



ОТ КУРСАНТА ДО КАПИТАНА

ЕКАТЕРИНА АМИРХАНОВА

Не так давно яхтенная школа M-Marine объявила о решении создать первый монофлот Beneteau (Platu) 25. Егор Игнатенко — директор компании M-Marine — в парусном спорте с ранних лет. Мастер спорта, выступал за сборную России, гонялся в классах 470, 49er, RC44, SB20, сейчас является членом команды Melston Team, совсем недавно, в мае этого года, завоевал золото на Grand Slam Italy на озере Гарда.

Егор рассказал о том, в чем разница российского и зарубежного подхода к обучению и каков вектор развития парусного спорта в Северной столице.

Егор, с чего началась история компании M-Marine?

Несколько лет назад я задумался о парусной школе, которая предлагала бы разнообразные качественные образовательные программы: долгосрочные и краткосрочные курсы, семи-

нары, лекции и, конечно же, увлекательные практические занятия в акваториях разных стран. Одним из направлений школы должна быть спортивная составляющая, чтобы мы могли самостоятельно организовывать регаты в акватории Финского залива для всех желающих вне зависимости от уровня подготовки. Так в конце 2012 года мы зарегистрировали M-Marine, получили необходимые лицензии и аккредитации и уже весной 2013 года открыли двери для первых курсантов. Мы проводим обучение по системе International Yacht Training (IYT), выдаем права IYT и ВФПС (Всероссийская Федерация парусного спорта).

Какие именно образовательные программы вы предлагаете?

Мы готовим яхтсменов следующей квалификации: International Bareboat Skipper и International Crew. Курс состоит из теоретической и практической частей. Мы прини-

маем курсантов от 16 лет до... хоть до 96 лет, ведь уникальность парусного спорта состоит в том, что даже в пожилом возрасте можно ставить рекорды, ходить в кругосветку и гоняться на соревнованиях. В нашей школе небольшие группы — всего 5–6 человек, что позволяет найти подход к каждому курсанту. Также есть возможность пройти обучение индивидуально или по курсу «интенсив».

На сколько часов рассчитан теоретический курс и как долго длится практика?

Педагоги и инструкторы в течение 60 часов преподают такие дисциплины, как устройство парусной яхты, парусное вооружение, судовые устройства и системы, управление яхтой, навигация и лоция, правила безопасности при плавании на яхте, судовые работы и организация судовой службы, такелажные и парусные работы, метеорология и так далее. Ежемесячно мы проводим семинары по правилам или тактике парусных гонок, гоночной настройке яхты, яхтенному английскому. Для практических занятий, которые длятся обычно около двух недель, пока были выбраны Канарские острова, ведь там идеальные условия в любое время года как для новичков, так и для моряков со стажем. По завершении курса курсант сдает экзамены, и если все удачно, получает права.

Есть ли различия между российской и зарубежной системами обучения?

За границей обучение проходит не в формате «профессор – лекция по книге – сон курсантов». Там больше развиты интерактивные занятия, живое общение преподавателей и слушателей, и все необходимые академические знания сдобриваются интереснейшими историями из личного опыта моряков. Именно такую атмосферу мы и стремились со-



M-MARINE

здать: часть лекций читаю я, часть — участник трансатлантической гонки одиночек, морской офицер в запасе Михаил Солдатов, мы регулярно приглашаем известных яхтсменов и сотрудников МЧС, Государственно-го университета морского и речного флота им. С. О. Макарова, школы «Рауту» и других организаций.

M-Marine — одна из немногих компаний, владеющих собственным флотом. Почему именно Beneteau?

Да, сначала мы брали лодки в аренду, но в этом году благодаря компании Nord Sail у нас появился собственный флот — семь элегантных спортивных парусных яхт Beneteau (Platu) 25. В следующем году ожидается появление еще десяти! Лодки универсальные, мореходные, безопасные, с прекрасным внутренним палубным пространством. Экипаж Platu 25 составляет 4–6 человек. Все яхты совершенно новые, только что прошедшие испытания на верфях, что особенно важно для многих наших клиентов.

Свой монофлот открывает новые возможности для расширения бизнеса?

Безусловно! Уже сейчас мы организуем корпоративные регаты и путешествия, ведь парусные гонки — это не только отличный способ отвлечься от офисных будней, но и идеальный вариант для тимбилдинга: пройдя под парусом вместе с коллегами, вы смо-

жете больше доверять друг другу, правильно распределять роли в коллективе и станете настоящей сплоченной командой, уверенно идущей к общему успеху.

В следующем году мы собираемся открыть яхтенное агентство, которое будет оказывать весь спектр услуг в сфере парусного туризма, включая организацию морских путешествий, участие в соревнованиях, визовую поддержку.

Кроме того, мы будем делать еженедельные регаты для курсантов и выпускников нашей школы.

Этой весной парусный спорт официально стал «базовым» для Санкт-Петербурга. Как вы думаете, это знак, что он развивается в правильном направлении?

Парус был в стране всегда, сначала насаждаемый Петром Великим, потом культивируемый в Советском Союзе, где он был действительно массовым видом спорта. Потом во времена перестройки все рухнуло и только несколько лет назад начало активно возрождаться: финансируются парусные центры, открываются детские школы, наши спортсмены снова занимают призовые места на чемпионатах. И сам город постепенно становится все более популярным местом для проведения соревнований как российского, так и мирового уровня. К примеру, в этом году у нас проходят чемпионат мира в классе SB20, в котором я сам буду принимать участие, и уникальный по зрелищности и масштабу проект Extreme Sailing Series — гонки на больших катамаранах. Яхтенный спорт доступнее, чем мы привыкли думать. Это спорт людей любого достатка, но главное — спорт смелых, честных, достойных и ярких, открывающий им целый мир. ❖

www.m-marine.ru