



НА ГРЕБНЕ ВРЕМЕНИ

ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

«Наконец мне представилась возможность опробовать одного из самых именитых «американцев», — пронеслось в голове, когда поступило предложение испытать новую модель от компании Crestliner. И что особенно приятно, не какую-то запредельную, а относящуюся к самому востребованному сегменту небольших и мобильных лодок.»

Тем, кто еще не знает, поясню: американская компания Crestliner производит цельносварные лодки для рыбалки и активного отдыха на воде ни много ни мало — с 1946 года. Можно ли добавить что-то еще? Нет проблем. Широкий модельный ряд универсальных катеров Crestliner давно снискал славу у рыбаков из разных стран. Основу линейки составляют модели для спиннинговой рыбалки в разных условиях как внутренних водоемов, озер и рек, коих великое множество в нашей стране, так и больших акваторий, таких как Ладожское и Онежское озера, Финский залив и Балтийское море. Что до конкретной модели с цифровым индексом «1600», тут все очень интересно. Это тот самый переходный размер от маленьких лодок, как правило, надувных,

как уже «взрослым» катерам с дистанционным управлением, удобными сиденьями и прочими атрибутами комфортной рыбалки. Впрочем, рынок катеров, в том числе и алюминиевых, предлагает не столь и хороший выбор, если рассматривать лодки с точки зрения эстетики и функционала.

Однако политика компании Crestliner основана на создании не только мореходной, но и удобной, эргономичной и функциональной лодки, с рациональным использованием пространства и набором всех основных опций, которые, впрочем, редко встретишь на российских лодках (а для Crestliner они являются базовыми). При этом производитель сохраняет конкурентную цену, увеличивая тем самым круг потенциальных покупателей. И 5-метровый 1600 Vision как нельзя лучше демонстрирует это.

ВЗГЛЯД INSIDE

Специальное виниловое покрытие палубы, напоминающее ковролин, — это то, что выгодно отличает с эстетической точки зрения все американские лодки. А Crestliner в силу своего возраста одним из первых стал использовать этот материал. Он придает лодке более теплую и уютную атмосферу на борту, а главное — обеспечивает лучшее сцепление подошвы с покрытием, легко моется, что просто необходимо на лодке для рыбалки.

В носовой части расположен специальный отсек для хранения швартовов, якоря, кранцев в носу. Также в носовом кокпите спрятаны два рундука и аэрируемый садок для рыбы объемом 57 л. Здесь же, в носу, находится выдвижной ящик, куда можно уложить все рыболовное снаряжение. Еще один рундук-бардачок в левой консоли надежно



закрывается на ключ, туда можно прятать документы и электронные гаджеты. По левому борту есть место для хранения нескольких удочек. Еще один просторный отсек — в полу кокпита. Туда легко помещаются 5 спиннингов или вейкборд. И, наконец, два рундука спрятаны под задними сиденьями. А между ними находится крышка, закрывающая бензотсек. Бак объемом 45 л при необходимости можно легко извлечь. Стоит же плотно закрыть все рундуки, опустить спинки заднего ряда сидений — и готово свободное пространство для спиннинговой рыбалки. Два рыболова совершенно не мешают друг другу.

В носовой части есть система подключения электромотора и, конечно, место для его установки. Сложно представить американскую лодку на бассовом озере без электродвигателя. На самом деле, наши условия ничем не отличаются, и использование такого моторчика на небольших озерах и реках насколько естественно, настолько же и эффективно. В полу переднего кокпита есть специальная луза для установки кресла рыболова. В кормовом кокпите такая же луза может использоваться для установки пилона для буксировки лыжника.

Модель Crestliner 1600 производится в трех комплектациях: без консолей с постом управления — это классическая компоновка для спортсменов бассовой лиги рыболовов; с правой консолью и двумя консолями по бортам.

В моем случае лодка была как раз в последней версии. Проход между консолями во время движения закрывается «форточкой». Регулируемое сиденье удобно, обзор с него хороший, при этом стекло защищает от ветра и брызг. Дизайн приборной панели современный и отлично гармонирует с общим стилем лодки. При этом нет ничего лишнего, все довольно компактно. Несколько тумблеров, включающих освещение и другие электронные системы. Розетка 12 В, подстаканник, отсек для мелочей... Под правой рукой установлена машинка «газ/реверс», так что она же может служить и подлокотником. Из приборов: тахометр, спидометр и уровень топлива. Есть возможность для установки дополнительных приборов и картплоттера/эхолота. Удобный штурвал выполнен в общей стилистике лодки. Музыкальная система, USB-порт и возможность подключения iPod — приятные опции.

CRESTLINER ON THE WATER

Рассказав о комплектации и компоновке лодки, я не сказал о том, что на транце установлен двигатель Mercury всего 60 л.с. Совсем малыш по нынешним временам. Но... это и совершенно другой расход топлива. Американцы умеют считать деньги, а потому создали лодку, для которой двигатель минимальной мощности будет выдавать максимум. Но это в теории...

Мы вышли в акваторию Малой Невки вдвоем, взяв на борт 35 литров топлива. Температура воздуха в этот день была очень комфортной для морских прогулок +23 °С, температура воды +11 °С. Ветер 5 м/с разогнал совсем небольшую волну высотой 0,4 м. ➤





Crestliner 1600 Vision

Длина, м.....	5,00
Ширина, м.....	2,06
Вес, кг.....	424
Килеватость, град.....	10
Рекоменд. мощность ПМ, л.с.....	90
Запас топлива, л.....	45
Пассажировместимость, чел.....	5
Грузоподъемность, кг.....	590
Высота транца в ДП, м.....	0,51
Объем отсеков плавучести, куб. м.....	1,5
Толщина днища, мм.....	2,6
Толщина борта, мм.....	2,3

Оказавшись за штурвалом, я сразу отметил, что лодка очень чутко слушается штурвала. В то же время, сам штурвал поворачивается с небольшим усилием, думаю, сделано это для лучшего контроля над лодкой. Не раз замечал очень легкое вращение, которое на деле не слишком способствует лучшей управляемости. Даю полный газ. В лодке, кроме меня, еще один человек да бак бензина, впрочем, вес его едва сопоставим с весом хрупкой девушки. Не раздумывая и секунды, лодка выстреливает. Секунд пять — и мы уже скользим над поверхностью. Около 12 секунд занял разгон до максимума — 64 км/ч. И это при ровной невиской волне. Движение по прямой вполне предсказуемо, лодка не рыскает, ментально отзываясь на поворот штурвала. При этом минимальная скорость устойчивого глиссирования около 32 км/ч.

В циркуляции ощутимый внутренний крен. При движении более 2/3 газа мотор на-

чинает подхватывать воздух, а, следовательно, приходится сбавлять обороты. Потому лучше совершать маневры в 1/2 газа и враскачку. Тогда площадь, необходимая для разворота, окажется минимальной, лодка сохранит режим глиссирования и быстрее наберет максимальную скорость после завершения маневра. В остальном управление очень комфортное. Во время движения в разных режимах я управлял лодкой фактически только левой рукой, правая в это момент находилась на ручке газа, чтобы в случае необходимости быстро сбавить или наоборот прибавить оборотов. Постоянная смена режима очень эффективна во время маневров: входя в поворот на меньшей скорости, как только выходишь на курс, можно дать полный, и даже в этом случае ощущается ускорение, несмотря на не слишком мощный двигатель.

Должен сказать, никакого дискомфорта не испытываешь во время резких маневров не только за штурвалом, но и в роли пассажира бокового или заднего сиденья. Нет жестких ударов и неприятной тряски. Лодка не дельфинирует и демонстрирует хорошую курсовую устойчивость.

РЕЗЮМЕ

Нет смысла рассуждать на тему принадлежности лодки, если эту принадлежность уже определил производитель. Отличная



рыболовная лодка для средних акваторий, крупных рек, водохранилищ и прибрежной рыбалки крупных озер, с возможностью незначительного отдаления от берега. Все условия для комфортной рыбалки. В то же время, внешний облик, дизайн и отделка вполне позволяют использовать катер и как прогулочную лодку выходного дня.

Уникальный цельносварной корпус, точеные обводы и, как следствие, отличные показатели с мотором всего 60 л.с. Кстати, в комплекте с лодкой можно заказать легкий трейлер для перевозки Prestige, так что ее транспортировка не вызовет никаких сложностей даже с не слишком мощным автомобилем. ❏



000 «Балтик Марин Групп» —

официальный дистрибьютор компании Crestliner Boats

Санкт-Петербург, ул. Ак. Павлова, 11 а
+7 (981) 759-36-36, +7 (981) 759-40-40
Москва, 78-й км МКАД, 14, к. 1, ТЦ Dexter
+7 (915) 211-27-27

www.balticmarine.ru, www.crestliner.ru

АВТОПИЛОТЫ Evolution™

Новый уровень точности управления судном!

- EV-1 для парусных и моторных яхт
- EV-2 для пропульсивных систем Drive-by-Wire
- Непревзойденная точность управления
- Простая установка
- Automagic calibration - не требуется калибровка



Технология Evolution

Благодаря многолетнему опыту Raymarine, исследованиям и разработкам FLIR Systems, и применению передовых аэрокосмических технологий, новый алгоритм Evolution AI™ выводит представление о точности управления судном на новый уровень.

Evolution AI™ - Интеллектуальный автопилот

Автопилоты Evolution позволяют мгновенно вычислять и передавать управляющие команды, с максимальной производительностью.

Как результат, точное и уверенное поддержание заданного курса, независимо от скорости судна и погодных условий.

Подробности на сайте www.mikstmarine.ru

AUTOMAGIC™



Raymarine®
INNOVATION • QUALITY • TRUST

MIKSTMARINE
NAVIGATION EQUIPMENT

Тел.: (495) 788-05-08
www.mikstmarine.ru