



В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

АЛЕКСАНДР КУЧМА

Вот и настало долгожданное лето. На первый взгляд, период весенней подготовки яхт завершен, владельцы уже спустили свои лодки в родную для них стихию — на воду. Пришвартованная в любимом яхт-клубе, ваша красавица поблескивает на солнце корпусом, благоухает чистотой и свежестью. Кажется — заходи на борт и отправляйся в вожделенное путешествие. Однако спешить не стоит: после зимней стоянки настоятельно рекомендуем вам уже на воде, в марине, полностью проверить качество выполненных работ, а также работоспособность всех механизмов и оборудования.

Начать следует с проверки работ по расконсервации. После зимнего хранения основные работы касаются двигателей и генератора, и здесь в профессионализме механиков особенно не стоит сомневаться. Помимо двигателей и генератора, расконсервация включает в себя обслуживание питьевой системы, а также систем фекальных и серых вод. Но у многих судовладельцев остается вопрос: что еще необходимо сделать, чтобы начать сезон в полной готовности и «исправности»? Ведь зачастую яхтсмены сталкиваются с техническими проблемами, уже находясь на прогулке или в дальнем походе.

Если говорить об официальном сервисе, который подходит к своей работе ответствен-

но и с уважением к клиенту, то вам должны предоставить Акт выполненных работ, в который входит так называемый чек-лист. Как правило, такой чек-лист включает очень много пунктов — начиная от проверки корпуса и заканчивая самой маленькой лампочкой на борту.



Например, многие не понаслышке знают, что такое сладковатая вспененная вода из кранов на камбузе или в туалете. Это все — результат непромытой водяной системы, когда механики заливают немного воды (литров сто), открывают краны, проверяют работоспособность водяной помпы, и на этом ис-



тория заканчивается. Для судовладельца это означает, что ему самому придется несколько раз наполнять бак с водой и проливать систему до тех пор, пока из кранов не пойдет «негазированная» вода.

Кстати, к обеспечению безопасности и плавучести судна тоже стоит отнестись с должным вниманием. Проверка, чистка или замена аварийных откачивающих помп необходима после каждой зимовки. Да и сливные помпы серых вод требуют полноценной проверки, а если понадобится, то чистки или вообще замены.

Система пожаротушения — то, о чем чаще всего забывают судовладельцы, а ведь это одна из важнейших систем обеспечения безопасности и жизнедеятельности судна. И здесь задача сервиса — напомнить клиенту о необходимости следить за ее состоянием. Нужно знать, что система пожаротушения имеет свой регламент проверок, и по истечении сроков годности обязательно перезарядка или ее замена.

Ну и, как говорится, «для души и тела»: в жаркие летние дни на судне спасает система кондиционирования. И на ее обслуживание не стоит жалеть ни времени, ни сил. Чтобы обеспечить прохладу внутри лодки и согреться вечерами, нужно с самого начала сезона проверить систему кондиционирования.

Каждому владельцу катера или яхты хочется получать удовольствие от пребывания на воде. Поскольку у нас сезон не слишком длинный и каждый день на любимой лодке на счету, важно самому понимать, что требуется для нормального функционирования всех систем и оборудования на борту, или же обратиться к профессионалам.



Кстати, для многих судовладельцев еще один актуальный вопрос — комплексное летнее обслуживание. Что это и как это выглядит? Рассказываем: это экономия вашего времени и обеспечение максимального комфорта на вашей лодке. Как же приятно приходиться на чистую убранную яхту, когда двигатели уже прогреты, кондиционер включен, подушки красиво разложены, а тент аккуратно свернут и убран. К тому же, вас встречают с цветами для вашей спутницы и бутылкой шампанского, которая уже охлаждается в ведерке со льдом. А по возвращении в яхт-клуб вы даже не думаете о химчистке или замене постельного белья. Это и есть комплексное обслуживание.

Помимо всего, за лодкой, как и за любой машиной, нужен уход: ее необходимо мыть перед каждым выходом, грамотно обслуживать. Компания «Евро-Марин» отвечает за качество своих услуг и предлагает своим клиентам разные варианты технического обслуживания, чистки и мойки. Единственное, о чем нужно позаботиться судовладельцу самостоятельно, так это о выборе круизного маршрута. Остальное возьмут на себя профессионалы. ❖



- Пошив чехлов и тентов
- Перетяжка мебели
- Работы по интерьеру
- Укладка и ремонт тиковой палубы
- Работы по пластику (обслуживание и ремонт пластиковых корпусов)
- Установка дополнительного оборудования
- Ремонт и обслуживание двигателей и систем судна
- Мойка и уборка
- Подготовка к сезону

