

# ЛЕДОКОЛЫ НА НЕВЕ

ПАВЕЛ ФИЛИН  
ФОТО ВЛАДИМИРА ХАБИБУЛИНА

**В** первых числах мая в Санкт-Петербурге состоялся Фестиваль ледоколов, приуроченный к 150-летию ледокольного флота России.

В 1864 году в Кронштадте промышленник, судостроитель и судовладелец Михаил Осипович Бритнев перестроил носовую часть одного из своих пароходов таким образом, чтобы судно могло наползать на лед и ломать его своей тяжестью. Первый рейс этого парохода-ледокола, который назывался «Пайлот», считается отправной точкой истории ледокольного флота России.

В честь этого события на набережной Лей-

тенанта Шмидта и Английской набережной были опшвартованы пять действующих ледоколов Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»: «Санкт-Петербург», «Москва», «Мудьюг», «Иван Крузенштерн», «Капитан Зарубин». В Фестивале также принял участие ледокол «Красин», который является филиалом Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге.

В течение двух дней на действующие ледоколы был открыт свободный доступ. Можно было подняться на палубу любого из них и даже заглянуть внутрь надстройки. На набережной Лейтенанта Шмидта была организована развлекательная зона с аниматорами,

музыкантами, художниками, продажей морских сувениров и питанием. Своеобразный День открытых дверей на отечественных ледоколах собрал солидную аудиторию: суда посетили около 20 тысяч человек!

Планируется, что Фестиваль ледоколов будет проходить в Санкт-Петербурге и других портовых городах России регулярно.

Фестивалю предшествовала научно-практическая конференция «Ледокольный флот России: история и перспективы развития», которая прошла на ледоколе «Красин» 29–30 апреля. Кроме того, 30 апреля там же открылась тематическая выставка «Сквозь льды!». ❄️

