



НА МОСТИКЕ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО КАРИ ВИЛЕНА

Яхтенная мода и пожелания потребителей все чаще подвигают судостроителей к созданию флайбриджных версий уже существующих моделей. В отличие от обратного процесса, это ставит перед конструкторами куда более сложную задачу: приходится принимать в расчет множество факторов, начиная от прочности надстройки и заканчивая таким наиважнейшим показателем, как остойчивость. Публика обычно исходит из принципа «чем больше, тем лучше». Финская верфь Linex-Boat, недавно дополнившая флайбриджем свою популярную модель Nord Star 37 Patrol, предпочла оперировать не количественными, а качественными показателями.





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Nord Star Patrol 37 Fly

Нагрузка — 5 чел. плюс 850 л топлива и 50 л воды, силовая установка — Mercury Diesel V8 TDI 4.2L (2 × 370 л.с.) с угловыми колонками Bravo III, транцевые плиты полностью подняты, бимини-тент установлен, температура воздуха — +16 °С, температура воды — +13 °С, скорость ветра — 4–6 м/с, высота волны — 0,3–0,6 м, акватория — залив Рилотфьярден Балтийского моря, Науво, архипелаг Турку, Финляндия.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода *	
	узлы	км/ч		мили	км
600	0,0	0,0	1,7	—	—
600	3,2	5,9	3,6	—	—
1000	5,8	10,7	6,9	1093	2022
1500	7,9	14,6	15,2	676	1250
2000	9,7	17,9	32,0	394	729
2500	10,9	20,2	54,0	262	485
3000	16,4	30,3	84,7	252	466
3500	28,0	51,8	117,0	311	576
4000	33,5	62,0	151,0	288	534
4300	36,1	66,8	159,0	295	546

* С учетом дополнительного топливного танка вместимостью 500 л

Флайбриджи моторных яхт часто вызывают у меня ассоциации с головными уборами: этот похож на бейсболку, тот — на полотняную кепочку, которую носят в основном пенсионеры... В случае же с лодками «профессионального» облика первым делом приходит на ум такой главный атрибут бравого моряка, как фуражка. Вообще-то размеры ее определены уставом, но не секрет, что отдельные военно-морские щеголи, имеющие собственные представления о прекрасном, предпочитают фасон, в народе именуемый «аэродром». И тоже не великая тайна, что чаще всего в таком головном уборе диаметром с тележное колесо красуются в основном «береговые» тыловики — на быстром ходу боевого корабля под напором встречного ветра подобное сооружение первым делом улетит с открытого мостика за борт, а то и утащит за собой своего обладателя. Случаются и более забавные конфузы: лично был свидетелем того, как один такой модник, печатая шаг перед высоким начальством, лихо подбросил руку к своему «аэродрому» в воинском приветствии, после чего раздался щелчок, и безразмерное

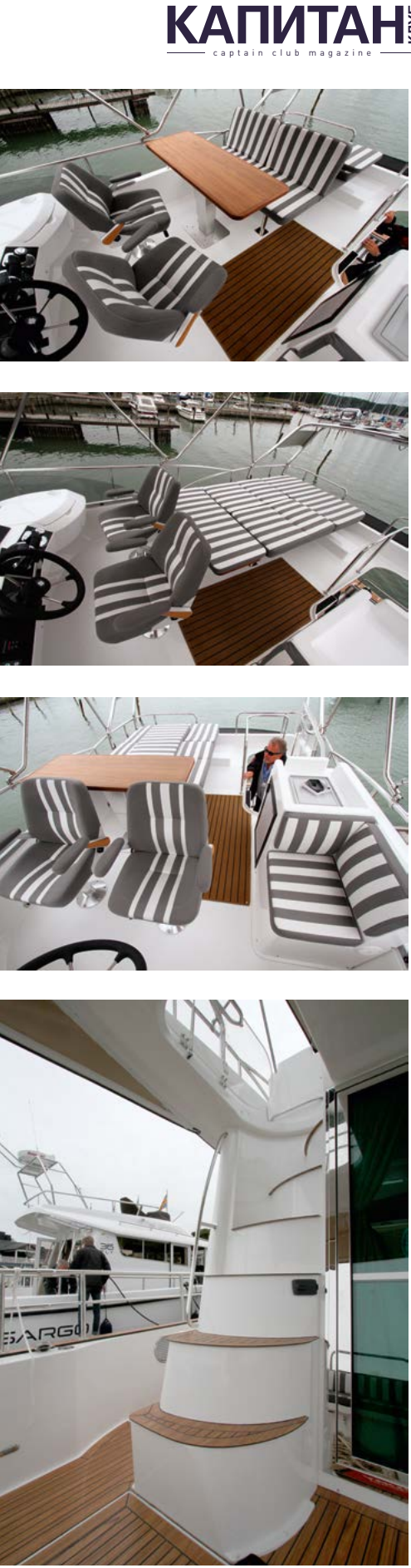


полотно обвисло у него вокруг головы на манер бесформенной бабушкиной беретки — натягивающее суперфуражку стальное кольцо, видать, оказалось с изъяном. Однако, хватит анекдотов. Главный смысл сводится к тому, что на «боевой» всепогодной лодке, к числу которых, вне всяких сомнений, относится и вся модельная линейка Nord Star, любые излишества будут, по-первых, смотреться просто неуместно, а во-вторых, могут повлиять на те ходовые и мореходные качества, ради которых многие готовы мириться с рядом компромиссов, вызванных «профессиональной» компоновкой. Вообще-то флайбридж для лодок Nord Star — далеко не новость. Имеется он даже



на довольно компактных 28-м и 31-м, но, в пикку современным яхтенным представлениям об этом атрибуте, являет собой классический «летучий мостик», предназначенный исключительно для размещения второго поста управления. Как и на оборудованном уже флайбриджем 40-м, габариты Nord Star 37 позволяют реализовать не столь аскетичные решения. Однако и здесь не стали городить гипертрофированный «аэродром» с лабиринтом диванов и лежаков, танцполом, баром, джакузи, вертолетной площадкой... далее по списку. Стремясь максимально сохранить всепогодные качества прототипа, флайбридж сделали довольно компактным, — площадь его примерно соответствует площади крыши рубки, хотя «мостик» немного смещен в корму,

образуя козырек над кормовым кокпитом. А скромность габаритов с лихвой восполняет трансформируемый интерьер. Я не сразу догадался, что полосатый «матрас» за передними креслами и расположенным в непривычном месте столиком — не целикомый. Как оказалось, в нем имеются откидные секции, позволяющие в считанные секунды превратить его в два двухместных пассажирских сиденья (или же, благодаря отдельным спинкам, пару одноместных с одноместным же лежаком сбоку). Разворачиваем передние кресла задом наперед — и вокруг столика можно устроить посиделки небольшой компанией. Опускаем столик и откидные «спинки», кладем дополнительную подушку — и получаем огромную «солнечную» лежанку. Три в одном! При этом по»





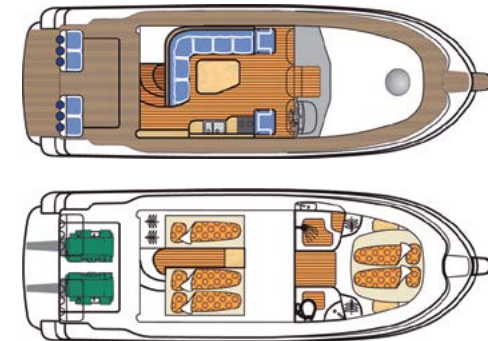
Моторная яхта в «профессиональном» обличье — это всегда компромисс. Объем закрытых помещений несколько ограничен, но, как и в случае с флайбриджем, выручает грамотное использование пространства. Можно позволить себе даже такую роскошь, как отдельный санузел!



левому борту нашлось место и для камбузного блока с холодильником — учитывая более чем полноценную кухню внизу, я бы установил здесь не плиту, а гриль. Пост управления расположен строго посередине, в ДП, и компанию водителю могут составить сразу двое: помимо поворотного кресла справа, к камбузному блоку пристроен компактный диванчик.

Естественно, именно отсюда я и предпочел управлять лодкой, тем более что слегка распогодилось. Первые развороты с полного хода на незнакомых флайбриджных лодках я обычно исполняю «без фанатизма» — мало ли, как скажется смещение центра тяжести, дополненное увеличенной парусностью? Однако вскоре стало ясно, что вогнать лодку в сколько-нибудь пугающий крен просто нереально — даже теми методами, которые в обыденной жизни никто не применяет.

Вот что значит умеренность! Поведением на воде флайбриджная версия практически не отличалась от базовой, а некоторое увеличение общей массы, по-моему, даже улучшило мягкость хода по волне. Ребята на лодке сопровождения развели мне практически полтора метровый «вейк» в дополнение к естественной волне — жесткого слеминга не наблюдалось даже тогда, когда я пересекал крутой гребень с намеренным креном. А на ровном киле — вообще едва заметный качок вверх-вниз, будто переезжаешь на автомобиле пологий бугорок. Брызг туча, но ни капли в лодке, даже кормовая платформа каким-то чудом осталась практически сухой. Обмакнул я ее в воду уже в марине, нажав кнопку, — когда кринолин оборудован гидроприводом, всякий раз как-то по-детски не могу удержаться от того, чтобы этот «лифт» не опробовать.



Nord Star Patrol 37 Fly

Длина, м.....	11,80
Ширина, м.....	3,80
Осадка, м.....	1,14
Килеватость на транце, град.....	18,5
Водоизмещение, т.....	9,0
Запас топлива, л.....	2 x 400 + 500
Запас воды, л.....	250
Объем септика, л.....	200
Пассажироместимость, чел.....	15
Мощность двигателей, л.с.....	600–900

РЕЗЮМЕ

Флайбридж вписался в силуэт 37-го столь органично, будто лодка изначально под него проектировалась. И не только с точки зрения дизайна — на «фирменных» ходовых и мореходных качествах его появление практически не отразилось. По вполне понятным причинам «летучий мостик» не отличается чемпионскими размерами, однако его компактность с лихвой компенсируется грамотно спроектированной трансформируемой компоновкой. 

Range Marine —

эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе,
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
Санкт-Петербург, ул. Южная, д. 4, к. 1,
яхт-клуб «Крестовский»
Тел. +7 (812) 715-99-46
www.nordstarpatriol.ru
office@nordstarpatriol.ru