



# КОРОТКАЯ ДОРОГА К РЫБЕ

ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

*Когда уже в названии присутствует слово «рыба», само собой настраиваешься соответствующе. Если перевести на родной нам язык название питерской компании, специализирующейся на производстве пластиковых катеров — FishRoad, получится что-то вроде «дороги к рыбе». Проверить, что же представляет из себя новинка отечественного производителя, да еще из родного города на Неве, где рыбалка для многих является настоящим культом, — большая удача, которой я и воспользовался.*

**М**ноголетний опыт рыбной ловли в разных условиях позволяет мне с первого взгляда определить область применения той или иной модели. Если уж говорить о рыболовной лодке, то нельзя не затронуть целый ряд важных моментов, с которыми так или иначе сталкиваются владельцы катеров. Рыбаки — народ в целом аскетичный и в меньшей степени обращает внимание на всякие «блестящие штучки»: для них куда важнее удобство и практичность будущего помощника в поиске и добыче рыбы. Многие из тех, кто сегодня может называть себя опытными рыбаками, владеют «белыми пароходами». Они тоже когда-то начинали с самых маленьких надувных лодок. В их числе был и я. И должен сказать, с увеличением размера моего катера для рыбалки я, как правило, видел один из главных недостатков — слишком мало места, чтобы разложить снаряжение, снасти и комфортно чувствовать себя при этом.

Но есть в стремлении максимально увеличить размер лодки сразу два побочных эффекта. Первый связан с перевозкой большого катера, и, что более важно, с его спуском на воду. Перевозка большой лодки требует более мощного автомобиля. Большая лодка — мощный двигатель, как следствие — большой расход топлива.

Многолетняя практика привела меня к некоей формуле, которая способна примирить вышеперечисленные аспекты. И, к моей радости и удивлению, эту формулу удалось реализовать производителям катеров FishRoad. Эта компания уже завоевала доверие многих покупателей предыдущими моделями. Теперь в линейке пополнение. И самое время убедиться в продолжении реализации политики компании делать качественные и надежные лодки. Тем более что 6 метров (в нашем случае 6,5 м) можно назвать оптимальной длиной. В такой лодке

наверняка достаточно объемов для большого количества вещей, да и для рыбалки места хватает. Причем, как пассивной поплавочной ловли, так и активной ловли спиннингом или троллингом с применением полного снаряжения. Но как решить проблему с двигателем, ведь 6 метров — это уже довольно большая лодка? И тут можно обратиться к опыту европейских рыбаков. В этих странах, в первую очередь по причине высокой



стоимости топлива, лодки не оснащают двигателем максимальной разрешенной мощности, чем «болеют» многие наши соотечественники. Безусловно, на FishRoad 610 DC можно повесить мотор под 200 сил. Но в технических характеристиках стоит рекомендованная цифра 90 л.с., а в нашем случае лодка была оснащена 75-сильным американским Evinrude.

Хорошо, когда знакомишься с катером на воде: сразу представляешь, как будешь чувствовать себя во время рыбалки. Я ступил на борт, и лодка лишь слегка нехотя качнулась. Открытая версия — есть где разгуляться. Лодка делится на две зоны. Передняя полностью свободна, хотя перед консолью при желании можно поставить дополнительное сиденье. Тут же три рундука, один форпик, там могут храниться швартовные концы, якорь и другие негабаритные вещи, необходимые для швартовки или обслуживания лодки. Еще

один довольно просторный рундук спрятан в носовой банке, которая при желании владельца может быть обита материалом или вовсе превращена в мягкое сиденье. Рундук может использоваться на усмотрение владельца, в зависимости от условий эксплуатации. В полу еще один объемный рундук и в дополнение — просторный отсек в передней части консоли. Уже в передней части можно незаметно разложить ощутимый объем вещей, к примеру, все необходимое для установки палаточного лагеря. И, конечно, нельзя не отметить просторный носовой кокпит — раздолье для рыбаков. Двоим спиннингистам здесь вполне хватит места.

Обычно аббревиатура «DC» подразумевает наличие двух консолей с центральным проходом в центре. Здесь же концепция иная, и double указывает на больший размер центральной консоли, то есть для двоих пассажиров. Сама консоль по-рыбацки аскетична: ничего лишнего, только основные приборы и место для установки навигационного оборудования. В нашем случае небольшой бонус — магнитола. К слову, большинство катеров, в том числе



и для рыбалки, теперь в базовой версии или в качестве опции оборудуют «музыкой». Но это лишь в базовой версии, конструктивные особенности позволяют существенно дооснастить лодку, установив навигационное оборудование и дополнительные системы и датчики, делающие отдых на воде еще комфортнее. А, кроме того, пространство консоли вполне можно использовать под хранение снаряжения, рыболовных снастей или экипировки.

В кормовом кокпите тоже несколько просторных рундуков, что говорит о правильном использовании пространства в лодке. Все возможное место используется рационально. И, конечно, в этом отношении лодка полностью оправдывает свое рыболовно-предназначение. Она легко оснащается для троллинга, »





### РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ FishRoad 610 DC

Нагрузка — 3 чел. плюс 120 л топлива, ПМ — Evinrude 75, ГВ диаметром 13 и шагом 19 дюймов, ходовой тент убран, температура воздуха — +17 °С, температура воды — +6 °С, скорость ветра — 2–3 м/с, высота волны — 0,1 м, акватория — Невская губа Финского залива, Санкт-Петербург.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
1000	3,7	7
2000	7,5	14
3000	11,3	21
4000	22,6	42
5000	33,0	61

а если владелец — любитель спиннинговой или поплавочной ловли, то и дорабатывать ничего не нужно — бросай якорь и лови...

А что на ходу? Понятно, что не стоит ждать рекордов скорости от 6-метровой лодки со скромным 75-сильным двигателем. Но на рыбалке задачи несколько иные. Редко когда до уловистых мест необходимо преодолеть значительное расстояние, но и в этом случае вполне достаточно идти на скорости 50 км/ч при полной загрузке. А если ветер и волна, то и такая скорость окажется чрезмерной. Килеватость 18° (как и высокие борта) явно указывает на устойчивость лодки, а не на способность разбивать мощные волны. Посему будем делать акцент на маневренности, устойчивости на курсе в разных режимах.

Полный бак бензина, три взрослых крепких парня, впрочем, без лишнего веса, и водная гладь впереди. Спокойно отойдя из марин, без проблем объехав все искусственные препятствия, можно дать газу. Секунды четы-

ре — и лодка уже глиссирует, еще десять — и набрана максимальная скорость 62 км/ч. Стоит задуматься.

Хорошая управляемость, лодка уверенно держит курс, не рыскает и при достаточно плавном повороте практически не имеет крена. Если совершать более резкие маневры, крен, конечно, мы ощутим, но он внутренний, а главное — лодка сохраняет курсовую устойчивость, не проскальзывая в повороте. Пару раз мимо проходили моторные яхты, поднимаемая полуметровые волны. FishRoad остается на курсе, полностью пропененный корпус отлично гасит удары и подавляет характерный для многих лодок резкий звук. По опыту, при волнении 0,7–1 м скорость неизбежно придется сбавлять, но зато в этом случае не будет каких-то резких шумов и инородного скрежета благодаря обводам и качественно пропененному корпусу.

Резюмирую ощущения от испытания. Безусловно, нет идеальной лодки, более того, каждый судовладелец так или иначе стремится придать индивидуальности своему катеру. В базовой версии FishRoad 610 DC не отличается помпезность и вычурность, чего, собственно, и не ждешь от «рабочей лошади» рыболова.



Комфортная, практичная и удобная лодка для рыбалки. Практически все представители сильной половины человечества в душе охотники и рыболовы.

Но это вовсе не значит, что удел катера — только путешествия по рыболовным угодьям. Те, кто стремится иметь multifunctional лодку, могут легко дооснастить FishRoad 610 DC, придав ему образ дэйкруизера. Более мощный двигатель позволит без труда «тащить» сразу двух лыжников, есть возможность установки мощной радарной арки и пилона для буксировки.

В любом случае, новинка этого сезона, созданная в Петербурге, вас не разочарует. 📶



#### Компания «Fish Road»

Санкт-Петербург, Общественный пер., 5  
+7 (921) 562-48-82  
info@fishroad.ru  
www.fishroad.ru

#### FishRoad 610 DC

Длина, м.....	6,10
Ширина, м.....	2,40
Водоизмещение порожнем, кг.....	600
Вес, кг.....	480
Килеватость, град.....	18
Реком. мощность двигателя, л.с.....	90
Запас топлива, л.....	180
Вместимость, чел.....	6
Грузоподъемность, кг.....	680



## Самая веселая на Балтийском море выставка яхт и катеров!

Бот-шоу на воде в Хельсинки (Helsingin Uiva Venenäyttely) – самая крупная яхтенная выставка Финляндии. Она проводится в районе Lauttasaari, находящемся на расстоянии пешей прогулки от центра города. Во время выставки у причалов собираются сотни яхт, катеров и лодок. Для посетителей открыты десятки торговых точек с яхтенным оборудованием и принадлежностями, ресторанчики и кафе, а любителям водного туризма предлагается морская программа.

**Добро пожаловать в Хельсинки!**

**Выставка Uiva Venenäyttely пройдет в яхт-клубе HSK в районе Lauttasaari (Хельсинки), в период с 21 по 24 августа 2014 г.**

Часы работы: чт, пт – с 12.00 до 20.00; сб, вс – с 10.00 до 18.00.

Билеты: взрослые – €13, дети 7–15 лет – €4, детям до 7 лет вход бесплатный.

Дополнительная информация на сайте [www.uiva.fi](http://www.uiva.fi)

Партнеры:



**Uiva  
Flytande  
2014**

