

НОВАЯ ЗВЕЗДА РУАНА

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА
ФОТО EMANUELE FERRARIS DI CELLE, ROMAIN DELAMARE

Мечта многих спортсменов — легендарная гонка «24 часа Руана», в которой участвуют лодки Formula 1, Formula 2 и Formula 4. Гоночные болиды, предназначенные для коротких дистанций на 20–30 минут, испытывают нагрузки в течение 24 часов, и подготовка здесь нужна серьезная. Для того чтобы занять место на пьедестале, нужно иметь огромный опыт, слаженную команду и волю к победе. Но ничего невозможного нет... Российская команда New Star Racing Team покорила Францию и привезла почетное третье место!



Итак, для начала нужно понимать, как вообще выглядит 24-часовая гонка и «с чем это едят». В этом году она проводилась уже в 51-й раз на реке Сене в центре города Руана. Это очень своеобразные соревнования: классы, которые в них участвуют, — это капсульные катамаранные лодки F1, F2 и F4.

Совершенные гоночные болиды требуют лучших профессиональных пилотов. Лодки снабжены капсулой безопасности, а на ноге пилота, который пристегнут шеститочечными ремнями, прикреплен кислородный баллончик, или внутри лодки находится кислородный баллон — на случай, если лодка перевернется. Все три класса стартуют одновременно. Необходимое количество пилотов в команде

на одну лодку — от двух до четырех человек. Максимальное непрерывное пилотирование составляет 2 часа. Длина круга приблизительно 3,6 км. По времени гонка или проходит в непрерывном режиме 24 часа, или же делится на два-три дня по несколько часов. В этом году регламент гонки состоял из двух гоночных дней: 13 часов в первый день и 11 — во второй.

Что касается лошадиных сил, то для болидов F1 это от 350 до 450, в зависимости от того, как форсирован мотор. Лодка F2 такая же, но ограничение по мощности составляет 200 л.с. F4 — это младший класс катамаранных капсульных лодок, на которые устанавливается 60-сильный двигатель, при этом лодки F4 развивают скорость порядка 110–115 км/ч. Сама трасса проходит вокруг острова Ля Круа.

На ней есть два неудобных правых поворота и шесть мостов. При таких скоростях они становятся аэродинамическими ловушками для гоночных болидов. Остальной команде тоже приходится работать в непростых условиях. Если трасса проходит вокруг острова, то техническая зона находится в 500 метрах от нее, а заправочная станция еще через 500 метров. В зоне заправки запрещено пользоваться ра-

диями и мобильными телефонами, поэтому вне заправки находится координатор заправочной команды, который жестами дает информацию своим коллегам. Когда подходит большой пароход или баржа, вывешивается желтый флаг опасности и на трассу выходит пэйсбот, за которым выстраиваются участники и двигаются со скоростью 60–70 км/ч. Пит-стоп для заправки в это время запрещен. »

В общем, условия сложные, и регламент строгий. «24 часа Руана» действительно считается одной из самых тяжелых и опасных гонок. А вот нашу команду New Star Racing Team это совсем не испугало. Часы, проведенные в гонке, запомнятся спортсменам на всю жизнь. Своими впечатлениями с нами поделился участник команды New Star Racing Team Армен Есаян.

Ваша команда относительно молодая. Расскажите, пожалуйста, какой опыт удалось приобрести за это время?

New Star Racing Team — это частная гоночная команда, созданная в 2007 году. Тогда Андрей Киташев завоевал титул чемпиона мира в гонке «24 часа Санкт-Петербурга», это и подтолкнуло его создать собственную команду New Star Racing Team. Состав проходил тщательный отбор, в результате чего, после семилетнего пути, команда представляет собой сплоченный, состоявшийся коллектив. И мы доказали, что, несмотря на молодость, способны на многое: подняться с любительского уровня до высот профессионалов. New Star уже завоевала титулы пятикратных чемпионов мира и трехкратных чемпионов Европы, и мы продолжаем развивать дисциплину Pneumatic Endurance. Имея за плечами опыт гонок на RIB'ах, в 2013 году мы дебютировали в новом для команды классе F2, в многоэтапном мировом чемпионате National Cup. Команда представляла Россию и смогла завоевать серебряный кубок!



Почему вы решили участвовать в гонке «24 часа Руана»? И насколько команде хватило подготовки и опыта?

В этом году в 51-й гонке «24 часа Руана» в классе Formula 2 состоялся дебют двух лодок, которые стали первыми и единственными представителями России. Легендарная гонка на выносливость на протяжении многих лет была недостижимой мечтой советских и российских спортсменов. New Star Racing Team поразила всех с самых первых секунд: со старта лодка F2 с 200-сильным мотором ушла первой и первый круг оставалась лидером вместе с лодкой F1. Разница во времени была мизерной: болид F2 команды New Star показал 1:16:55, F1 шел с опережением всего 22 сотых.

Руанская гонка действительно считается одной из самых сложных. С какими трудностями пришлось столкнуться вам?

Надо сказать, у команды New Star Racing Team безупречная выдержка и железные нервы, ведь одна из лодок (№20) перевернулась, получив технические проблемы, которые нельзя было устранить. Гонку продолжила лодка №22, которая и лидировала до последних двух часов. Руан никогда не радовал своей погодой: это всегда дождь, сильные ветра вплоть до штормовых... Выдержать 24 часа действительно сложно, и без фортуны тут не обойтись. Как всегда, судьба всей гонки решается в самые последние часы: на лодке нашей команды начал барахлить мотор, но она все-таки смогла финишировать и занять почетное третье место.

Несмотря ни на какие условия и трудности, возникавшие во время гонки, наша команда поднялась на пьедестал и получила свои награды. New Star Racing Team зарекомендовала себя как серьезного соперника, а главное — заявила о том, что придет побеждать в Руан в следующем году. А в этом году результаты можно будет улучшить еще в Августове (Польша), где будет проходить второй этап гонки. Это уже формат двухдневного марафона по 8 часов.

Для 24-часовой гонки нужна слаженная команда, ведь каждая секунда на счету. Расскажите о ней.

Наша команда состояла из 30 человек: пилоты, радиомены, питстоперы, технические сервисмены, менеджеры, переводчики, водители и т. д. Абсолютно слаженная команда, каждое действие которой было просчитано до секунды. К слову, именно наша

Справа налево: Михаил Киташев, Константин Устинов, Никита Лийц, Алекс Карелла



КАЛЕНДАРЬ БЛИЖАЙШИХ СОРЕВНОВАНИЙ

12–13 июня 2014 г.

1-й этап чемпионата Европы (RIB), Рига (Латвия);

1–2 июля 2014 г.

Чемпионат мира Endurance Pneumatics Class PR1/2/3/4 «24 часа Санкт-Петербурга»;

12–13 июля 2014 г.

«6 часов Августова» (Formula), г. Августов (Польша);

15–16 августа 2014 г.

2-й этап чемпионата Европы (RIB), г. Августов (Польша).

команда показала самый быстрый пит-стоп. Такое отношение и командный дух никого не оставили равнодушным. Комментаторы в радиорубке не могли сдержать восторгов в адрес нашей команды, а проходящих мимо зрителей и тем более наших соотечественников переполняли эмоции. Приятно видеть профессионалов, которые пришли «из другого мира» — пришли подготовленные и нацеленные на победу.

Насколько я знаю, команда New Star Racing Team интернациональная. Кто пополнил ваши ряды в руанской гонке?

Вообще, есть постоянный и действующий состав пилотов. Это Михаил Киташев, Дмитрий Вандышев, Роман Вандышев, Андрей



Гвидо Каппеллини, Роман и Дмитрий Вандышевы

Панюшкин, Дмитрий Малкин и Константин Устинов и я. Руководство команды понимает, что водно-моторный спорт требует постоянного развития, поэтому очень часто приглашает к участию как пилотов с мировым именем, так и начинающих, чтобы не только получать профессиональные навыки, но и делиться ими.

Для участия в руанской гонке в команду был приглашен знаменитый пилот, действующий трехкратный чемпион мира F1 итальянец Алекс Карелла, а наставником по собственному желанию стал кумир водно-моторной F1, человек-легенда Гвидо Каппеллини — самый титулованный гонщик в истории чемпионатов мира (10-кратный чемпион). В 2005 году Каппеллини установил рекорд скорости на воде по прямой — 256,2 км/ч. Как он лично мне говорил, это было настоящее ощущение полета по воздуху.

Именно компания Гвидо Каппеллини DAC Racing, основной производитель гоночных болидов для соревнований F1, и построила обе лодки для команды New Star. Увидев наше

рвение и желание победить, Каппеллини согласился стать наставником команды.

В чем заключается главная особенность гонки «24 часа Руана»?

В экстремальных условиях соревнований длительностью от 6 до 24 часов можно в реальности увидеть и прочувствовать, насколько лодки и команда готовы к таким мощным нагрузкам. Для пилота стандартная получасовая гонка — лишь миг, за который он не может осознать и проанализировать свои действия. Он действует за счет тех навыков, которые набрал за годы тренировок. Длинная гонка дает возможность адаптироваться, провести работу над ошибками, почувствовать уверенность и сделать шаг к совершенству. Человеческий фактор вкупе с совершенствованием гоночных болидов имеет большое значение. Приняв участие в такой гонке один раз, можно получить опыт, который другие пилоты нарабатывают годами.

Пожелаем удачи нашим спортсменам! ❖

