



НОВИНКА ИЗ ПРОШЛОГО

МАКС ЛЕРМАН
ФОТО АНДРЕЯ КОРНЕЕВА

Все новое — это хорошо забытое старое. Трудно спорить с этой сентенцией, глядя на всевозможные новинки судостроения и революционные решения, которые были придуманы десять, сто, а то и тысячу лет назад, но применение нашли только сегодня. Советский Союз оставил после себя не только определенные ценности, тягу к рефлексии и общий пессимизм, разваленный патриотическим настроем, но и множество проектов на разных стадиях завершенности и разной степени гениальности. Некоторые из них продолжают пылиться в архивах бесчисленных КБ. Другие безвозвратно утеряны и ожидают своей реинкарнации в чьей-то голове. Но есть и такие, которым повезло. Созданный в 70-х годах проект катера после доработки обрел новую жизнь, новое название и вполне может опять называться революционной новинкой.
Встречайте: катер Enigma 460.

Начну с того, что отдам дань уважения владельцам и инженерам верфи, которые пошли единственно верным путем, смогли сохранить и приумножить все достоинства катера и представить на суд общественности действительно удачную модель развлекательного катера.

Что представляет из себя этот катер? Enigma 460 существует в трех модификациях: каютный вариант, рыболовная версия и классический боурайдер для активного отдыха. Общие размерения всех трех версий одинаковы: длина 4,6 м, ширина 2 м, осадка по килю 0,3 м, килеватость на транце 23 градуса. На верфи рекомендуют ставить двигатель не мощнее 90 л.с. (именно такой стоял на борту

тестируемого катера), но в ходе тестов и обзоров выяснилось, что запаса прочности хватит и на более мощный двигатель, вот только целесообразность такого «самолета» сомнительна.

Чтобы я лично смог убедиться в ходовых качествах Enigma, руководство верфи любезно пригласило меня провести тест-драйв на подмосковной Клязьме, куда я и прибыл в

один не самый прекрасный день. Шел дождь, дул ветер, водохранилище морщинилось и вообще вело себя недружелюбно — короче говоря, идеальная погода для проведения теста.



Уже оказавшись на воде, мы вдруг обнаружили, что на борту нет ни одного GPS, да и сам новенький катер ничем еще не был оборудован. Представьте себе: три человека на борту, все приехали тестировать катер, болтаются посередине Клязьминского водохранилища под дождем и с недоумением смотрят друг на друга. После короткого совещания было решено провести два теста: один в тот же день, без замеров, но зато с отвратительной погодой и волной, а второй, уже с замерами, на Волге во время проведения Volga Boat Show. Для себя лично я решил, что и статью разобью на две части: эмоциональную и официальную. Цифры в нашем деле, конечно, важны, но мне кажется, что эмоции чаще определяют ценность того или иного катера. В конце концов, разница в скорости 1–2 узла при схожих остальных характеристиках не так важна, как то удовольствие, которое вы получаете от своего катера.

Эмоции. Слова подобрать крайне сложно, примерно как в старом анекдоте о работяге, которому выдали путевку в Париж:

– Мань, Париж — это... ну, Мань... короче, Париж... ты представь только... Мань, что ты плачешь-то?

– Красота-то какая!..

Если же попытаться все-таки описать ощущения — это катер для тех, кто любит и умеет (что важно) погонять, насладиться скоростью, ветром и крутыми виражами. При определенной сноровке и умении вы можете заставить его вытворять все что угодно на ровной воде или на небольшой волне. Новичкам, наверное, придется немного приноровиться к его резвости и приучить себя довольно активно пользоваться триммом, но, с другой стороны, это не так сложно, как может показаться.

При этом благодаря различным модификациям, о которых я упоминал ранее, вы вольны выбирать, что вам интереснее. Bowrider для стремительных бросков навстречу приключениям, классический «рыбак», который может быстро доставить вас на ваше любимое место, и каютный катер, на борту которого уже можно отправиться в мини-круиз.

На обоих тестах нам был выделен катер Enigma 460 BR (Bowrider) ярко-оранжевого цвета. Цвет каждый выбирает под себя, но в солнечный день на Волге катер смотрелся очень хорошо. А на пасмурной Клязьме яркий и весьма заметный окрас может сослужить добрую службу.

Шаг с пирса — и мы в катере. Кресло рулевого очень комфортное, сродни креслам на всевозможных спортивных машинах и катерах. Сам пост управления хоть и аскетичен, но функционален, а на консоли достаточно места для различных аксессуаров, начиная с того самого GPS и заканчивая картплоттером с эхолотом, например. Лобовое стекло достаточно высокое, так что даже рослый человек будет смотреть сквозь него, а не поверх него, как это часто бывает на катерах такого размера. Таким образом вы оказываетесь отлично защищены как от дождя, так и от ветра.

В носовой части пара диванов с рундуками, по левую руку от рулевого еще одно удобное кресло и диван на троих в корме. Конфигурация вполне стандартная, что объяснимо: на таком размере сложно придумать что-то «инновационное», и различные верфи соревнуются скорее качеством исполнения и стоимостью, нежели сложными изысками в контурах диванов. Качество здесь на высоте, ничуть не хуже различных аналогов из Финляндии. >>>

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Enigma 460 BR

Нагрузка – 3 чел. плюс 40 л топлива, ПМ — четырехтактный Suzuki DF90, ГВ — алюминиевый трехлопастной диаметром 13 и шагом 21 дюйм, ходовой тент убран, температура воздуха — +29 °С, температура воды — +21 °С, скорость ветра — 3–5 м/с, высота волны — 0,4–0,5 м, акватория — Жигулёвское море (Куйбышевское водохранилище), Тольятти.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
1000	1,6	3,0
1500	5,4	10,0
2000	5,9	11,0
2500	7,3	13,4
3000	14,7	27,2
3500	19,0	35,2
4000	24,2	44,8
4500	27,7	51,2
5000	31,1	57,6
5300	33,9	62,8

Но пора перейти к результатам тестов.

На транце Enigma 460 BR — четырехтактный Suzuki мощностью 90 л.с. Установленный на момент теста 21-дюймовый стальной винт оказался для такого комплекта излишне «тяжелым» — мотор недокручивал примерно 700 об/мин, поэтому результаты скоростных замеров, приведенные в таблице, не являются истиной в последней инстанции. Окажись под рукой более «легкий» 19-й винт, мотор заработал бы в оптимальном режиме, особенно с нагрузкой, да и скорость наверняка оказалась бы выше, но даже в этом случае достигнутый результат оказался вполне достойным.

На малом ходу катер немного рыскает, как и все его одноклассники, но рулится очень хорошо и не вызывает раздраженного желания «нажать на гашетку» и наконец поехать. По сугубо личным ощущениям на минимальных оборотах мы шли со скоростью около 4–5 км/ч, постепенно разгоняясь. Полную таблицу доступных данных смотрите ниже, а я пока поведаю о самом процессе. Как и следовало ожидать от такого ходкого катера, он моментально выскакивает на глиссирование и уверенно набирает скорость с разным количеством людей на борту. Управление им на скорости — сущее удовольствие, и даже есть



Enigma 460 BR	
Длина, м.....	4,6
Ширина, м.....	2,0
Осадка, м.....	0,3
Сухой вес, кг.....	320
Запас топлива, л.....	100
Макс. мощность ПМ, л.с.....	90
Пассажировместимость, чел.....	5



что-то увлекательное в выкручивании штурвала, когда ощущаешь сопротивление воды (здесь установлена механическая, а не гидравлическая рулевая система). При рваной встречной волне Enigma 460 BR предпринимает попытки дельфинировать (что вполне ожидаемо), но это легко пресекается правильным триммированием. Однако самая прелесть — это не свободный полет через волну, а крутые виражи, когда катер буквально встает на борт, а до воды остаются считанные сантиметры. Я всегда с большим пиететом отношусь к отечественным производителям. Пусть не

всегда все получается так, как хотелось бы, но прогресс очевиден — и это прекрасно. В случае же с Enigma 460 у меня нашлось к чему придраться. Разумеется, это не огромная суперяхта, но это отличный катер, с прекрасными ходовыми характеристиками и, что немаловажно, весьма привлекательной ценой. А что касается качества исполнения — не нужно верить мне на слово. Приезжайте на верфь и посмотрите на все сами. Тем более что здесь полным ходом идет строительство совершенно новой модели. Возможно, она очарует вас еще больше. ❖



Судостроительная верфь «Энигма»

Производство: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1 «ХМСЗ», «Московский Яхтенный Порт»
+7 (495) 649-49-48
+7 (964) 649-49-48
8-800-555-30-89 (звонок по России бесплатный)
Тел. в Самаре +7 (968) 622-02-56
office@enigmaboat.ru
www.enigmaboat.ru