

«АНТИКРИЗИСНЫЕ» ПРЕДЛОЖЕНИЯ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*«Старший» первенец нового бренда Hanse Group стал подлинной сенсацией boot Duesseldorf 2011. Понятно, что после резкого «торможения» рынка экономичные предложения появились у многих верфей, но чтобы 44-футовая яхта стоила меньше 100 000 евро!.. И это не демпинг, просто немцы снова показали миру, как делать бизнес: лодки по этой цене для них прибыльны. Растет спрос, расширяется и модельная линейка: помимо 18-футовой малютки, появилась Varianta 37, затем была подвергнута рестайлингу 44-я...
Две последние снова приковали внимание публики на главном немецком бот-шоу.*

Идеология бренда — прочный и долговечный корпус, «быстрые» обводы, добротное вооружение и основные системы и... максимальная экономия на «внутрянке». В 2011-м Varianta 44 откровенно шокировала даже готовых ко всему журналистов: переборки и мебель — из крашеной фанеры с неприкрытыми торцами. Да и мебели — критичный минимум. Изобиливали простые и эффективные решения: к примеру, на борт «налеплены» (на трикотажных «липучках») тканевые обвесы с пришитыми карманами, нижняя часть перекрывает фанерную полку. В итоге и борт облагорожен, и вещи хранить удобно, а осенью обвес просто отдираешь от борта — и в стиральную машинку. Дешево и весьма практично.

Но к сезону-2014 явно «раскрутившиеся» изготовители решили еще упрочить свои рыночные позиции, обогатив интерьер. Проходы в переборке и торцы мебели теперь «оконтурены»

орехом, салон обзавелся новым складным столом, обивки — на выбор из четырех вариантов... В числе предложений — анатомические подушки (beanbag), которые можно использовать также на палубе и даже на берегу. Камбуз теперь стандартно комплектуется холодильником (60 л), газовой плитой и мойкой из нержавеющей стали.

Самое удивительное, что все эти повысившие комфорт и эстетику новшества не изменили стоимость: базовая цена все так же менее 100 000 евро! Оборудованная вторая каюта в корме и дополнительный санузел в носу увеличат ее на 4250 евро. Найдите-ка

на рынке второй четырехкаютник за эти же деньги!

Понятно, что чудес не бывает, и насыщенные механизмами «в базе» минимально. Например, якорной лебедки нет — FAQ на сайте верфи предлагает экономичным покупателям



Varianta 37



вам выбирать якорный канат шкотовой лебедкой. Закрутка стакселя, подогрев воды, береговое питание, тик в кокпите — все опционально. Штурвал только один, лебедок — 2 пары. Но! Качество всего установленного «в стандарте» сомнений не вызывает: рангоут Spacraft, палубное оборудование Lewmar, рулевая система Vetus, двигатель Volvo Penta. Другими словами, владельцу, задумавшему

ванная со «старшей» от кокпита до подмачтовой переборки. В носовой части — привычная в этом размере двуспальная каюта. Большие складские объемы, аскетичное, но очень функциональное оборудование, спортивные обводы, полубалансирный руль, большой штурвал, Т-образный киль — все, как на 44-й. Цена «в базе» — 75 000 евро!

Не секрет, что стеклопластиковые суда не слишком долговечны в принципе — этот материал накапливает «усталость». Зато первые 5–7 лет его жизни обслуживание корпуса и судовых систем минимально — ходи под парусом да радуйся жизни. Именно поэтому крупные чартерные компании дольше этого срока яхты не содержат — нерентабельно. Вот и вы подумайте: обзавестись за те же деньги лодкой, только с верфи, или же 5–10-летней... Varianta позволяет первое. ☺

апгрейд, достаточно будет доукомплектоваться и не придется заменять имеющееся.

А что еще важнее, несомненный гоночный потенциал! Корпус и вооружение — от мастера быстрых яхт Judel/Vrolijk. За основу взят проект Hanse 430, хорошо проявивший себя в профессиональных гонках. Большой грот, генуя 105%, германская разводка гикашкотов, погон их каретки в кокпите, здоровенный штурвал. Словом, любители клубных гонок аутсайдером не будут однозначно.

Сумма добродетелей яхты не оставила равнодушными даже искусственных голландцев, избравших Varianta 44 «Яхтой года — 2012». Мотивация звучала примерно так: «Очень много судна и хорошего яхтинга за такие деньги».

По тем же принципам создана и Varianta 37, по внутреннему расположению, конструктиву и отделке прямо-таки скопиро-



Varianta 44

Varianta	37	44
Длина, м.....	11,55	13,33
Ширина, м.....	3,75	4,16
Осадка, м.....	1,95/1,60	2,23/1,79
Водоизмещение, т.....	6,9	9,8
Вес балласта, т.....	2,3	3,2
Запас топлива, л.....	155	120
Запас воды, л.....	295	280
Площадь парусов, кв. м:		
грот.....	42	57
генуя.....	33	48
геннакер.....	140	140
Мощность двигателя, л.с.....	20	40
Категория CE.....	«А»	«А»