

СТАРТОВАЯ ПЯТЕРКА

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Инженеры разных верфей все больше обращаются к опыту своих коллег из автомобильной индустрии и постепенно уходят от идеи создания «уникальных» яхт в сторону концепции множества моделей на основе одного корпуса. Большинство производителей ограничиваются двумя моделями: флайбриджной и открытой — и это вполне логично. Изредка добавляется третья версия — без жесткого верха, но с тентом (впрочем, иногда отказываются и от тента). Однако новичок на рынке моторных катеров — финская верфь Ахораг — оставила своих коллег далеко позади: на базе 28-го катера инженеры умудрились создать сразу пять моделей, которые смогут удовлетворить абсолютно любое пожелание будущего владельца.



Ахораг 28 АС

Немного разобравшись с очень короткой историей этой верфи, я заинтересовался вопросом еще больше. Ведь основатели Ахораг — практически легендарные создатели таких брендов, как Aquadoc, Raagon и XO! А углубившись в описание самих катеров, я понял, что не рассказать о них просто нельзя, ведь не так часто на рынке появляются настолько интересные модели от таких именитых судостроителей.

Замысел верфи прост до безобразия: создать абсолютно новый продукт для весьма

требовательных клиентов, с невысокой ценой и максимальным уровнем комфорта. Концепция, конечно, не нова, но исполнение и подход заставляют поверить в то, что в данном случае это не просто слова, а искреннее желание отцов-основателей (как они сами себя называют).

Чтобы не быть голословным, приведу несколько примеров. Вес. Самая тяжелая — Ахораг 28 АС — весит всего 1790 килограммов без мотора, что всего на 170 килограммов больше самой скромной Ахораг 28 Open. И это при общей длине почти 9 метров! Почему это важно? Да потому, что это напрямую свя-

зано с другим постулатом конструкторов — максимально экономичный расход топлива. При вечно растущих ценах на бензин заявка более чем актуальная. Другой нюанс, уменьшающий расход топлива, — два продольных редана, которые на меньших оборотах обеспечивают более высокую скорость, нежели на обычных корпусах, за счет уменьшения смачиваемой поверхности корпуса на ходу. Здесь приходится полагаться на тесты схожих лодок (Ахораг пока протестировать не довелось). Счастливые владельцы подобных катеров сообщали о более чем 25-процентной разнице в потреблении топлива по сравнению с

обычными корпусами. Правда, не без оговорок: подобная магия работает исключительно на высоких скоростях (от 24 узлов), и если вы планируете передвигаться малым ходом, то разницу не ощутите. Впрочем, наблюдая за тем, что происходит на наших внутренних водных путях, можно заметить, что «тихий ход» — не самый любимый режим отечественных судовладельцев. Я бы даже сказал, в ручки газа: «вкл.» и «выкл.» — и наверняка порадуются возможностям катеров Ахораг, заявленные скорости которых находятся в диапазоне от 36 до 49 узлов, в зависимости от установленных моторов.

Следующий немаловажный постулат — небольшая стоимость, о которой я уже упомянул выше. И опять финские товарищи удивляют: рекомендованная стоимость самой простой конфигурации Ахораг 28 Open равняется 35 500 евро, а самая богатая модель — Ахораг 28 АС — дороже всего на 6500 евро. При этом разница в их оснащении просто разительна. Как достигается сравнительно небольшое увеличение цены при кардинальных отличиях в оборудовании? Секрет в набирающей популярность модульной сборке, когда отдельные элементы можно очень быстро и с минимальными затратами устано-

вить на нужное место. Опять-таки, чтобы не быть голословным, давайте рассмотрим разные модели повнимательнее.

Общие размеры всех катеров абсолютно равны — отличия только по весу. Полная длина (включая плавательные платформы) 8,99 метров, ширина 2,85 м. Угол килеватости на носу 65 градусов, на транце 22 градуса. До проведения тестов судить рано, но такие цифры подсказывают, что катера будут великоплены на скорости, но валкими на малой скорости. Впрочем, этот нюанс мы обсудили ранее, и вся прелесть этих новинок в их способности «брать с места в карьер». »



Ахорар 28 Cabin

Первая модель — Ахорар 28 Open. Новинка уже успела получить приз как лучшая открытая лодка на выставке в Хельсинки в 2014 году (чем не признание всего написанного выше?) и являет собой классический круизер с центральной консолью, подходящий в качестве лодки выходного дня, катера для рыбалки или даже тендера для моторной яхты соответствующего размера. Особо нужно отметить наличие гальюна в носовой части — деталь, которой иногда пренебрегают другие производители. Двойное кресло для

AXOPAR



Ахорар 28 OC

рулевого и помощника (вместо помощника можно использовать iPad — для него имеется специально оборудованное место на консоли), три места на диване за рулевым и отличная зона в носовой части, где за столом усядутся еще двое или трое гостей. Достаточно высокий борт вкупе с прочным релингом, проходы по обоим бортам (walkaround) — тут

никаких нареканий. Можно добавить матрас для загорания в носовой части, душ на транце и множество других опций, которые кому-то окажутся жизненно необходимыми, а другим абсолютно не нужными. Это та самая модульная сборка, которая позволяет вам подобрать комплектацию по себе, не перегружая катер и не «насилуя» собственный кошелек.

Модель интересна, но как насчет спальных мест? Ахорар 28 OC оборудован кормовой каютой на двоих. Хотите удивиться? Рекомендованная розничная цена такая же, как и у предыдущей модели. Небольшое возвышение в кормовой части превращается в удобный лежак для принятия солнечных ванн, а под ним находятся два просторных спальных



Ахорар 28 Open



| Ахорар 28 | Open | OC | T-Top | Cabin | AC |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Длина, м | 8,99 | 8,99 | 8,99 | 8,99 | 8,99 |
| Ширина, м | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| Осадка, м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Вес, кг | 1620 | 1660 | 1690 | 1790 | 1790 |
| Запас топлива, л | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 |
| Пассажировместимость, чел. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Количество спальных мест | — | 2 | 2 | 2 | 2 + 2 |
| Мощность ПМ, л. с. | 150 – 275 | 150 – 275 | 150 – 300 | 150 – 300 | 150 – 300 |
| Категория СЕ | «С» | «С» | «С» | «С» | «С» |



Ахораг 28 Т-Тор

места с иллюминаторами, выходящими на палубу. Разумеется, сюда можно добавить и обогрев и не бояться непогоды.

Хочется еще большего? Тогда Ахораг 28 Т-Тор — модель с жестким верхом и возможностью установки ходового тента. Тут те же два спальных места (в теории можно поспать и на лежаке для загара — места хватит) и те же прелести, как и на других моделях. Как говорится, «легким движением руки брюки превращаются»...

Многие скажут, мол, тент — это не то, хочется нормальную рубку, со спальными местами и большим кокпитом, чтобы рыбачить

было удобно. Полностью разделяю такую точку зрения. Ахораг 28 Cabin — это для вас. Все то же самое, только чуточку лучше. Раскладная кровать в рубке, сдвижной верх для жарких дней, огромный и удобный кормовой кокпит — всё на месте. Даже две большие сдвижные двери по левому и правому борту — какая прелесть! Как и на других моделях, здесь можно опционально установить холодильник и газовую плиту и получить полноценный круизер, на котором уже впору отправиться пусть и не в очень длительный, но полноценный круиз.

Если же вы предпочитаете загорать на удобном лежаке, да и путешествовать привыкли с детьми или гостями, вам точно придется по душе Ахораг 28 АС (Aft Cabin). Как можно догадаться по названию, данная модель вобрала в себя все, что только можно, и действительно достойна именоваться семейным круизером. Две каюты (на корме и в рубке), большой лежак для загара на корме, удобный носовой кокпит, где можно организовать

приятный ужин на открытом воздухе. Гальюн на носу, сдвижной верх и двери и комплектация, подобранная под ваши нужды.

Просто удивительно, как из одной модели финны смогли сделать такое количество разных по назначению катеров. По сути, они создали вполне полноценную линейку, способную удовлетворить любые потребности в данном размере. И при этом удивили своей прагматичностью и продуманностью. Действительно, налицо колоссальный опыт этих самых отцов-основателей. Что ж, остается лишь дожидаться официальных тест-драйвов и проверить эти катера на воде. Мне почему-то кажется, что результаты тестов меня порадуют. И, конечно, не терпится увидеть, чем еще удивят нас финские судостроители. ❖

Jonacor
marine

Официальный дистрибьютор в России и СНГ
197022 Санкт-Петербург, Песочная наб., 18
+7 (812) 702-47-70
info@jonacor-marine.ru
www.jonacor-marine.ru



5-6
СЕНТЯБРЯ

St. Petersburg
International
Boat Show '14

Информационная поддержка:



Коммерсантъ

Автосалон

АНТИКВА

www.antiqua-magazine.ru

КАПИТАН
club magazine

ЖУРНАЛ
Yacht RUSSIA

КАТЕРА и ЯХТЫ

ЛОЦМАН
эксперт морской практики

itBoat

КОНТАКТЫ

+7 (812) 617-11-01

+7 (921) 973-87-12

www.spibs.ru

info@spibs.ru

Генеральный партнёр:

