



И НИКАКОГО НАДУВАТЕЛЬНОСТИ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО АНДРЕЯ КОРНЕЕВА

Водно-моторному буму девяностых годов Россия во многом обязана надувнушкам. И чуть ли не каждый нынешний владелец большого катера или моторной яхты может похвастаться, что где-то в гараже или в подвале у него до сих пор хранится упаковка с «пневматическим» корпусом и старенький двухтактный подвесник. Кто-то из надувных лодок «вырос», но для многих это легкое, мобильное и довольно скоростное суденышко по-прежнему не теряет своей актуальности — даже при наличии куда более серьезной лодки.

На заре упомянутого бума бал в этой области правили в основном отечественные производители, но в последнее время на необъятный российский рынок надувных мотолодок все активнее проникают «китайцы». И вряд ли кто оспорит, что, помимо способности производить какой-либо товар в буквально космических масштабах, умельцы из Поднебесной стали все больше внимания уделять его качеству.

Дабы оценить, что представляют из себя надувнушки под торговой маркой Solano, из модельного ряда мы выбрали для теста лодки наиболее популярных размеров, а также в разной комплектации.

На вид все лодки (прежде всего, швы, выполненные методом горячей сварки) выглядели достаточно аккуратно, радовали разнообразием расцветок и сверкающими алюминиевыми пайолами, считавшимися некогда большим шиком по сравнению с фанерными, — разве что на баллонах пары лодок обнаружили не особо критичные морщинистые участки. Достаточно надежные на вид леера, не режущие руку, протянуты по периметру всех протестированных корпусов.

И еще один момент, который тянется из прошлого: ремни для крепления топливных баков, которые имелись на лодках в «богатой» комплектации, обнаружили по-прежнему в корме, хотя вроде уже любому известно, что U-образные надувные мотолодки при

выходе на глиссирование с одним водителем и без того излишне поднимают нос. Не беда: поскольку у всех лодок имелись прочные носовые рымы из нержавеющей стали, мы попросту зафиксировали баки в носу обычными штатными шкертками.

С той же целью все подвесные моторы (двухтактные Yamaha, которые мы вытащили прямо из заводских упаковок) были еще до установки «занутрены» перестановкой упора подвески в крайнее к транцу положение. Многие считают двухтактники, да еще и без отдельной смазки, «каменным веком», а зря. Да, двухтактники шумнее, прожорливее, требуют бензиново-масляной смеси, которая при длительном движении на малом ходу способна «забрасывать» свечи, а у причала оставя-

ет на воде радужные разводы. Но при этом они легче, приемистей и, что самое главное, куда более приспособлены к «походной жизни» — помимо меньшего веса и габаритов, их не надо класть при перевозке или хранении на определенный бок.

Оказавшись за рулем первой из лодок, я испытал нечто вроде ностальгии. Сколько миль и километров было накатано в свое время на разборной «пневматике» всех типов и размеров! Используя этот опыт как оценочную базу, могу отметить, что при правильной центровке (бак в носу, мотор «занутрен») все представленные образцы продемонстрировали достаточно ровный, без чрезмерного кормового дифферента, выход на глиссирование.

Некоторые проблемы с разгоном обнаружили лишь у самой большой 430-й с «сороковкой» — странно, но транец на ней оказался заметно выше положенных 38 см, отчего винт высокомерно расположенного мотора в этот момент подхватывал воздух. Легкому выходу на режим наверняка способствовали наклоненные к воде и создающие дополнительную подъемную силу кормовые конуса баллонов (у все лодок, кроме SSM 330, выполненной по классической схеме, на которой водителю в момент старта приходилось немного перемещаться вперед). ➤





По набору дополнительного оборудования надувные мотолодки давно уже не уступают серьезным судам. Иногда любителям опций, пытающимся превратить надувнушку в линкор, изменяет здравый смысл, но вот вам весьма полезная и ничуть не мешающая жизни на борту вещь: мягкие багажные сумки, подвешенные к банкам и раскрепленные в носу, в которые можно упрятать немало объемистого имущества, — ничего не болтается по кокпиту, да и дождь не страшен



Тест-группа «Капитан-Клуба» выражает искреннюю признательность яхт-клубу МРП за техническое содействие в проведении испытаний

ВИДЕО



РЕЗУЛЬТАТЫ СКОРОСТНЫХ ИСПЫТАНИЙ надувных мотолодок Solano

Температура воздуха — +18 °С, температура воды — +19 °С, скорость ветра — 2–4 м/с, высота волны — 0,2–0,3 м, акватория — Клязьминское водохранилище, Москва.

Нагрузка, чел.	SMA 430		SSD 365		330 SMX		SSM 330		SSD 300		SSD 230	
	узлы	км/ч										
1	29,0	53,6	22,9	42,3	21,9	40,6	21,5	39,8	18,3	33,8	14,2	26,2
2	26,6	49,2	20,8	38,4	20,1	37,2	19,7	36,4	17,3	32,0	—	—
3	25,3	46,8	20,3	37,6	—	—	—	—	—	—	—	—
4	24,1	44,6	19,1	35,3	—	—	—	—	—	—	—	—

Диаметр надувных килей и, соответственно, условный угол килеватости днища на всех протестированных лодках оказался довольно умеренным, так что чудес не бывает: на полном ходу двигаться по короткой волне водохранилища было довольно тряско; однако проблему практически полностью решал сброс газа до минимальной скорости глиссирования (22–25 км/ч). Уверенно глиссировала с одним водителем и малютка 230-я с «пятеркой» на транце (пригодная, кстати, и на роль яхтенного тендера), правда, исключительно по тихой воде, причем садиться на борт при этом я бы не рекомендовал.

РЕЗЮМЕ

Китайские производители в последние годы явно подтянулись — и по качеству изготовления, и по дизайну, и даже по конструкции (загнутые вниз оконечности баллонов, улучшающие ходовой «баланс»,

конечно, не такая уж редкость, но реально работает такой конструкторский прием далеко не всегда). Лодки вполне добротные, но каких-либо радикальных ноу-хау мы по-прежнему не увидели, расположение крепежных ремней и прочие так и не исправленные за несколько десятилетий мелкие «косяки» с прежним пылом ругают на интернет-форумах уже второе поколение «надувнушников». Не исключено, что так же будет поступать и третье. ❏

Компания «Альбатрос» — эксклюзивный дистрибьютор. Адреса магазинов в Москве: ул. Смольная, 63 Б, пав. «Водный мир», М-4; Сколковское ш., 31, стр. 1, мотосалон Yamaha +7 (495) 780-32-78 +7 (495) 780-32-19 +7 (495) 937-45-83 www.albatros-yamaha.ru

Solano	SMA 430	SSD 365	330 SMX	SSM 330	SSD 300	SSM 230
Длина, м	4,20	3,60	3,30	3,30	3,00	2,30
Ширина, м	2,02	1,70	1,55	1,55	1,55	1,25
Диаметр баллона, м	0,50	0,45	0,43	0,43	0,43	0,32
Кол-во отсеков баллона	5 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1
Плотность ткани, г/м ³	1200	1100	1100	850	1100	850
Грузоподъемность, кг	1000	690	570	570	520	350
Пассажировместимость, чел.	7	5	4	4	4	2
Макс. мощность ПМ, л.с.	40	30	18	15	10	5
Вес, кг	82	60	52	48	47	30