



SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 — это уникальное морское событие, международная регата больших парусников, которая захлестнула все Черное море и объединила несколько стран. Первая гонка стартовала из Варны (Болгария) в Новороссийск, затем корабли перешли в Сочи, откуда они и отправились во вторую гонку до Констанцы (Румыния). В итоге два больших перехода через все Черное море и необыкновенные впечатления, которые останутся в памяти и истории.

## БОЛЬШАЯ РЕГАТА БОЛЬШИХ ПАРУСНИКОВ

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА  
ФОТО АЛЕКСАНДРА ЛЬВОВА И ВИКТОРА ФЛЮСОВА



**Т**олпы занимают особое место в парусном флоте. Такие корабли не только участвуют в регатах, морских фестивалях и ходят в кругосветки, но и берут на борт практикантов всех возрастов, стремящихся стать частью команды и хотя бы на короткое время почувствовать себя матросами. Такие мероприятия проводятся, что-

бы привлечь внимание к парусному спорту, морским традициям и профессиям, наладить международное общение на тему яхтинга. России принадлежит самый большой в мире флот учебных парусников-гигантов, который начал формироваться сразу после Второй мировой войны.

Международные регаты Tall Ship Races, традиционно проходящие в Европе несколько раз в год, — это самые яркие и уникальные события, которые занимают значительную часть в насыщенном парусном календаре. Впервые идея провести гонку среди учебных кораблей с практикантами на борту возникла в начале 1950-х. Бернард Морган, лондонский юрист, постарался осуществить свою мечту — создать дружное морское братство, а главное — такая гонка должна была стать, по его мнению, красивым завершением эры парусников. Но вместо эпилога получился пре-

красный пролог абсолютно новой истории. Регаты Tall Ship Races проходят по следующему сценарию: парусники участвуют в гонках, переходя из города в город, где швартуются на четыре дня. После заслуженного отдыха команд гонка продолжается. На время стоянки порты и марины превращаются в настоящую морскую деревню, где проводятся различные шоу и концерты, мастер-классы и семинары. Практиканты и экипажи участвуют в соревнованиях и парадах, а корабли принимают на борт всех, кто хочет познакомиться с бытом моряков, поговорить с капитанами, офицерами или курсантами.

Впервые армада самых красивых и легендарных кораблей дважды пересекла Черное море. В этом году Tall Ship Regatta проходила с 30 апреля по 27 мая. В ней участвовало десять стран: Россия, Болгария, Румыния, Украина, Турция, Испания, Великобритания, Пакистан,

Мальта и Голландия. Нашу страну представляли такие корабли, как «Круzensгерн», «Мир», «Надежда» и «Седов». Последний, к слову, выделялся из всех участников: самый тяжелый, самый большой и самый «возрастной».

Почти 1 300 000 человек поднялись на парусники и посетили праздничные мероприятия за время проведения регаты. Более 1000 молодых моряков, представляющих 20 стран мира, приняли участие в гонке толпы. Президенты трех стран, принимавших регату: Владимир Путин, Росен Плевнелиев и Траян Бэеску — встретили парусники в портах и поучаствовали в торжественных мероприятиях. Для иностранных участников была налажена специальная схема получения виз. А Новороссийску и Сочи досталась грандиозная реконструкция морской инфраструктуры.

Реализовать такой масштабный проект помогли партнеры и спонсоры регаты.

Титульным спонсором выступила российская компания «Совкомфлот», генеральным спонсором — «Транснефть», генеральным партнером стала компания «Южный поток».

Сказать два слова про такое уникальное событие — значит не сказать ничего. История

регаты больших парусников насчитывает более полувека, и каждый из них заслуживает отдельного внимания. Поэтому в следующем номере мы опубликуем подробный материал, посвященный этой регате. ❗

