



НОВАЯ ЭРА КРУИЗЕРОВ

РОМАН АРТЁМОВ

Несколько лет назад я стал счастливым владельцем 8-метрового круизного катера родом из буржуазной Америки. В те годы сложно было представить себе полноценный круизер отечественной сборки, а тем более не классическую лодку с массивным пластиковым корпусом, а RIB... Но время не только делает историю, но меняет акценты, интересы и моду. За 15 лет лодки класса RIB смогли занять свою нишу, нашли множество поклонников среди любителей рыбалки и активного отдыха на воде.



Большинство современных RIB'ов похожи друг на друга и, как правило, используются рыбаками или состоят на службе у различных ведомств. Главные качества, которые традиционно приписывают этим катерам, — мореходность и остойчивость. Впрочем, таковые будут не лишними и для лодок других классов, к которым можно смело отнести и героя этой статьи.

На этот раз один из самых авторитетных производителей RIB'ов в Петербурге — компания «МОБИЛЕ ГРУПП», собрав весь накопленный за почти полтора десятилетия опыт, спустила со ступеней, а точнее с трейлера принципиально новую модель, ставшую своеобразным флагманом линейки.

Получившийся продукт вообрал в себя сразу три качества, которые обычно приписывают катерам различных классов. Привыкшие в целом к аскетичным RIB'ам, любители водных путешествий давно без особого интереса наблюдают за условными «новинками», однако в этот раз появилось нечто действительно необычное.

ПЕРВАЯ «СТУПЕНЬ». ЗАМЫСЕЛ

Оставив постоянные попытки наделять лодку всеми качествами и свойствами, применимыми в самых разных условиях, «МОБИЛЕ ГРУПП» решила отказаться от компромиссов и сделала ставку на создание полноценного круизера. И на примере флагманской модели «Буревестник В-860 Спорт Лайн» я заодно рас-

скажу, что же такое круизный катер на практике. К такому классу принято относить катера, в равной степени сочетающие хорошие ходовые качества, мощные двигатели и способность быстро преодолевать препятствия. В то же время, это лодки с возможностью автономного пребывания в течение нескольких дней. Для этого на судне имеется просторная каюта, а иногда и не одна, которая позволяет двум и более пассажирам ночевать на воде. Неотъемлемая часть комфортного пребывания на лодке — галльон, а многие круизеры оборудованы и душем. Автономное плавание невозможно без приготовления пищи, а следовательно, на лодке должен быть камбуз. И, конечно, поскольку лодка в большей степени прогулочная, — места для отдыха.

Естественно, раз в пример я привел «Буревестник В-860 Спорт Лайн», значит на этой лодке все это есть. Размер более 8,5 метра позволяет разгуляться. Просторная каюта в носовой части и кокпит с постом управления «на улице» — классическая компоновка. Два сиденья в первом ряду: одно для капитана, второе для одного из пассажиров — и просторный диван сзади.

На многих лодках делают дополнительное место отдыха, с диваном и столиком. В этом случае создатели решили напомнить о спортивном характере RIB'а, разместив над канотом стационарного двигателя просто огромный лежак. На такой «площадке» могут свободно загорать даже три хрупкие барышни. >>>





**ТРЕТЬЯ «СТУПЕНЬ».
RIB'ОВОЕ НАСЛЕДСТВО**

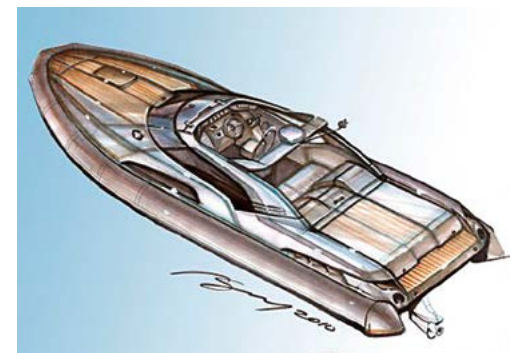
«Буревестник» унаследовал два главных преимущества RIB'ов как класса: остойчивость и непотопляемость. Благодаря надувным баллонам во время движения на максимальных оборотах и совершения резких маневров лодка не делает слишком уж сильный крен. А в статичном положении — и говорить не приходится. Я давно «распробовал» преимущества RIB'а на ощутимой ладожской или онежской волне. Именно надувные борты отлично «скрадывают» даже сильные волны, не позволяя лодке раскачиваться. И для круизной лодки это качество трудно переоценить, ведь если рыбаки — народ, привыкший к качке и природным невзгодам, то во время семейного отдыха на воде на борту присутствуют и женщины, и дети, для которых ощутимая качка может обернуться испорченными выходными. А главная цель круизной лодки — доставлять радость и комфорт всем пассажирам.

Тоже можно сказать и о безопасности. Надувные баллоны обеспечивают дополнительный и весьма существенный запас плавучести и непотопляемости. Конечно, в наших широтах, вдали от океанского побережья редко бывают мощные шторма, но быть уверенным в собственной безопасности, а главное — безопасности пассажиров на борту — дорогого стоит, особенно учитывая традиционное для наших сограждан пренебрежение средствами индивидуального спасения.

В ИТОГЕ

«Буревестник В-860 Спорт Лайн» от «МОБИЛЕ ГРУПП», без сомнения, новая для нашего рынка лодка с совершенно необычными формами и — главное — концепцией. Катер сумел воплотить в себе качества полноценного круизера с полным набором опций и возможностей лодки такого класса, сохранив при

этом хорошую динамичность, позволяющую получить удовольствие и от управления ею. А, следовательно, у желающих приобрести полноценный круизер появилась отличная альтернатива — новый флагман линейки «Буревестник».



Все в лодке создано для комфортного отдыха в хорошей компании с возможностью автономного плавания на несколько дней, например, на выходные, тем более ходовые качества позволяют совершать длительные переходы, хотя это уже вторая «ступень».

ВТОРАЯ «СТУПЕНЬ». ХАРАКТЕР

И тут, должен сказать, «Буревестник» проявил себя совсем с другой стороны, нежели классический круизный катер. При движении по ровной воде, в любом скоростном режиме разницы практически никакой. Такой же статный высокий корпус, и чувствуешь себя, словно на внедорожнике представительского класса. Сидишь высоко, лодка держит курс и величаво пронесется со скоростью 90 км/ч по водной глади.

Но стоит прибавить остроты двигателя, закладывая руль, как тут же выявляется спортивный характер, о котором говорит не только место для принятия солнечных ванн, но и обширная радарная арка, в этот момент больше напоминающая спойлер на автомобиле. Почти девятиметровый катер весом более трех тонн легко слушается штурвала, уходя в вираж. Поворот можно делать даже с полного хода, и хотя на борту ощущаются перегрузки, не стоит забывать, что и скорость около 90 км/ч. При этом лодка сохраняет курсовую

устойчивость даже несмотря на ощутимый крен. Практически не проскальзывает, не рыскает и держит курс, лишь немного теряя в скорости. Это, бесспорно, хорошие показатели для столь большой лодки, и пару динамичных переходов тотчас посеяли сомнения в том, к какому классу лучше отнести этот катер. Лично я бы отнес его к спорткруизерам.

Несмотря на безветрие в день условного испытания, все же удалось отыскать на просторах залива несколько волн. Июньский Финский залив радуется рыболовов штгилевой погодой, а потому в полной мере проверить лодку на хорошей волне не удалось. Ту же, что создают проносящиеся моторные яхты и «Метеоры», «Буревестник» просто игнорирует. Но характер лодки подсказывает, что при волне-

нии до 0,7 метра газ можно не сбрасывать.

Учитывая размер лодки, можно отметить ее хорошую маневренность. В поворотах «Буревестник» ведет себя как настоящий спортивный буксировщик: при ощутимом крене норовит уложиться в поворот в минимальной площади, при этом не потеряв траекторию. Сев в лодку, я сперва немного повеселился по поводу «мотоциклетных» сидений. Но во время маневров стало ясно, что они вполне уместны, и круизер готов показать свой резвый норов. К слову, надо отдать должное и 315-сильному дизельному двигателю Yanmar, который, сохраняя обороты, не переставая толкал лодку вперед. Да, эта лодка в большей степени спортивная, нежели классический круизер.



Буревестник В-860 Спорт Лайн

Длина, м.....	8,80
Ширина, м.....	2,98
Осадка макс., м.....	0,99
Водоизмещение, т.....	3,65
Диаметр баллона, м.....	0,60
Высота борта, м.....	1,50
Грузоподъемность, кг.....	1000
Пассажироместимость, чел.....	5
Мощность ПМ, л.с.....	315
Запас топлива, л.....	595



ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»
Тел./факс +7 (812) 383-18-07
Тел. производства +7 (812) 677-66-81
mg-boat@mail.ru
www.mg-boat.ru