



АЛЮМИНИЕВЫЙ БАРОН

ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

«Как вы яхту назовете, так она и поплывет», — пел, пожалуй, самый известный капитан из детства. И хотя для той яхты, вопреки названию, все закончилось благополучно, в морской практике действительно принято считать, что название яхты или, как в нашем случае, катера играет далеко не последнюю роль...

Американская компания Lund, чья история насчитывает несколько десятилетий, в последние годы полностью сконцентрировалась на производстве катеров из алюминия, популярных и в России. Верфь направила накопленный опыт на создание в высшей степени эстетичного судна, этаким «роскошной алюминиевой лодки». Имея хорошую линейку катеров, ориентированных на рыбалку и отдых, компания Lund спустила со ступеней настоящий флагман своего флота и дала ему имя Lund 2150 Baron.

КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ

Как и другие лодки Lund, 22-футовый (6,65 м) Вагон ориентирован на рыболовов. Просторный кокпит, много свободного пространства по всей палубе, включая носовую площадку. При этом, в отличие от моделей меньшего размера, на «Бароне» можно уйти далеко от берега, не опасаясь резкого ухудшения погоды. Что, в свою очередь, существенно расширяет горизонты и возможности владельца катера. И в то же время разработчики создали действительно инновационный катер с большим количеством опций, внедрив при этом самые современные разработки, сделавшие

лодку комфортной и безопасной.

Все катера Lund (и Вагон в том числе) — это лодки «выходного дня». Здесь все направлено на сочетание удобства и комфорта. И потому отказаться от возможности испытать в деле катер максимального размера от именитого производителя, да еще и в самой максимальной и дорогой комплектации, на просторах самого большого озера Европы, я просто не мог.

СУДЯ ПО ОБЛОЖКЕ...

Внешний вид играет роль при первом впечатлении от лодки. Более того, те, кто покупает

лодки подобного класса, неизменно заботятся и о том, как они выглядят в глазах окружающих. Это касается всего — начиная с одежды и заканчивая автомобилем... и яхтой. И, должен сказать, Вагон как нельзя лучше демонстрирует эту психологическую особенность и подчеркивает статус владельца. Черными бортами с красивой графикой эта лодка напоминает автомобиль представительского класса. Хромированный якорь в носовой части, где также установлен электродвигатель Minn Kota 101 iPilot, дорогая отделка сидений, 300-сильный Mercury Verado выглядят очень гармонично и солидно. К слову, компания Lund входит в концерн Brunswick, в котором, в числе прочих, и производитель двигателей Mercury. Подобно хорошему автомобилю, Вагон создавался вместе с двигателем, с учетом всех его характеристик. Мощный двигатель установлен на так называемом пневмотранце; эта опция позволяет регулировать глубину погружения гребного винта в воду.

Тем самым можно добиться лучших скоростных или маневренных характеристик, в зависимости от загрузки лодки и установленных настроек. При этом размер катера чуть больше 6,5 м при ширине 2,54 м является габаритным на территории РФ и позволяет свободно перевозить лодку.

Когда лодка стоит на трейлере, легко можно оценить высокие борта. Глубина кокпита составляет более 80 см. Толщина алюминия на борту 2 мм, а на днище — 5 мм. Для наших северных озер, где полно камней и скал и даже хороший навигатор не всегда дает объективную информацию о лоции, прочность — главное преимущество алюминиевого корпуса.

ЧТО ТАМ ВНУТРИ

В начинке лодки интересуют две вещи: компоновка и практичность. Редко встретишь на рыбалке белоснежные круизеры, созданные с применением дорогих отделочных материалов. При этом «Барон» выглядит как раз так, будто принадлежит к этому классу круизеров. Но это лишь на первый взгляд, поскольку все эти элементы роскошной лодки отлично сочетаются с практичным использованием их на рыбалке: легко моются и не слишком изнашиваются при интенсивной эксплуатации в жестких условиях.

Одна из особенностей Lund, которую нельзя обойти стороной, — максимальное использование пространства. В лодке практически нет незадействованных ниш или других мест. Один рундук в центре носовой части в нашем случае был отведен для аккумулятора (с учетом большого количества электроники и носового электромотора, на лодке их установлено три). Еще два просторных рунду-

ка в носовой части по левому и правому бортам предназначены для хранения габаритных вещей, например, палаток, спальников и прочего туристического снаряжения. Просторный рундук в центральной части служит для хранения спиннингов. Наш катер был укомплектован для троллинговой рыбалки, очень популярной на Северо-Западе. Полный комплект из 10 спиннингов отлично разместился в этом рундуке, так что можно было не опасаться за их сохранность. Еще один рундук находится в задней части, объемный бардачок для документов, ключей и прочих ценных вещей в консоли пассажира по левому борту. Прекрасное дополнение — два рундука по левому и правому бортам в кокпите. Они надежно закрываются и могут использоваться для хранения удильниц или других вещей.

На одной из заправок мы залили в бак 295 литров бензина — такой объем топлива размещен под палубой в кокпите и сохраняет балансировку корпуса. И именно этот объем позволяет совершать значительные переходы, обходиться одной заправкой в течение нескольких дней, если рыболовы совершают путешествия на необитаемые острова и разбивают палаточный лагерь. Пройдя около





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Lund 2150 Baron

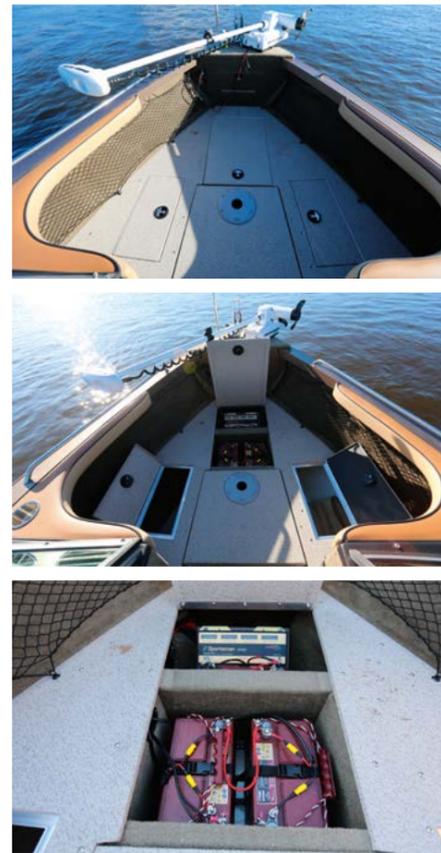
Нагрузка — 2 чел. плюс 295 л топлива, ПМ — Mercury Verado 300, ГВ — диаметром 15,25 и шагом 19 дюймов, ходовой тент убран, температура воздуха — +17 °С, температура воды — +5 °С, скорость ветра — 1–2 м/с, высота волны — 0,1–0,2 м, акватория — Ладожское озеро.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
1000	5,3	10,0	5,1	—	—
2000	7,0	13,0	11,2	175	325
3000	10,5	19,5	27,0	109	202
4000	28,0	52,0	43,5	180	334
5000	40,0	74,0	102,0	110	203
5550	44,8	83,0	112,0	112	207

50 км по открытой Ладоге с полной загрузкой, сразу удалось проверить лодку в деле: возможность взять большое количество снаряжения, мореходность, хорошая скорость при максимальной загрузке, комфортное размещение большого количества пассажиров. С этой задачей лодка справилась на отлично.

BARON НА ХОДУ

Каждого, кто планирует приобрести лодку, интересуют ее ходовые качества. Мощный корпус и высокие борта не только придают уверенности на волне, но и увеличивают вес



лодки. Потому на транце установлен двигатель максимальной мощности в 300 л.с. Рядом с ним висит 9,9-сильный вспомогательный двигатель, полностью подключенный к основному рулевому управлению.

Говоря о скоростных заездах, нельзя не отметить довольно ровные показатели. Между минимальной и максимальной загрузкой лодки нет существенного провала в скорости, разве что требуется на пару секунд больше для выхода в режим глиссиро-



вания. Хотя в целом лодка, конечно, не «выстреливает». Отчасти это обусловлено хоть и мощным, но четырехтактным двигателем, отчасти сама концепция лодки предполагает комфортное передвижение. Тут снова напрашивается сравнение с автомобилями. Настоящий представительский класс, без резких рывков. Однако спустя несколько секунд «Барон» уже набирает максимальную скорость, при этом нам удалось разогнать лодку с минимальной загрузкой до чуть более 82 км/ч; с полной загрузкой с 6 пассажирами и снаряжением этот показатель не слишком уменьшился — спидометр показал почти 74 км/ч.

По ровной воде лодка отлично держит курс, слушается руля, чутко реагируя на поворот штурвала, совершая резкие маневры, сохраняя умеренный крен, резво меняя курс. Хотя стихия этой лодки, конечно, не резвые маневры, чувствуешь себя вполне комфортно во время переходов на полных оборотах — и в роли пассажира, и в роли капитана.

Учитывая просторный кокпит и смещенную к носовой части консоль, не попробовывать лодку для троллинга, да еще на Ладоге, где я впервые ловил этим способом почти 15 лет назад, я просто не мог. Тем более в распоряжении были сразу 8 держателей для удильниц, установленные по бортам, с возможностью регулирования каждого из них, и один из лучших известных мне даунриггеров. А заодно это хорошая возможность проверить лодку на малом ходу.

BARON ДЛЯ РЫБАЛКИ

Глупо было бы предполагать, что топовая модель производителя лодок для рыбалки окажется неудобной для этого занятия. Осталось лишь убедиться. На катере установлен автопилот, без которого крайне сложно обой-



тись, когда на борту лишь двое рыболовов. И пока электроника контролировала курс лодки, мы быстро распустили планерную систему, поставив по 4 спиннинга на каждый мачт, и дело оставалось лишь за даунриггерами. Должен сказать, создаваемая изначально для спиннинговой рыбалки лодка отлично показала себя и для троллинга. Троллинговая мачта с планерными катушками нашла свое место в специальной лузе в носовой части. Особенно удобно, что в случае необходимости ее можно быстро снять. В кокпите полно места, и мы поставили столик, на котором разложили необходимые для респуска снастей мелочи. Вся процедура заняла считанные минуты.

Ладога — водоем сложный, поймать рыбу там не всегда удается. Однако нам повезло испытать рыбацкое счастье. Небольшая форель, по всей видимости, сбжавшая из рыболовного хозяйства, схватила приманку. И тут же удалось испытать азорируемый садок для живой рыбы. Он прекрасно справился со своей задачей: рыба осталась живой до конца рыбалки и бойко сопротивлялась уже в садке.

Пользуясь моментом, хочу развеять один миф. Палуба американских лодок имеет специальное покрытие. Визуально оно похоже

на ковролин, привычный некоторым офисным работникам. На самом деле она застелена специальным виниловым покрытием, обеспечивающим лучшее сцепление во время перемещения по лодке. Находиться в лодке становится безопаснее, к тому же покрытие легко моется.

Вечером вся наша компания собралась у костра, на берегу, где стояли палатки. Дикий и необитаемый остров с песчаным пляжем. На месте Baron удерживали два якоря: носовой с электрической лебедкой и штокковый Talon для мелководья (на корме).

Хорошие посиделки, жаренная на углях свежая рыба, красивейшая северная природа нашего озера-моря. Что называется, каждому свое. Baron — лодка для тех, кто знает, чего хочет, любит отдыхать с комфортом и быть уверенным, что всё под контролем. ❖

Lund 2150 Baron	
Длина, м.....	6,65
Ширина, м.....	2,54
Осадка макс., м.....	0,35
Сухой вес, кг.....	955
Запас топлива, л.....	280
Грузоподъемность, кг.....	953
Пассажировместимость, чел.....	10
Мощность ПМ, л.с.	150–300

ООО «ЭкспортМарин» — официальный дистрибьютор компании Lund Boats Co. на территории РФ
 Санкт-Петербург, ул. Парковая, 6
 +7(812) 640-95-63
 info@lundboats.ru
 www.lundboats.ru