



# СКУПОЙ ПЛАТИТ ДВАЖДЫ, А НА ВОДЕ — ТРИЖДЫ

ДЕНИС БЕРЁЗКИН

*Поговорка «Скупой платит дважды» стара как мир и проверена в деле неисчислимым количеством раз. Да и возражающих вроде не находится. Все согласно кивают головой и говорят: «Уж лучше один раз хорошо, чем двадцать раз плохо». Но стремление бывших советских людей сэкономить и получить товар с «черного входа» практически неискоренимо.*



лучше меньше, да лучше. Однако как только дело касается яхт (парусных или моторных, неважно), те же люди совершенно теряют голову и идут на головокружительные аферы, лишь бы сэкономить несколько копеек.

В какой-то степени я их понимаю. Содержание яхты — штука недешевая и многих новичков вообще вгоняет в ступор. Припоминается один случай, когда мне позвонил новоиспеченный судовладелец и пожаловался, что его капитан пытается его обворовать. Я удивился и стал разбираться. Капитаном у него работал молодой парень — новозеландец. Яхта — абсолютно новая, 28 метров длиной. Капитан, будучи дотошным и правильным, составил список всего необходимого, что должно быть на борту. Туда вошли всевозможные чистящие средства, тряпки, швабры, средства по уходу за тиком, за пластиком, смазки, масла, мелкие запасные части, необходимые на борту, комплекты инструментов, кранцы и чехлы на них и еще много чего. Общая стоимость — 45 000 евро. У владельца первая

яхта, первый капитан и первый подобный список. Его удивление и грусть понятны — он только что купил себе очень дорогую игрушку, а теперь оказалось, что игрушка требует огромных денег на ее содержание. Тогда мне удалось объяснить и доказать, что капитан не пытается его обмануть, а просто старается наилучшим образом выполнить свою работу и содержать яхту в идеальном состоянии. А сколько капитанов уволили за такую старательность?!

Отсутствие чистящих средств на борту — штука хоть и неприятная, но не смертельная. Но это же яхта. Она идет в море, и только от ее надежности, от ее исправности зависит



ваша жизнь, жизнь ваших детей. Казалось бы, владельцы сколь угодно больших или малых яхт должны уделять этому первоочередное внимание. Сам владелец должен подходить к капитану и строго с него спрашивать: «Все ли хорошо на борту? Дойдем ли? Что надо починить?». Но нет, не подходят, не спрашивают. Поднимаются на борт и велют идти в таком-то направлении. На робкие, а иногда и резкие замечания капитанов не реагируют. Кажется им, что выдумки это все и ничего особенного делать не надо. Когда же капитан просто говорит, что никуда не пойдет, покуда не будет исправлено то-то и то-то, судовладелец зачастую его увольняет и нанимает тех, кто «побесстрашнее». Заканчиваются такие истории по-разному, с одним лишь общим знаменателем: судовладельцу приходится раскошелиться на сумму, значительно превышающую стоимость первоначального ремонта.

Вот, например, нужно было одну яхту перегнать из Москвы в Финляндию. Но беда: капитан наотрез отказывается, так как яхта неисправна. Профессиональные перегонные команды готовы взяться, но берут дорого, так как риски понимают. Что делает судовладелец? Все просто — нанимает двух молодых, бесстрашных и страдающих заработать «капитанов». Трогательное прощание на берегу — и яхта отправляется в путь. Под Питером горе-моряки налетают на камни, на одном моторе доходят до города, где яхту бросают,



звонят владельцу и говорят, что идти дальше не могут, яхта сама по себе сломалась, у них заболели бабушки и вообще они потеряли права и у них возникла боязнь воды. Судовладелец обратился ко мне за помощью, так как понял: шутки кончились и надо срочно лететь и смотреть. Прилетели, посмотрели. В корпусе дыра, помпы работают без остановки, винты, валы — все под замену. Помятая бравых «капитанов» добрым словом, кое-как залатав дыры, мы отправились в Финляндию на зимовку и ремонт. Решив сэкономить несколько тысяч евро, судовладелец был вынужден потратить не один десяток тысяч на ремонт своей яхты.

Таких историй великое множество. При этом зачастую они происходят с одними и теми же людьми, которые отказываются учиться на своих ошибках. В следующий раз я поведаю вам еще несколько таких грустно-веселых историй, чтобы, возможно, предостеречь будущих судовладельцев от опрометчивых решений. А до тех пор — удачи вам и до встречи на воде! ❏



UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto  
Feel the Drive

victron energy  
BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный,  
ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ  
Телефон: +7 495 647 04 45  
www.unisail.ru  
info@unisail.ru