



# МАСТЕРСКИЙ РЕСТАЙЛИНГ

РОМАН АРТЁМОВ  
ФОТО ЕКАТЕРИНЫ КРАСНОШЛЫКОВОЙ

*«Каждой лодке — свои сапоги» — таков своеобразный классификатор назначения катера или яхты. Пожалуй, самый известный и авторитетный производитель на российском рынке — «Адмиралтейские верфи» — долгое время свои катера «Мастер» позиционировал как «лодки для сапог», подчеркивая тем самым их рабочий и неприхотливый характер и противопоставляя гламурным круизерам, отделанным дорогими материалами. Но кое-что, похоже, изменилось в политике компании.*

**И**ллюстрация к сказанному — выпущенная линейка рестайлинговых лодок с отличительной единичкой в названии модели. Хотя, справедливости ради надо сказать, что мастера компании лишь немного сместили акцент, сохранив ключевые качества своих лодок — надежность и неприхотливость.

Сложно вспомнить вторую российскую компанию — производителя катеров, снижавшую заслуженную славу у многих западных экспертов, а заодно получившую такие

хорошие экспортные контракты. Сегодня если и встретишь лодку made in Russia где-то за кордоном, то, вероятнее всего, это будет именно «Мастер». Неважно, в руках частного владельца или на службе одного из ведомств.

В России продукция «Адмиралтейских верфей» обрела популярность за два десятилетия кропотливой работы — производства сверхнадежных и мореходных лодок самого разного назначения, начиная от классических рыболовных и заканчивая специализированными, в том числе для российских ведомств, надзирающих и контролирующих органов.

651-й сохраняет добрые традиции и стиль всех катеров «Мастер», хотя, естественно, не лишен индивидуальности. Модель известна довольно давно, но на тест была предоставлена ее рестайлинговая версия. Во-первых, по сравнению с прототипом были немного изменены обводы днища, что позволило улучшить динамическую и статическую остойчивость. Во-вторых, на 400 мм увеличилась длина кокпита, что положительно сказалось как на функциональности, так и на комфорте.

Безусловно, многое, из чего состоит лодка, не увидишь невооруженным глазом. Трудно с ходу оценить листы сплава AlMg4.5Mn или



скуловой сварной шов, проваренный с обеих сторон, внутреннюю защиту пенополиуретаном, применяемым в соответствии с экологическими европейскими нормами. Эти и ряд других особенностей производства катеров в конечном итоге сказываются на надежности и качестве сборки. «Мастер 651» имеет мощный стремительный корпус, сочетающий в себе лучшие черты спортивно-прогулочной лодки и надежного неприхотливого работяги.

Открытый носовой кокпит обеспечивает комфортные условия для рыбалки. В носовой части расположен самоотливной якорный форпик. Два рундука под палубой и еще два спрятаны в носовых банках. Вместе они обеспечивают существенный объем, который можно заполнить походным или рыболовным снаряжением.

Носовая часть корпуса отделена консолью. Такие лодки принято называть двухконсольными: одна консоль по правому борту с постом управления, вторая — по левому, пассажирская, между ними — проход. Впрочем, во время движения он надежно закрывается дверцей и «форточкой», обеспечивая защиту от ветра на полном ходу.

В кокпите под тентом чувствуешь себя, как в салоне внедорожника. Два поворотных кресла с боковой поддержкой и множеством регулировок, просторный проход между ними. Благодаря широкому кокпиту на заднем мягком диване хватит места и четверым. Под сиденьем спрятан вполне просторный рундук. Причем, конструктивная особенность рундука такова, что при поднятом сиденье можно подойти вплотную к транцу. А в

случае необходимости достаточно отвернуть четыре болта и убрать всю конструкцию, оставив просто огромный кокпит свободным. Под полом кокпита находится топливный бак объемом 340 литров. При таком размещении он служит дополнительным балластом, обес-»





ность, легкий доступ к системе управления.

Для всесторонней оценки лодки идеальными условиями представляются одновременно и штиль, и средняя волна. Но такого не бывает, а в день первого тестового выхода Финский залив и вовсе был спокоен. Лишь от проходящих мимо «Метеоров» и яхточек можно было словить сколь-либо значимую волну. По ровной воде лодка выстреливает и уже секунды через три-четыре уверенно глиссирует. Причем, как такового переходного режи-



ВИДЕО



печивая лучшую остойчивость на стоянке и во время движения. Наконец, просто огромный рундук, скорее даже багажник — в кормовой переборке.

Выделяют лодку и большие ветровые окна. Должен сказать, что оказавшись в капитанском кресле, я сразу оценил хорошую обзорность как впереди, так и по бокам. Консоль управления выдержана в общей стилистике лодки. Удобный штурвал, необходимые приборы, навигация. Важное, на мой взгляд, дополнение — музыкальная система. Такие опции задают настроение во время отдыха или длительных переходов.

Лишь обустриваясь в удобном капитанском кресле, я понял, что мне совсем не хочется что-то дополнительно под себя подстраивать. Хорошая, как я уже сказал, обзор-

ма нет вовсе. Это можно сравнить скорее с пробуксовкой на месте у мощного автомобиля. Разгон до максимальной скорости занимает 15–20 секунд. Откинув мотор триммером, я разогнал лодку почти до 90 км/ч, и это с практически полным 340-литровым баком топлива!

Кстати, хорошая реакция на триммер позволяет легко «подстроить» лодку под различные волновые условия. Во время второго тестового выхода ветер приближался по силе к штормовому, а более чем полтораметровая волна гуляла даже на реках невольской дельты. Немного опустив нос лодки, по такой «битой» волне можно было комфортно двигаться со скоростью более 70 км/ч, обгоняя автомобили на набережных. Лодка ровно держит курс, не рыскает и

чутко реагирует на перекладку руля, отчего управляется очень комфортно и предсказуемо, сохраняя при этом динамику движения. Маневры в разных режимах — занятие весьма увлекательное, но лишь в тех случаях, когда лодка это позволяет. В нашем случае поворот на полном ходу не казался чем-то очень уж экстремальным. В обычной жизни мало кто будет подвергать дорогостоящий двигатель таким нагрузкам, пытаясь развернуть лодку на месте. Очень скоро стало очевидным, что для «Мастера» это совсем не проблема. В повороте в любую сторону ощущается незначительный внутренний крен, при этом

сохраняется режим глиссирования, двигатель лишь слегка теряет обороты и скорость. Особенно порадовала невероятная курсовая устойчивость в таких ситуациях. Что ни говори, а предсказуемость поведения лодки дорогого стоит.

Нельзя не отметить и отличную шумоизоляцию. Обеспечена она, прежде всего, за счет обводов и технических особенностей корпуса. Эти же особенности лодки делают мягким приводнение после такого прыжка. Условия значительно более комфортны в сравнении со многими алюминиевыми лодками, в том числе и западных производителей.

**РЕЗЮМЕ**

Лодка, безусловно, произвела положительное впечатление, порадовав и конструктивными особенностями, и, прежде всего, своими ходовыми качествами. 651-я модель продолжает серию многофункциональных катеров линейки «Мастер» с возможностью применения ее в самых различных областях: как дэйкрузер, рыболовный катер, лодка сопровождения или спасательный катер. Тот самый случай, когда и в сапогах на рыбалке, и в ботинках на реках и каналах родного города. ❏

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Master 651**

Нагрузка — 2 чел. плюс 280 л топлива, ПМ — Mercury Verado 250, ГВ — стальной трехлопастной диаметром 15,25 и шагом 19 дюймов, ходовой тент убран, температура воздуха — +13 °С, температура воды — +12 °С, скорость ветра — 8–10 м/с, высота волны — 0,2–0,3 м, акватория — р. Малая Невка, Санкт-Петербург.

| Об/мин | Скорость |      | Расход топл., л/ч | Дальность хода |     |
|--------|----------|------|-------------------|----------------|-----|
|        | узлы     | км/ч |                   | мили           | км  |
| 600    | 2,3      | 4,3  | 1,5               | —              | —   |
| 1000   | 3,7      | 6,8  | 3,7               | —              | —   |
| 1500   | 5,4      | 9,9  | 6,9               | 264            | 488 |
| 2000   | 6,7      | 12,4 | 12,4              | 184            | 340 |
| 2500   | 9,4      | 17,4 | 19,5              | 164            | 303 |
| 3000   | 19,0     | 35,2 | 23,9              | 271            | 501 |
| 3500   | 24,4     | 45,1 | 35                | 237            | 438 |
| 4000   | 27,6     | 51,1 | 43,4              | 216            | 400 |
| 4500   | 31,7     | 58,7 | 69,7              | 155            | 286 |
| 5000   | 36,3     | 67,2 | 66,1              | 187            | 346 |
| 5500   | 40,2     | 74,3 | 86,4              | 158            | 292 |
| 6000   | 48,3     | 89,4 | 113               | 145            | 269 |



**Master 651**

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Длина, м.....                 | <b>6,86</b>    |
| Ширина, м.....                | <b>2,30</b>    |
| Осадка макс., м.....          | <b>0,40</b>    |
| Сухой вес, кг.....            | <b>1100</b>    |
| Запас топлива, л.....         | <b>340</b>     |
| Грузоподъемность, кг.....     | <b>700</b>     |
| Пассажиروместимость, чел..... | <b>8</b>       |
| Мощность ПМ, л.с.....         | <b>140–300</b> |



Официальный дистрибьютор —  
**ЗАО «Меркурий — НИИ ТМ»**  
Санкт-Петербург, пр. Непокоренных, 47  
+7 (812) 321-6103  
boat@masterboat.com  
**www.лодкамастер.рф**  
**www.masterboat.com**