



ДВАЖДЫ ДВА — ЧЕТЫРЕ

ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

Мир катеров, моторных лодок и яхт невероятно разнообразен. Каждая из нескольких сотен компаний стремится сделать свое детище индивидуальным и неповторимым, сохранив при этом основные требования надежности, качества и практичности. Не вдаваясь в подробности описания разных классов катеров, выделим лишь два основных: рыболовные и прогулочные. Первые, обладая классическими рыбацкими опциями, такими как садок для рыбы и держатели для удильщ, чаще всего лишены многих элементов эстетики, а равно и дорогих материалов в отделке, чего не скажешь о прогулочных катерах. Последние тоже имеют довольно разветвленную классификацию, но сегодня рассмотрим лишь две концепции двух наиболее популярных размеров одного из лидеров финского рынка — компании Flipper.

Известный в Скандинавии бренд у многих наших соотечественников тоже на слуху. Мое знакомство с одной из моделей Flipper состоялось ровно 10 лет назад, хотя я и раньше слышал о них. Компания производит катера с 1966 года — срок солидный, особенно если сравнивать с большинством отечественных верфей, занимающихся маломерным флотом.

Тем, кто не знает, скажу, что не менее известные бренды Bella и Aquador принадлежат той же компании, что и катера Flipper. У каждого бренда своя аудитория, и лодки Flipper принято относить к спортивным и спортив-

но-прогулочным. Ну а поскольку компания Flipper совсем недавно полностью обновила модельный ряд, выпустив линейку совершенно новых моделей, я думаю, нелишним будет подробнее рассказать о некоторых из них.

Должен сказать, часто приходится слышать мнение, будто прогулочный катер — непременно удел богатых людей. Безусловно, существует класс катеров и моторных яхт, цена которых обозначается цифрами с семью и более нулями. Однако и среди не дорогих есть из чего выбрать. И в данном случае Flipper — отличный пример.

Конечно, прогулочные катера редко перевозят на трейлере, как, например, во время рыболовных путешествий. Однако и такое

случается. Не везде есть марины, оборудованные хорошим спуском для катера. Вот потому-то размер лодки в диапазоне 6–7 метров может быть идеальным. Та самая золотая середина, когда, с одной стороны, достаточно места для комфортного расположения пассажиров, а с другой — есть возможность перевозить и с минимальными хлопотами спускать такую лодку даже в местах, где нет оборудованного спуска, а есть лишь подъезд к воде.

Именно поэтому я выбрал две модели в размерах 6,25 и 6,66 метра. В линейке производителя такие лодки обозначены индексами «640» и «670». Эти модели, различающиеся, впрочем, прежде всего размером, имеют две разные концепции, обозначенные как

ST (Sport Top) и DC (Day Cruiser). Безусловно, некорректно сравнивать фактически четыре модели по критерию «лучше – хуже». Каждая из них создана для решения своих задач, о которых имеет смысл рассказать подробнее.

FLIPPER 640 DC

Flipper длиной немногим более 6,2 метра при ширине 2,45 метра и весе без двигателя на 20 кг больше тонны обладает чертами классической спортивной лодки, место которой, по первому впечатлению, где-то на лазурном берегу тропического моря. На это указывают и ветровые окна, уходящие к корме, и стремительные обводы и характерные черты лодки. Обозначение Day Cruiser определяет концепцию катера — однодневные путешествия с возможностью переночевать в случае необходимости. Пост управления по правому борту, проход в носовую часть по центру и вход в небольшую каюту справа. Именно полностью изолированная каюта относит лодку к классу «круизных».

Из остальных характеристик можно выделить сравнительно небольшой вес (на 20 кг больше тонны без двигателя) и топливный бак объемом 210 литров. С таким запасом топлива лодка превращается в настоящий круизер, способный совершать более протя-



640 DC

женные переходы, для которых предусмотрен бак для пресной воды объемом 48 литров. Впрочем, это уже опция, как и 36-литровый холодильник.

Эстетика в прогулочной лодке играет особую роль. Кокпит и носовая палуба в базовой комплектации покрыты тиком, придающим лодке более статусный и дорогой вид, как и мягкие подушки на сиденья и лежак для загара в носовой части. Отличные дополнения в сочетании со стандартным набором опций, включающим гидравлическое управление, приборы, водоотливную помпу, стеклоочистители и т. д.

Кокпит — главное место для отдыха в лодке с такой компоновкой. Неслучайно разработчики компании уделили этому пространству особое внимание. Кроме просторного и комфортного капитанского кресла и второго такого же по правому борту, в кормовой части расположили П-образный диван с проходом в кормовую часть. Здесь же при желании мож-



но установить столик. А весь диван трансформируется в просторный двухместный лежак.

Вполне достойный набор, выполненный в хорошем европейском стиле, с вниманием к мелочам и эстетике. При этом лодка, оснащенная подвесным двигателем рекомендуемой мощностью до 200 л.с., проявляет свой спортивный характер, что называется, «на ходу» — быстрый выход на глиссирование, маневренность и динамика. Основываясь на личном опыте, я бы адресовал этот катер молодым и энергичным людям, любя- ➤



640 ST

щим проводить день в динамике, а вечером устраивать вечеринку на берегу. Компания из 4-5 человек будет чувствовать себя на борту этой лодки очень комфортно.

FLIPPER 640 ST

Разные производители используют разное обозначение для такой компоновки. В данном случае аббревиатура «ST» обозначает Sport Top и указывает на наличие носовой кабины. Такая компоновка очень популярна на скандинавских лодках, и Flipper на протяжении многих лет задает тон в этой области. И технические характеристики, и комплектация идентичны с версией DC. Из чего же должен складываться выбор?

На мой взгляд, первый критерий — это нагрузка лодки. Однажды я сам был владельцем лодки с похожей компоновкой, с той лишь разницей, что она была на метр короче. Неспоримое преимущество проявляется во время плохой погоды, когда можно посадить детей и женщин в кабину. При этом благодаря широким окнам сохраняется ощущение полного присутствия на воде, чего нет, если находишься в каюте версии DC. Да и в целом на борту можно комфортно расположить большее число пассажиров: в распоряжении уже два П-образных дивана, оба легко трансформируются в просторные лежаки.

Однако управление лодкой находится «на улице», и загорать на носу, как это принято показывать на тропических снимках, уже не получится. Таким образом, я бы разделил две в целом одинаковые по техническим характеристикам и ходовым качествам лодки на семейную, как в случае с ST, когда совершаются однодневные выходы, но никто не застрахован от непогоды, и молодежную, с яркими



спортивными амбициями катера, наличием полностью изолированной и закрытой каюты. И, должен сказать, выбор зачастую никак не соотносится с фактическим возрастом владельца — куда важнее душевное состояние.

FLIPPER 670 DC

На первый взгляд, идентичная модель: плюс 40 см к длине — казалось бы, ерунда. Но это лишь на первый взгляд. Лодка, конечно, относится к старшему классу, и, безусловно, эти сантиметры играют важную роль в распределении пространства на катере. При длине в 6,66 м и ширине 2,48 м 670-й весит уже на 300 кг больше. Максимальная мощность двигателя увеличена до 250 л.с., объем топливного бака в базовой версии 210 л. В остальном набор опций практически повторяет младшую версию.

Без сомнения, это две очень похожие лодки, с той лишь разницей, что максимальное количество пассажиров будут чувствовать

себя намного комфортнее на борту катера большего размера. Так, вход в носовую каюту уже расположен классически в центральной части. И здесь же рядом установлена лестница, ведущая на нос лодки. Капитанское сиденье больше и комфортнее: на нем теперь могут уместиться два пассажира. Еще одно кресло находится по левому борту. В кормовой части L-образный диван с центральным столиком и возможной трансформацией в просторный лежак. Кроме многочисленных рундуков, в передней части кокпита может быть установлена плита для приготовления пищи. Все эти особенности делают лодку в значительной степени более комфортной и лучше приспособленной для дальних поездок. Обладая спортивным характером, можно проводить хорошие дни на природе с семьей и в компании близких друзей.

FLIPPER 670 ST

Похожая ситуация и в случае с версией ST аналогичного размера. Эдакий семейный круизер с возможностью комфортного путешествия на далекие острова без опаски, что погода резко сменит милость на гнев. Основные раз-



личия между моделями меньшего и большего размера лишь в ощутимом пространстве. Но это не значит, что на лодке большего размера

может быть на 2-3 человека больше. Собственно, на это указывают и технические характеристики в обоих размерах — до 7 человек. И разница лишь в том, что с семьей пассажирами на большей лодке будет несколько комфортнее. При этом двое или трое не почувствуют особой разницы.

Как известно, идеальных лодок не существует, в противном случае все компании производили бы лишь одну модель. Каждая по своему индивидуальна,

каждый владелец ищет в своей лодке что-то свое. Очевидно, что компания Flipper за четыре десятилетия заработала не только имя, но и понимание того, что нужно — подобно знаменитому скульптору, отсекала все лишнее. В остальном каждый должен определить для себя сам, хочет ли он более компактный спортивный катер или просторный круизер для хорошего семейного отдыха.

www.brandtmarine.ru



Flipper	640 DC	640 ST	670 DC	670 ST
Длина, м.....	6,25	6,25	6,66	6,66
Ширина, м.....	2,46	2,46	2,48	2,48
Сухой вес, кг.....	1050	1050	1300	1300
Запас топлива, л.....	145	145	214	214
Пассажировместимость, чел.	7	7	7	7
Кол-во спальных мест.....	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Мощность ПМ, л.с.	115-200	115-200	135-250	135-250
Категория СЕ.....	«С»	«С»	«С»	«С»

