

# УДИВИТЕЛЬНЫЕ «АМЕРИКАНЦЫ»

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*В 1965 году началась история удивительной верфи, которая продолжается по сей день. За это время счастливым владельцам было поставлено более четверти миллиона судов. Вдумайтесь в эту колоссальную цифру! Практически в любой марине любой страны и любого континента можно встретить катер или яхту, на борту которой красуется надпись «Chaparral».*

**Ш**естидесятые годы в Америке были порой бурного роста всевозможных верфей, производящих стеклопластиковые катера. Большая часть тех верфей канула в лету, и только редкие ценители старины помнят некоторые загадочные бренды. Верфи Chaparral была уготована иная судьба — спустя почти 50 лет все так же прочно стоять на ногах и представлять миру удивительные катера, которые никого не оставляют равнодушным. Удивительный факт: американская верфь,

с американскими дизайнерами, с истинно американским подходом в проектировании и строительстве смогла покорить не только «домашний» рынок, но и множество других. Среди них и российский, и финский (где количество собственных производителей просто зашкаливает), а еще и итальянский, где клиенты смотрят в первую очередь на отделку и внешний вид.

Эти катера действительно можно встретить везде. Нагляднее всего популярность верфи показывает тот факт, что даже во время кризиса верфь не особо снижала обороты, а благодаря значительному финан-

совому резерву продолжила развитие и разработку новых моделей яхт и катеров. Почему же катера верфи настолько популярны? Давайте разбираться.

Вопреки традициям начнем наш обзор с одной из самых маленьких моделей, которые производятся на верфи, — Chaparral 21 H2O. Это универсальный катер, который подойдет для семейного выхода на воду в праздничный день, для участия в чемпионате по спортивной рыбалке или катания на водных лыжах. На борту этого небольшого катера (длина 6,4 м) могут комфортно разместиться сразу 10 (!) человек. Это уже больше походит на пассажироместимость моторной яхты, а не небольшого буксировщика. Интересны и стандартные опции: вы можете выбрать бак с аэрацией для вашего улова объемом почти 70 литров, а можете заменить его на такого же объема холодильник. Желаете поставить красивую радарную арку, где разместите все свои лыжи и борды? Это уже за отдельные деньги, а вот трейлер входит в стандартную комплектацию. Впрочем, все ваше оборудование во все необязательно размещать на арке — рундуков здесь более чем достаточно, а центральный рундук в кокпите предназначен именно »





310 Signature



для хранения габаритных предметов. Катер производится в двух модификациях, которые немного отличаются друг от друга. «Рыбацкая» версия предусматривает кресло в носовом кокпите с дополнительными рундуками, тогда как «спортивная» предлагает U-образный диван на носу. В кормовой части эти версии тоже различаются: у «рыбака» кресло на пьедестале, у «спорта» большой лежак для загара. Пост управления изящен и аскетичен и позволяет установить эхолот для небывалых подвигов на рыбалке. Кстати, подвигам поспособствует и дополнительный мотор для троллинга, который поставляется в стандартной комплектации!

Рыбалка вам неинтересна, а вот спортивные развлечения как раз очень? Присмотритесь к модели Chaparral 224 Xtreme. Это уже серьезный буксировщик, который подойдет для любителей водных лыж и вейкборда. Огромный выбор двигателей позволит вам точно подобрать именно то, что нужно, и получать ни с чем не сравнимое удовольствие. Серьезные спортсмены наверняка захотят установить знаменитую систему Perfect Pass. В «стандарте» яхта комплектуется аркой с креплениями для ваших лыж. Внешний вид сразу выдает агрессивный характер этого катера. Два лежака в носовом кокпите (с модной

двухноской компоновкой) позволят отдыхающим спокойно загорать, пока другие ставят рекорды скорости и высоты прыжков. Кстати, в носовой части устанавливается система балласта на 160 кг. По левому борту можно даже разместить небольшой биотуалет, что будет весьма актуально, если вы катаетесь с детьми. Кормовой диван раскладывается — и получается огромная зона для загара, где вы сможете растянуться и отдохнуть после своих спортивных достижений. Если же вам не до отдыха — диван можно вернуть в первоначальное положение. Таким образом, одна его часть смотрит внутрь кокпита (здесь сидят гости), а вторая на воду (здесь готовится райдер перед спуском на воду).

Все хорошо, но не совсем? Хочется большего? Хочется чего-то эдакого? Нет проблем — есть Chaparral 257 SSX. Это совершенно удивительный катер, хотя с первого взгляда этого можно и не понять. С одной стороны, обычный боурайдер, коих на свете великое множество. С другой стороны, то, что предлагает эта модель, не найти более нигде. Вот смотрите. В носовом кокпите нас ждут два удобных отдельных лежака. Здесь можно и позагорать, и даже вздремнуть, мерно покачиваясь на волнах. Если нужно — добавили центральную вставку — и у вас огромный лежак. Не впечатлены? Идем дальше. В носовой части »



257 SSX

прячется телескопический трап для удобного схода на берег. Пройдем чуть в корму — по правому борту пост управления. Даже не так: Пост Управления. Да, это небольшой катер, но место рулевого здесь сродни таковым в дорогих спорткарах. Да и ощущения за штурвалом испытываешь схожие. Материалы, отделка, аккуратные приборы — наверняка не обошлось без итальянцев, просто не верится, что американцы так умеют. По левому борту ожидаемое второе кресло и неожиданный галюнь. При этом уже вполне солидных размеров и с открываемым иллюминатором. Сразу за постом управления удобный диванчик, в котором прячется кулер для напитков. А напротив него совершенно гениальный диван-трансформер. Он может быть просто небольшим диванчиком, его можно придвинуть к кормовому дивану и получить еще один лежак для загорания, можно развернуть перпендикулярно кормовому дивану, вставить в специальный зажим стол — и вот ваша обеденная зона. И это на борту небольшого боурайдера!

Кстати, о кормовых диванах: они ведь тоже непросты и могут выполнять функции обычного двухстороннего дивана или превращаться в два удобных и вместительных лежака. Скептики, вероятно, заметят, что не такая уж это и редкость. И я буду вынужден согласиться. Действительно, есть катера, где подобные опции имеются. Но вот катеров, где присутствует сразу все, не много, а катеров, где это исполнено настолько изящно и грамотно, я вовсе не припомню.

Перечень моделей верфи был бы неполным без упоминания легендарной серии Signature и одного из наиболее ярких ее представителей — Chaparral 310 Signature. Это уже круизная яхта, которая идеально подойдет начинающим судовладельцам. В небольшом размере она дает значительно больше, нежели может показаться на первый взгляд. Как удалось разместить все это на борту, для меня загадка (равно как и для многих покупателей), но факт остается фактом, а эта модель неизменно пользуется спросом как на первичном, так и на вторичном рынке. Большая кровать в носовой части, огромный (для такой

яхты) салон, где можно оборудовать дополнительные спальные места, отличный камбуз, вторая кровать в кормовой части... Достоинства этой яхты можно перечислять очень долго — она являет собой концентрацию удачных решений со всего мира и очень гармонично их сочетает. Я совершенно сознательно не описываю ни внешний вид, ни отделку. В любой статье можно прочитать о том, как все шикарно и прекрасно, и вера в эти слова гаснет с каждым днем, так зачем же я буду навязывать вам свое мнение? Иллюстрации к статье делают это значительно лучше меня, а я же позволю дать только один совет: эту модель обязательно нужно увидеть живьем, так как ни одна даже самая красочная статья не сможет полностью раскрыть вам все прелести этой яхты.

«Стоп! — скажет требовательный покупатель. — Хочу всего и сразу, полумеры неинтересны. Хочу рыбачить, спать в каюте, кататься на водных лыжах, загорать в носовом кокпите, а не на неудобном носовом лежаке, хочу обеденную зону на носу и лежак там же. Дайте». Пожалуйста — Chaparral 327 SSX. Я даже не знаю, к какой категории отнести эту модель. Это классический боурайдер, круизер, большой



21 H2O Sport



224 Xtreme

буксировщик, спортивная и семейная яхта одновременно. При этом все трансформируется, переносится, изменяется. Каюта с галюнем — пожалуйста. Камбуз — пожалуйста. Желаете гриль — и он тут имеется. Хотите носовой кокпит, чтобы было удобно и можно было не беспокоиться о безопасности детей, — имеется. Не нужен кокпит, нужен лежак — нет проблем. Хотите еще больше лежаков — кормовые диваны можно разложить и получить лежаки, сравнимые по размеру с таковыми на больших яхтах. Желаете отобедать в носовом кокпите

— вот вам стол, а диваны там уже есть. Дождь пошел? Не беда, вернем стол в кормовой кокпит и накроемся тентом. Тепло и уютно. Это совершенно удивительная яхта, которая наповал сражает даже самых закоренелых критиков, так как придаться тут абсолютно не к чему. Можно, конечно, покапризничать и сказать, что вот именно этот оттенок синего вам не по душе, но, боюсь, этим вы будете вынуждены и ограничиться.

Как я уже писал ранее, я сознательно не заострял внимание на отделке и внешнем виде этих прекрасных катеров и яхт. Как известно, на вкус и цвет фломастеры разные. Цель у меня была совершенно иная: рассказать вам немного об этих чудо-катерах и вызвать желание просто на них посмотреть. Об остальном они позаботятся сами. ❏



**Компания New Star Marine** — эксклюзивный дистрибьютор Chaparral на территории России и стран СНГ  
Московская область, г. Долгопрудный, Старо-Дмитровское шоссе, 1  
+7 (495) 228-03-08  
info@nsmarine.ru  
[www.nsmarine.ru](http://www.nsmarine.ru)

21 H2O Sport

224 Xtreme

257 SSX

310 Signature

327 SSX



Chaparral	21 H2O Sport	224 Xtreme	257 SSX	310 Signature	327 SSX
Длина, м	5,59	6,81	7,77	9,45	9,91
Ширина, м	2,29	2,59	2,59	3,05	3,05
Осадка, м	0,79	0,89	0,91	0,99	0,98
Сухой вес, кг	1098	1882	2132	4808	4627
Запас топлива, л	95	185	273	447	553
Запас воды, л	—	38	51	151	95
Пассажировместимость, чел.	8	12	14	10	10
Кол-во спальных мест	—	—	—	6	2
Мощность двигателей, л.с.	135–220	260–320	300–430	2 × 220 – 2 × 300	2 × 300 – 2 × 430