



## АМФИБИЯ ИЗ СТРАНЫ ТЫСЯЧИ ЯХТСМЕНОВ

РОМАН АРТЁМОВ

*Не зря говорят — лучше один раз увидеть. Это в полной мере относится и к стране, признанной одной из красивейших на земле, где суровые воды Тихого океана и Тасманова моря омывают скалистые берега. Здесь практически каждый житель знает толк в морском деле. Я много слышал о Новой Зеландии, но все чужие эмоции тотчас померкли, стоило мне впервые ступить на землю чистейших озер, культа птички киви, южных Альп и, конечно, невероятно развитого яхтинга.*

**Т**о же можно сказать и о лодке. Одно дело — часами просматривать фото и видео, изучать технические характеристики и сухие цифры статистики, вчитываться в длинные списки комплектации, и совсем другое — ощутить динамику, скорость и драйв, осознать, что лишь от тебя зависит, куда повернет лодка в следующую секунду... И так уж случилось, что мне довелось прокатиться на лодке, не вполне обычной для наших мест, родом из той самой Новой Зеландии.

### SEALEGS. ПЕРВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ

Обычно правильное впечатление о лодке можно получить лишь тогда, когда она стоит на воде. Но в этом случае все несколько иначе. Прибрежная территория тоже принадлежит Sealegs, ведь благодаря мощным колесам она развивает скорость до 10 км/ч по суше, преодолевая незначительные препятствия! Вот уж где удивление. В таком положении высота лодки больше 2,5 м, что создает визуальный эффект настоящего крейсера.

Пожалуй, внешний облик складывается из многих составляющих. Вот, например,

баллоны... 6-камерные хлорсульфированные баллоны из синтетического каучука Huralon 828. Не многие поймут, о чем идет речь. Поясню. Баллоны в данном случае сделаны из действительно прочного материала и способны выдерживать мощные нагрузки. При этом качество склейки и отделка фурнитурой создают впечатление очень надежной лодки, не имеющей ничего общего с надувнушкой.

Размер лодки тоже внушительный: длина больше 7 метров, ширина 2,5 метра. Габариты серьезные, и лодка, конечно, выделяется из общей массы. Со своими красными баллонами

она не теряется даже среди белоснежных моторных яхт в марине. И если подвести промежуточный итог, лодка, безусловно, вызывает интерес.

### О КОНЦЕПЦИИ

У каждой лодки свое назначение. Это принято называть концепцией. Одни созданы для круизного отдыха, другие рассчитаны на однодневные выходы в море. В нашей стране большим спросом пользуются рыболовные лодки и катера.

Sealegs в полной мере лодка-вездеход. Она способна преодолевать сложные препятствия и отвезти владельца и пассажиров даже туда, где трудно оказаться на обычной лодке. Потому этот катер и пользуется большой популярностью у береговой охраны и других спецслужб разных стран. К слову, это указывает и на высокую степень надежности и доверия ведомственных организаций к бренду. Частным владельцам лодка может быть интерес-

на и как спортивный буксировщик, и как дэй-круизер, способный доставить удовольствие любителям драйва даже в сложных погодных условиях. Динамика и скорость, длинный корпус, мощные борты и хорошие обводы — все это способствует тому, чтобы попросту не замечать резкую волну высотой до 0,5 метра. В таких случаях лодка может быть задействована и как вспомогательное судно. RIB'ы под маркой Sealegs можно встретить в самых разных широтах, включая Крайний Север.

Практически любую лодку можно приспособить для рыбалки. Безусловно, на Sealegs хватит места, чтобы бросить спиннинг или посидеть с поплавочной удочкой. И все же он больше подойдет тем, для кого рыбалка — не основной вид отдыха, а лишь одна из его составляющих.

Экстерьер традиционен для лодок такого класса. Консоль смещена вперед, и с лицевой части консоли установлено сиденье пассажира. У поста управления два кресла — для ка-

питана и пассажира. За ними располагается еще один ряд — диванчик для двоих пассажиров. И, наконец, над транцем установлена еще одна мягкая банка без спинки. Для всех пассажиров предусмотрены релинги, за которые удобно держаться во время быстрых переходов и маневров.

По обе стороны консоли есть проход, а над кокпитом при желании можно установить бимини-тент, который закрывает и сидящего впереди пассажира, и ряд водителя, и пассажира рядом. В районе рецесса и транца установлена арка, где располагаются навигационная антенна, фары освещения и топовые огни. Не забыли создатели лодки и о лесенке для спуска в воду. Вещь незаменимая для любителей подводных спусков. Только в этом случае ее поместили на борту в задней части, а не на транце, как это происходит обычно. Венчает лодку 150-сильный двигатель американского происхождения Evinrude 150 E-Тес. Не так часто удается увидеть продукцию



тренный крен, без ощутимого проскальзывания во время маневров. Для разворота на месте лодку необходимо сначала завалить на противоположный повороту борт. Делает она это вполне охотно, хотя и при таком маневре перегрузка в кокпите ощутима. Едва ли такие маневры можно отнести к обычным условиям эксплуатации.

Во время заезда залив и устье Невы были на удивление спокойными, лишь небольшие яхты поднимали волны. Для тяжелого и жесткого корпуса Sealegs волны высотой 0,3–0,5 м вообще не представляют какой-либо угрозы — RIB их просто не замечает. Волна большего размера хоть и создает определенный дискомфорт в кокпите, но это на скорости больше 70 км/ч. Особого удивления такое обстоятельство у меня не вызвало, поскольку я прекрасно представляю условия, в которых Sealegs проходили тестовые испытания. Волна около 2 метров не будет большой помехой для лодки.

Немного левее ручка-джойстик управления колесами RIB'a. Тут же под рукой находятся кнопки включения различных систем двигателя и освещения. Ни одна морская лодка не может обойтись без компаса, который установлен по центру консоли. Под компасом нашлось место для нескольких приборов, регистрирующих количество оборотов двигателя, текущую скорость, наличие топлива в баке, уровень заряда аккумулятора, а также текущий расход топлива в зависимости от режима движения. Ну и, конечно, выход в море невозможен без радиации, место которой тоже нашлось на приборной панели. По левую руку информативный монитор картплоттера и эхолота — необходимое дополнение, особенно в сложных акваториях. Словом, ничего лишнего, все на месте и доступно для восприятия и понимания.

На воде все лодки во многом похожи и имеют какие-то незначительные различия. А вот ездить по твердому покрытию, выезжать на берег и так же съезжать в воду могут только владельцы Sealegs (запатентованная технология). Стоит ли спорить о преимуществах, зная, с какими проблемами при спуске катеров сталкиваются рыбаки и просто любители отдыха на воде в большинстве посещаемых мест? В случае с Sealegs нет нужды искать удобные для машины подъезды к воде, а если необходимо пристать к берегу, но глубина не позволяет подойти к нему достаточно близко, нет необходимости выпрыгивать в воду и тащить катер вручную. Все намного проще: достаточно нажать кнопку и запустить двухцилиндровый четырехтактный двигатель Honda мощностью 24 л.с., который прячется под центральной консолью и приводит в действие гидropomпу.

Нажимаем еще пару кнопок — и 7-метровый RIB поднимается на мощных стойках, напоминающих самолетное шасси. Отклоняем в нужную сторону джойстик — и едем вперед или назад. Давление гидropomпы не

только выпускает или убирает «шасси», но и приводит в действие гидромоторы, встроенные в каждое из трех колес. Рулим привычным образом, как на лодке или автомобиле — штурвалом. Sealegs отлично маневрирует как передним, так и задним ходом, и способен легко преодолевать небольшие препятствия. Это неоспоримое преимущество для любителей путешествий в дикие и неизведанные места. Скорость до 10 км/ч вполне достаточна для маневров на берегу, преодоления незна-

чительных расстояний (например, доехать до дома или пересечь остров). Небольшой разгон в воду — и этого инерционного хода хватит, чтобы опустить и завести подвесной двигатель, продолжив движение уже по воде. Три нажатия кнопок, колеса поднимаются наверх, а управление переключается на основной — подвесной — двигатель, а далее это уже самая обычная лодка, впрочем...

Я говорил, что Sealegs в большей степени предназначен для динамичного передвижения. Едва я сел за штурвал, сразу захотелось дать полные обороты двигателю. Но как ведет себя RIB на малых оборотах? А ведет он себя вполне предсказуемо, без задержек отзываясь на поворот штурвала в обоих режимах заднего и переднего хода. Что, в общем, позволяет без всяких дополнительных приспособлений маневрировать. Выход на глиссирование при плавном увеличении оборотов наступает после 3000. Если же набирать скорость с места, то лодка практически «выстреливает», выходя на глиссирование без явного переходного режима. Секунд двадцать требуется, чтобы достичь максимальной скорости. Хорошие показатели работы корпуса в динамике. При оборотах больше 4000 умеренный вну-

шительных расстояний (например, доехать до дома или пересечь остров). Небольшой разгон в воду — и этого инерционного хода хватит, чтобы опустить и завести подвесной двигатель, продолжив движение уже по воде. Три нажатия кнопок, колеса поднимаются наверх, а управление переключается на основной — подвесной — двигатель, а далее это уже самая обычная лодка, впрочем...

шительных расстояний (например, доехать до дома или пересечь остров). Небольшой разгон в воду — и этого инерционного хода хватит, чтобы опустить и завести подвесной двигатель, продолжив движение уже по воде. Три нажатия кнопок, колеса поднимаются наверх, а управление переключается на основной — подвесной — двигатель, а далее это уже самая обычная лодка, впрочем...

шительных расстояний (например, доехать до дома или пересечь остров). Небольшой разгон в воду — и этого инерционного хода хватит, чтобы опустить и завести подвесной двигатель, продолжив движение уже по воде. Три нажатия кнопок, колеса поднимаются наверх, а управление переключается на основной — подвесной — двигатель, а далее это уже самая обычная лодка, впрочем...

**ПОДВЕДЕМ ИТОГИ**

Безусловно, в многофункциональной лодке каждый найдет для себя что-то свое, интересное и привлекательное. Когда-то я плотно занимался дайвингом и вижу, что здесь вполне можно было бы разместить в Sealegs многочисленное снаряжение для подводных спусков — лодка для этого идеально подходит.

Как бы там ни было, а одного заезда ничтожно мало, чтобы пазл сложился полностью. Но и за это время можно понять, к какому классу стоит отнести RIB и каково его назначение. И я уверен, что и в нашей стране найдется немало любителей легко экстрима. Во всяком случае, с львиной долей задач, стоящих перед мобильным и быстроходным катером, Sealegs справится без особых проблем. ❖



**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**

**Sealegs 7.1 RIB**

Нагрузка — 3 чел. плюс 70 л топлива, ПМ — Evinrude E-Tec 150, ГВ диаметром 14,5 и шагом 19 дюймов, установлен бимини-топ, температура воздуха — +22 °С, температура воды — +7 °С, скорость ветра 0–1 м/с, высота волны — 0,1–0,2 м, акватория — Невская губа Финского залива, Санкт-Петербург.

| Об/мин | Скорость |      | Расход топл., л/ч |
|--------|----------|------|-------------------|
|        | узлы     | км/ч |                   |
| 1000   | 5,39     | 10,0 | 4,2               |
| 2000   | 7,55     | 14,0 | 10,3              |
| 3000   | 21,86    | 40,5 | 25,0              |
| 4000   | 26,99    | 50,0 | 40,0              |
| 5000   | 32,93    | 61,0 | 48,5              |
| 5500   | 38,87    | 72,0 | 53,0              |

этого производителя на наших водоемах. Хотя лично для меня мотор этой марки был самым первым в череде тех, которыми я владел в разное время. Лодка создана для воды, и самое время опробовать ее в родной стихии.

**НА ХОДУ**

Рассказав об экстерьере и интерьере RIB'a, я не затронул консоль управления. Коль скоро речь зашла о настоящих испытаниях, стоит пару слов сказать и о ней. Как и положено, доминирует черный фирменный штурвал Sealegs. Он удобный и благодаря ГУ легко вращается. В то же время не терпешь контроль над лодкой, чувствуя ее движение. Справа от штурвала немного смещен вперед газ/реверс. Должен сказать, при движении на полном ходу, сидя в кресле и совершая резкие маневры, приходилось тянуться до ручки, чтобы скинуть газ. Если управлять лодкой стоя, этой проблемы нет.



| Sealegs 7.1 RIB  |                 |
|--|-----------------|
| Длина, м.....  | <b>7,13</b>     |
| Ширина, м.....   | <b>2,61</b>     |
| Осадка макс., м.....   | <b>0,41</b>     |
| Килеватость, град.....   | <b>21</b>       |
| Вес с двигателем, кг.....  | <b>1390</b>     |
| Грузоподъемность, кг.....  | <b>700</b>      |
| Пассажиروместимость, чел.....  | <b>8</b>        |
| Мощность ПМ, л.с.....  | <b>150</b>      |
| Запас топлива, л.....  | <b>80 + 100</b> |
| Привод гидropomпы — двухцилиндровый четырехтактный двигатель воздушного охлаждения Honda (24 л.с.) |                 |



**SEALEGS**® PATENTED AMPHIBIOUS TECHNOLOGY | **ЛОГОПРОМ** ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Холдинговая компания «Логопром» — официальный и эксклюзивный дилер в России  
Нижний Новгород, Верхне-Волжская наб., 8/59  
Тел. +7 (831) 275-86-00  
[www.sealegs.ru](http://www.sealegs.ru)