью 36 морских миль, со скоростью вращения антенны 24 об/мин.

РЛС работает только в автоматическом режиме.
Большинство стандартных настроек отсутствует. Нам нравится такая простота. Не все же учились на профессиональных штурманов. Просто включите и наблюдайте, как движетесь вы и кто движется вокруг вас!

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

Dehler 38

Прагматичные немцы как никто умеют предложить необходимое рынку качество по весьма конкурентной цене. Яркое подтверждение — Dehler 38: «быстрые» обводы от Judel/Vrolijk; несколько вариантов (под более круизное или гоночное использование) килей и парусного вооружения; кокпит, удобный как в клубной гонке, так и в круизе; комфортабельные помещения с изолированными каютами (двумя или тремя), развитым камбузом и полноценным штурманским столом. Испытатели особо отмечают именно хороший баланс гоночных и круизных качеств, лодка универсальна и очень функциональна. Собственно, сочетание всего этого с «интересной» (мнение жюри конкурса) ценой и обеспечило яхте лавры победителя в категории Performance Cruiser.



НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ SPECIAL YACHTS



Django 6.70

Широченный (3 метра при длине 6,7 метров!) минитонник с «падающим» килем. По энерговооруженности — один из двух чемпионов среди всех номинантов, а корпус изначально «рисовался» под одиночную трансатлантическую гонку. «Для быстрого яхтинга в удовольствие», — говорят создатели, и могу лишь представить себе, на что способна яхта. Инфузионная формовка, плоское в корме днище, два руля, большой геннакер, под палубой лишь 4 спальных места да подобие камбуза (мойка + столик).

Essence 33

Яркий представитель модной сейчас «породы» дневных круизеров. Экстерьер яхты порадует любителя «старых добрых форм»: узкий корпус, сплошная тиковая палуба, очень низкая рубка, элегантно закругленный транец... Впрочем, ниже ватерлинии — вполне современные обводы с эффективным бульб-килем. В тесной каютке лишь маленький камбуз да четыре спальных места. Только ночевать там вряд ли будут часто: яхта создана для приятного дневного сейлинга с гостями, разместившимися на мягких диванчиках в кокпите. Предусмотрен даже мягкий кормовой сандек, чтобы позагорать на стоянке. С моей точки зрения, вместо большого, дисгармонирующего с общим стилем штурвала более уместен был бы румпель...



Malango 8.88

Очень специфический проект, «заточенный» под приливо-отливную эксплуатацию. При осушке на пляже киль откидывается под днище, а в специальные отверстия (сквозные из кокпита в днище) просовываются две опорные стойки (чтобы яхта не становилась на перья рулей). Уникальная особенность лодки — глубокая ниша в транце для неширокой надувнушки. Под палубой 6 кроватей, небольшой камбуз и туалет. Верфь позиционирует свое детище как «одинаково подходящее для круиза и клубных гонок». Действительно, парусов на яхте много, хотя вместо уже привычного геннакера с бушпритом — «старомодный» спинакер. >>



Эксклюзивный дистрибьютор на территории России и стран СНГ



+7 495 228 03 08

141700, Московская область, г. Долгопрудный, Старо-Дмитровское шоссе, дом 1
www.nsmarine.ru E-mail: info@nsmarine.ru

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

Sailart 22

Дневной круизер несколько «эклектичной» внешности. Деревянная лакированная палуба радует глаз ценителя, но плохо сочетается с пластиковым белым высокобортным корпусом вполне современных пропорций. Для пушшего эстетизма отказались даже от леерного ограждения, и в то же время грубоватый бушприт глаз совсем не радует. Двигатель — электрический Torqeedo (его контрольная панелька интегрирована в румпель, а сам привод с винтом легко прячется в «шахту» талями). Нажатием кнопки поднимается кинжальный фальшкиль. В каюте четыре лежанки и компактный холодильник. На стоянке просторный кокпит закладывается матрасами в сплошной сандек.



Saphire 27

А вот и победитель. Действительно незаурядный. Во-первых, это отменный «ходок»: отличная (как и у Django 6.70) энерговооруженность и обводы от Клаудио Малетто, творца претендента на Кубок «Америки» «PRADA Luna Rossa». Парусная оснастка эффективная, но одновременно и простая (с геннакером на выдвижном бушприте), не требующая большой команды даже в гонке. В то же время уютный кокпит, заборный трапик, большие подпалубные объемы, 4 спальных места, небольшой камбуз и раскладные столики (стационарный в салоне и съемный в кокпите) — все, что надо для полноценного семейного круиза. Дорожный габарит, небольшой вес и подъемный киль дают возможность спускать/поднимать яхту без крана и легко транспортировать ее. Судно — строгий one design, что интересно гонщикам. И еще: швейцарская верфь первой отказалась от привычной дилерской сети и продает свои яхты онлайн: заказывай на сайте верфи, оплачивай и жди посылку — судно, которое доставят прямо к дому!.



НОМИНАНТЫ КАТЕГОРИИ LUXURY CRUISER

Gunfleet 58

Люксовый круизер — прямой конкурент Oyster. Яхта стильная (дизайн Тони Кастро), очень комфортабельная, с уютными каютами и большим камбузом. Большинство операций с парусами выполняются нажатием кнопок. Уникальность судна — в повышенной проходимости: шверт высокого удлинения (минимизирует дрейф) убирается в фальшкиль — самое то для швартовки в мелководных маринах, коих немало в Средиземноморье.



Hallberg-Rassy 55

По мнению многих профессионалов, яхты именно этой шведской верфи лучше других ведут себя в открытом море, поэтому каждое новое творение Джермана Фрерса вызывает особый интерес. Дизайн всего «семейства» очень консервативен: верфь «нащупала» идеальные формы (борт/рубка) и компоновку (центральный кокпит, ветровое остекление, подпалубная планировка) и не торопится им изменять. А именно 55-я модель прилично «нафарширована» приводами управления парусами и элементами комфорта. >>>



SEABOB

Seabob. Ощути себя как рыба в воде!
- абсолютно безопасен экологически
- предельно прост в управлении
- позволяет кататься как на воде, так и под водой



Компания «Лакшери Технолоджи» —
эксклюзивный дистрибьютор в России
Москва, ул. Автозаводская, 16/2, БЦ автосалона «Finist Auto»
Тел. +7 (495) 940-6404, моб. +7 (916) 537-7990
Факс +7 (495) 739-7932
sales@luxurytechnology.ru
www.luxurytechnology.ru

Запатентованная технология E-Jet Power System.
Сделано в Германии





ICE 62

Быстрый 18-метровый круизер от Felci Yacht Design — дебютная модель верфи Ice Yachts. Футуристический дизайн и хай-тек-исполнение (карбоновый корпус, «падающий» бульб-киль) — яхта легкая и на полных курсах способна глиссировать. В то же время, под палубой — полный комфорт и люксовое исполнение. Предусмотрены 3- и 4-каютные планировки. Последняя — явно чартерного назначения, для любителей поучаствовать в серьезной морской регате на гоночной «машине».

Mylius 18E35

Альтернатива ICE 62 — тоже хай-тек, быстрый круизер для гонок, вплоть до океанских. Но, во-первых, итальянская верфь Mylius кастомизирует внутреннее расположение под конкретного клиента. Во-вторых, гораздо большее внимание уделено возможности валяжного отдыха в перерывах между регатами. К примеру, весь кокпит можно превратить в шикарный защищенный сандек. В-третьих, дизайн я бы назвал агрессивно-итальянским, еще футуристичнее ICE...



Contest 42 CS

Победила в этой престижной категории самая скромная (по размерам) яхта. Жюри оценило именно люксовость и «взрослость» обстановки в небольшом корпусе: «На Contest 42 CS не покидает ощущение большой солидной яхты, тем не менее с ней легко справится странствующая чета». Ходовые характеристики тоже оказались очень достойными, «не по размеру».



Итак, если в «моторной» части конкурса жюри «сводит» суда, схожие по размеру, но совершенно разных концептов, то в «парусной» части все наоборот: яхты одного назначения иной раз сильно разнятся «калибром». Тогда стоит ли их вообще сравнивать?!

Стоит. Поскольку конечная задача конкурсов — это все же стимуляция развития рынка и привлечение к нему еще большего внимания. И это работает, значит, есть смысл!

Другое дело, как интерпретировать опубликованные результаты. Мои вам советы:

1) Не относитесь серьезно к победителям номинаций. Зачастую их просто «назначают» ввиду невозможности объективно сравнить с другими претендентами.

2) Но относитесь серьезно ко всему списку претендентов! Независимое (таки да) жюри их действительно отбирает из целого множества судов, проводя обязательные (точно знаю) ходовые испытания. А потому случайных «претендентов» не бывает.

3) Далеко не все достойные новинки имеют шансы попасть в заветный список. Ведь в жюри меньше десятка членов, а новые проекты ежегодно появляются сотнями. И если дебютанты от крупных верфей/групп (Beneteau Group, Brunswick Boat Group, Hanse Group, Bavaria, Regal, Galeon, Elan и др.) тестируются в обязательном порядке, то маленькие верфи (которых очень много) нечасто удостоиваются внимания жюри. А потому отсутствие новинки от малой верфи в заветном списке еще не означает, что судно неудачное... ❖

CLASS, FIRST

В наличии в Москве, новые: цена по запросу

REGAL 28EX

опции включают:

- кондиционер
- генератор
- нос. подрулька и многое другое

REGAL 2550

REGAL 2100

REGAL 28EX



Высокое качество не достигается случайно, это всегда результат осмысленных стараний... Горечь от низкого качества остается еще долго после того, как забудется сладость низкой цены



Награды за удовлетворение нужд потребителя

3 года подряд в категории «катера 16–19 футов» и 2 года подряд в категории «экспресс-круизеры», компания REGAL получает наивысшие оценки за удовлетворение нужд потребителя.

Исключительные награды за удовлетворение потребительских запросов (CSI)

По результатам последнего опроса «J.D. Power and Associates» владельцы яхт и катеров Regal поставили компании высший балл ЗА УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЗАПРОСОВ. Шесть лет подряд с 2002 по 2007 год компания Regal получала престижную награду Национальной Ассоциации Морских Производителей в номинации «удовлетворение всех нужд клиента». В 2008 году эта награда была получена в номинации «прогулочные катера с колонкой», в номинации «прогулочные катера с каютой и колонкой», за круизеры со стационарным двигателем и за яхты с флайбриджем.



Спортивные катера 1900 2000 2100 2250 2300 24FD 2500 2550 27FD 2700 3200 3550

Круизеры 28EX 30EX 32EX 38EX

Яхты 35SC 38EX 42SC 46SC 53SC

