

КОГДА НЕВОЗМОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬСЯ

МАКС ЛЕРМАН

Кому-то хочется быструю спортивную яхту, но он с тоской оглядывается на тихоходный траулер. Другой мучается выбором: флайбридж или открытый верх? Я решил сравнить три совершенно разных модели, которые предлагает на выбор верфь Beneteau, и попробовать понять, что можно было бы посоветовать тем страждущим, которые никак не могут определиться.

Французский концерн Beneteau — это гигант яхтенной индустрии, существующий вот уже 130 лет (грандиозный юбилей обещают отметить с размахом). Парусные и моторные яхты, спущенные со стапелей этой верфи, пользуются заслуженным вниманием и почетом, а общий объем производства просто колоссален. При этом на верфях концерна производятся абсолютно разные модели и даже разные типы яхт (речь не только о разделении на «парус» и «мотор»). Выбранные модели, с одной стороны, очень похожи (размер почти одинаков), а с другой — совершенно разные. Невозможно

корректно сравнить скоростную яхту с тихоходом. Здесь каждый выбирает для себя. Однако в наше время многие владельцы скоростных яхт все чаще посматривают в сторону более экономичных судов.

Еще один аспект, плохо поддающийся сравнению, — внешний вид и отделка. Здесь невозможно угодить каждому, но верфь Beneteau и не старается это сделать, а посему каждая модель обладает своим собственным, уникальным дизайном и отделкой. Такой подход абсолютно правильный: узнаваемость — это один из многих факторов, заставляющих нас выбирать ту или иную яхту. Это особенно заметно на фоне все большего обезличивания моделей серийных автомобилей.

Но как бы они ни различались своим экстерьером и интерьером, важно помнить, что производятся они все равно на одной верфи и теми же самыми мастерами. Руководство верфи особенно гордится своим подразделением по подготовке и обработке элементов интерьера, которое существует более 120 лет. За это время все процессы были отточены донельзя, а конечный продукт впечатлит любого. Но закончим с формальностями и представим наших конкурсантов. Сегодня это три модели верфи Beneteau: Antares 42, Gran Turismo 44 и Swift Trawler 44. Невозможно сравнение? Безусловно. Но мы попробуем.

Первым в списке значится Antares 42. Это одна из старейших серий, которые произ-



водятся на верфи. Катера и яхты этой серии всегда ценились за отличные мореходные качества, благодаря которым их очень активно использовали в Северной Франции, в суровых водах Атлантики и Ла-Манша. Всего было построено около 15 500 яхт Antares, а новая Antares 42 станет 49-й моделью этой серии. Кстати, на верфи был спроектирован только корпус, а вот вопросами оформления и эргономики занималось французское дизайн-бюро Sarazzin Design. Интерьер выдержан в классическом, привычном для этой серии стиле. Ходят слухи, что в следующем году будет представлен обновленный дизайн интерьера моделей Antares, но мне кажется, что многие предпочтут именно классику. Деревянные панели с глянцевой полировкой, общая атмосфера, большие диваны и невероятное остекление надстройки — тут и так

сочетается классика и модерн (с перевесом в сторону классики), и, как мне кажется, это именно то, что следует сохранить. Салон просторен и удобен, здесь могут разместиться сразу 8 человек. Сдвижная трехсекционная дверь позволит объединить салон с кокпи-

том. На роскошном диване рулевого может расположиться не только капитан, но и его помощник (или помощница). Для вентиляции и удобства швартовки предусмотрены два открываемых окна по левому и правому борту. В носовой части по левому борту —



Antares 42





Gran Turismo 44



Swift Trawler 44

аккуратный камбуз. Отсюда очень удобно подавать еду и напитки как на стол в салоне, так и в кокпит — нет ни одной ступеньки. Кстати, стол в салоне опускается и превращается в большое спальное место на двоих. Каюты располагаются на нижней палубе, каждая со своим галюном и душем. Понятия мастер- и VIP-каюта здесь весьма расплывчаты: обе каюты весьма хороши. Традиционно мастер-каютой на яхтах такого класса считается носовая каюта, а гостям предлагается разместиться в кормовой по правому борту. В гостевой каюте стоят две отдельные кровати, но с помощью небольшой вставки они легко превращают-

ся в большую двуспальную. Отличительной чертой Antares 42 является просторный флайбридж со вторым постом управления. Здесь и удобный лежак для загара, и диван, где могут разместиться еще 6 человек. Еще один лежак имеется на носу. Но оторвемся от перечисления кают и галюнов. Ответим на главный вопрос — для кого создана эта яхта. Ответ до безобразия прост: для всех. Это универсальная яхта, которая одинаково подойдет любителям желающим погонять (максимальная скорость 30 узлов) и любителям порыбачить в суровых северных водах (благодаря острому носу и почти плоской корме яхта отлично ве-

дет себя на волне). Семейный отдых или дружеская вечеринка — здесь уместно все.

«Если Antares 42 настолько удачен, зачем же смотреть на другие яхты?» — спросите вы.



Отвечаем. А что, если вам хочется больше воздуха, больше скорости, современный дизайн интерьера и мастер-каюту на миделе? Без проблем: Gran Turismo 44 — ваш вариант. Это спортивная яхта с жестким верхом

и сдвижным люком — можно будет надыхаться ветром. Скорость — до 33–34 узлов. Роскошная мастер-каюта на миделе и VIP-каюта на носу (обе с отдельным галюном). Салон с камбузом на нижней палубе (здесь тоже можно организовать дополнительное спальное место). Просторный кокпит для отдыха на открытом воздухе, лежаки для загара — это яхта для активного отдыха и активных людей. Здесь можно провести незабываемые выходные на воде, стремительно перемещаясь от одного яхт-клуба к другому. Следует отметить, что запас топлива тут меньше, нежели на Antares 42, но это не ошибка в расчетах. Благодаря технологии AirStep яхта потребляет меньше топлива при тех же оборотах, что позволяет ей идти в достаточно экономичном режиме и на высокой скорости. Система AirStep — это продольные



❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

реданы с хитрой технологией «всасывания» воздуха под корпус (ближе к кормовой его части), позволяющей уменьшить сопротивление и достичь впечатляющих результатов.

Не подходит? «Летать» вы не любите, топливо дорогое, а вот неспешный круиз на пару недель с рыбалкой — это то, что нужно? Тогда берем Swift Trawler 44. Рекордов скорости здесь не поставит, но крейсерская скорость в 18 узлов более чем достаточна. Яхта создана для тех, кто собирается в буквальном смысле жить на борту. Не день или два, а неделями, а то и месяцами. Спокойный классический интерьер, простор и много света — вот первое, что бросается в глаза. Огромный флайбридж, где можно не только отлично повеселиться, но и разместить тендер длиной 3,2 метра. Для справки: не на всех 60-футовых яхтах поме-

стится такого размера тендер. Мастер-каюта здесь снова возвращается в носовую часть, а VIP-каюта разместили в корме по левому борту. Но не спешите расстраиваться — гостевая каюта не менее просторна и комфортабельна. Здесь, правда, нужно отметить, что в «стандарте» галюнь на борту всего один, но, с другой стороны, это логично. На борту этой яхты вы отправитесь в сколь угодно долгий круиз с друзьями или детьми и вряд ли будете устраивать шумные вечеринки. Более важным для вас будет не наличие дополнительного галюня (которым редко будут пользоваться), а дополнительные шкафы, рундуки, полки и прочие места для хранения, и вот с этим здесь просто отлично. Впрочем, вам решать, что важнее, — производитель предлагает вариант и с двумя галюнями.

Осознанный выбор сделать всегда проще. Выбор между этими тремя моделями кажется очевидным, однако не все могут самостоятельно определиться. Дело тут не в объеме знаний, не в понимании вопроса, а в том, что все эти яхты хороши, и даже видя преимущества и недостатки каждой из них, все равно очень тяжело сделать выбор. Да, хожу медленно, но ведь я могу захотеть и «полетать». Не рыбак, но вот брат мой... Что ж, даже для таких сложных случаев есть простой выход: берите все три. Swift Trawler поближе к дому, чтобы ходить в долгие круизы с семьей, Gran Turismo — куда-нибудь на Лазурный Берег для веселых выходных, а вот Antares можно поставить хоть на Белое море, хоть на Байкал — это его стихия, и там уже отправляться на суровую мужскую рыбалку. Чем не вариант? ❖



Gran Turismo 44



Antares 42



Swift Trawler 44

Beneteau	Gran Turismo 44	Antares 42	Swift Trawler 44
Длина, м.....	13,45	13,50	13,88
Ширина, м.....	3,99	4,07	4,25
Водоизмещение, т.....	10,2	9,8	10,9
Осадка, м.....	1,04	1,15	1,05
Запас топлива, л.....	2 × 400	2 × 600	1400
Запас воды, л.....	2 × 200	320	640
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 370	2 × 370	2 × 300
Кол-во спальных мест.....	4 + 2	4 + 2	4 + 2



BENETEAU FLYER 38



BENETEAU Swift Trawler 50