

Художник Г. В. Горшков. Бой эскадренного миноносца «Новик» с германскими эскадренными миноносцами V-99, V-100 4 августа 1915 года

ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ «НОВИК»

ЛЕОНИД АМИРХАНОВ

ИЛЛЮСТРАЦИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ И ИЗДАТЕЛЬСТВОМ «ГАНГУТ»

«Уже светало. “Новик” шел вдоль позиции. На горизонте был виден Михайловский маяк.

Вдруг с мостика заметили, что нам навстречу полным ходом идут какие-то два миноносца. В первый момент показалось, что это миноносцы 9-го дивизиона, но, всмотревшись хорошенько, мы сразу различили, что это что-то не то, и чтобы окончательно удостовериться, подняли опознавательные. Ответа не последовало. Тогда стало очевидным, что это именно и есть тот неприятель, который прорвался ночью...»

Э то были два новейших германских миноносца V-99 и V-100. Старший минный офицер эсминца «Новик» Гаральд Карлович Граф был непосредственным участником этого знаменитого боя с ними, длившегося всего 17 минут. Он оставил интереснейшие воспоминания о Первой мировой войне, к которым мы еще вернемся.

Можно считать, что история «Новика» началась 27 июля 1906 года, когда на заседании минного отдела Морского Технического Комитета представитель Морского Генерального штаба капитан 2-го ранга Л. Б. Кербер высказал мнение о необходимости постройки

быстроходных минных крейсеров с сильной артиллерией, а не малых миноносцев прибрежной обороны. Многие специалисты это мнение поддержали, и летом 1907 года был образован Особый комитет для выработки заданий на проектирование и постройку «быстроходного миноносца». Минный крейсер, или эскадренный миноносец — терминология тогда только формировалась.

В октябре 1908 года начали поступать конкурсные проекты от российских и иностранных фирм. Победителем стало Общество Путиловских заводов, с которым и был заключен договор на постройку «минного крейсера со скоростью 36 узлов». Так как производство судовых турбин в России только начиналось,

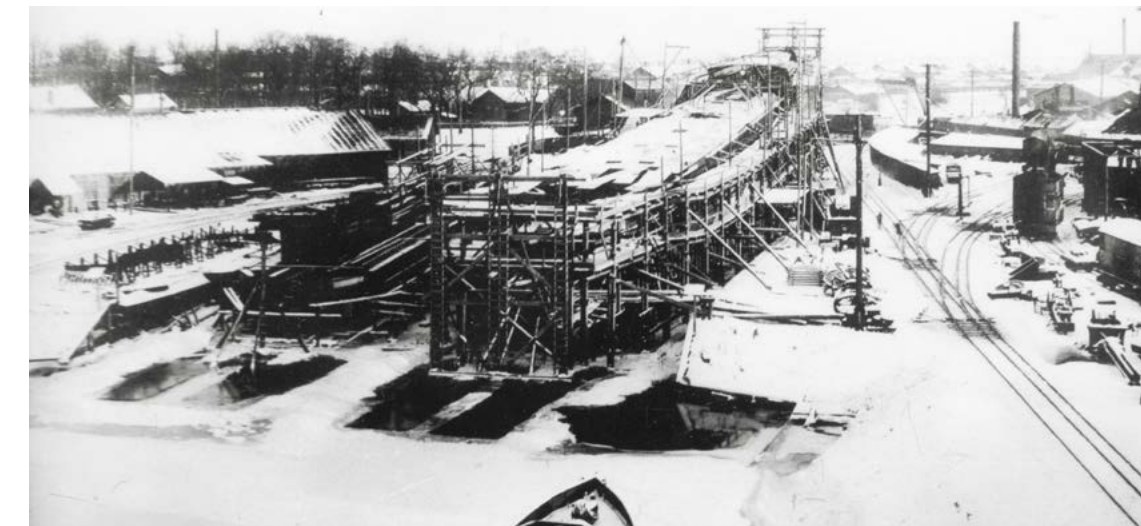
то три комплекта главных и вспомогательных турбомеханизмов, а также котлы с нефтяным отоплением заказали германской фирме «Вулкан» в Штеттине.

Расположением внутренних помещений новый корабль отличался от построенных ранее миноносцев: офицерские помещения размещались в носовой части, под полубаком — в непосредственной близости от боевой рубки и ходового мостика. По проекту экипаж корабля включал семь офицеров, шесть кондукторов и 80 нижних чинов и унтер-офицеров. Но к началу ходовых испытаний одного кондуктора заменили офицером, а команду увеличили на 24 нижних чина. Это заметно ухудшило бытовые условия и заставило ис-

пользовать румпельное отделение в качестве жилого, разумеется, потребовались и дополнительные запасы провизии и воды.

«Новик» имел очень мощное и, что важно, хорошо сбалансированное вооружение. Артиллерия состояла из четырех 102-мм орудий длиной 60 калибров, имевших скорострельность 10 выстрелов в минуту. Кроме этого, имелись два переносных пулемета «Максим»: две тумбы для них располагались на носовом мостике и две — на верхней палубе у камбузной рубки. Орудия изготавливал Обуховский завод, а Путиловский — торпедное вооружение. Оно состояло из четырех двухтрубных 450-мм аппаратов, расположенных в диаметральной плоскости. Это позволяло вести залповую стрельбу в соответствии с принятой в 1912 году концепцией боя с превосходящими

силами германского линейного флота. Кроме того, корабль мог принимать до 50 мин заграждения, для постановки которых имелись «минные дорожки» (рельсы) и кормовые минные скаты. »



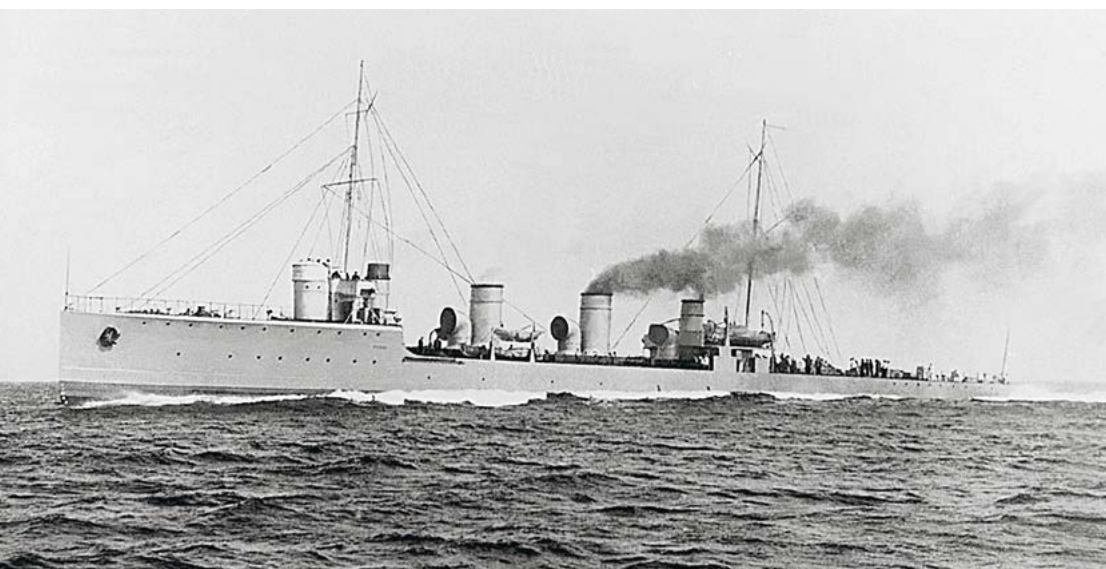
Корпус эсминца «Новик» на стапеле Путиловского завода. Зима 1910–1911 гг.



Тогда фирма «Вулкан» предложила за свой счет увеличить поверхность нагрева котлов примерно на 16%, заменить питательные донки и вентиляторы. Эти работы запланировали на следующий год, а пока «Новик» в районе острова Бьерке провел испытания минного вооружения. Присутствовавший на испытаниях командующий Морскими силами Балтийского моря вице-адмирал Н. О. Эсен высоко оценил выучку экипажа.

9 мая 1913 года «Новик» перешел в Свинемонде, а 17-го — в Штеттин. Три месяца потребовалось фирме «Вулкан» на все переделки, и 21 августа на мерной миле у Свинемонде начались испытания. В этот день «Новик» за три предварительных пробега легко достиг средней скорости 36,92 узла и максимальной — 37,3 узла. Программа испытаний предполагала 6-часовой режим полного хода, но «ввиду отличной работы механизмов» комиссия засчитала фирме предыдущие испытания и пробеги на мерной миле, продолжавшиеся в общей сложности более трех часов. Среднюю

Эскадренный миноносец «Новик» на испытаниях в Германиш



Офицеры эсминца «Новик». Крайний справа — командир корабля М. А. Беренс. 1915 год

скорость решили считать равной 36,2 узла, и представитель фирмы «Вулкан» поспешил сообщить в Россию, что «Новик» стал «самым быстроходным судном всего света».

29 августа был подписан акт приемки, и 5 сентября эсминец прибыл в Кронштадт. После монтажа артиллерии «Новик» перешел в Петербург, где ошвартовался у Английской набережной. Толпы народа пришли полюбоваться на новый корабль. Весной 1914 года «Новик» принял новый командир — капитан 2-го ранга П. П. Палецкий. Под его командованием экипаж уверенно освоил стрельбу, маневрирование и прочие военно-морские тонкости.

С началом Первой мировой войны Балтийский флот активно занимался минными постановками. «Новик» участвовал и непосредственно в постановках, и в их прикрытии. А первый раз эсминец применил торпедное оружие, атаковав германский крейсер типа «Аугсбург». Русский корабль выпустил четыре торпеды, но взрывов не наблюдал.

Эскадренный миноносец «Новик» в начале Первой мировой войны

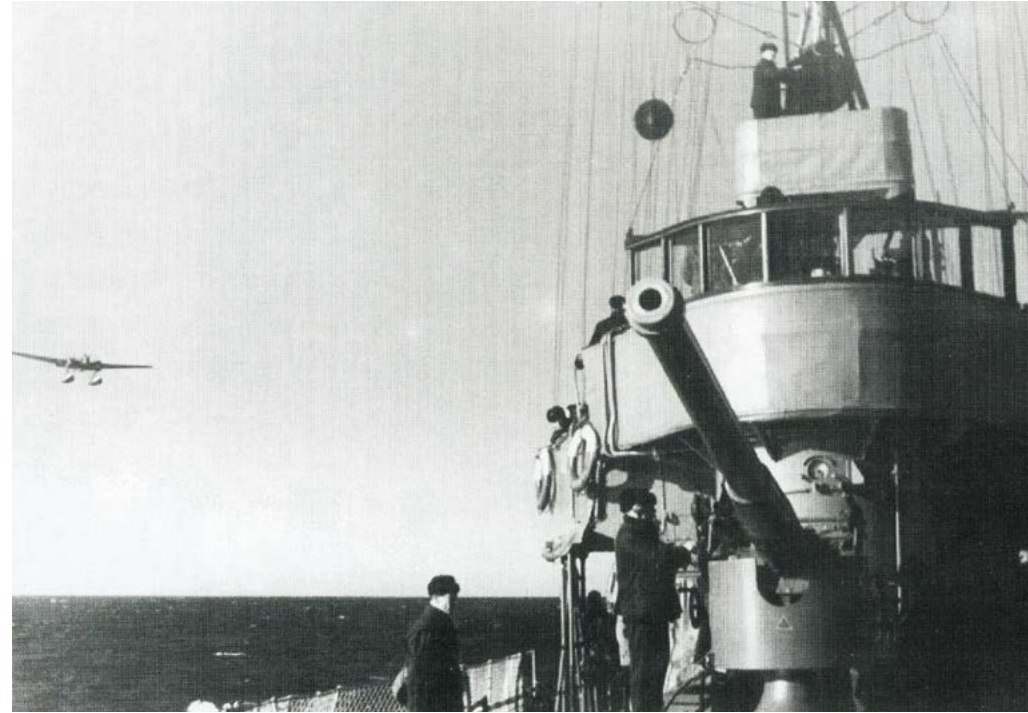


Уже упоминавшийся Г. К. Граф вспоминал о минной постановке 10 ноября у побережья Западной Пруссии: «...корму сильно заливало, рельсы и минные скаты совершенно обмерзли... люди коченели, ноги скользили. И тех, кто стоял у скатов, пришлось даже привязывать. Все это сильно затрудняло работу, но бодрость и спокойствие команды позволили отлично выполнить задачу».

Кампанию 1915 года «Новик» встретил с новым командиром — капитаном 2-го ранга М. А. Беренсом. Основные действия этого года развернулись в районе Рижского залива. «Новик» нес дозорную службу, проводил разведку, но настоящую славу «самому быстрому» кораблю принес бой с двумя германскими миноносцами 4 августа 1915 года. На рассвете «Новик» направился в дозор к Михайловскому маяку и обнаружил два эсминца, идущих полным ходом. На позывные ответа не последовало, и вскоре стало ясно, что это германцы.

Обратимся вновь к воспоминаниям Графа: «Командир приказал открыть огонь. После первого же нашего залпа миноносцы повернули и стали отвечать нам. Их снаряды ложились очень хорошо, давая только небольшие недолеты и перелеты, но попаданий в нас пока не было. »

Эсминец «Яков Свердлов»
(бывш. «Новик») на учениях.
Краснознаменный Балтийский флот.
1935 год



Наша стрельба, в свою очередь, была безукоризненной. Третьим залпом мы накрыли первый миноносец и сбили ему трубу; на его полубаке возник пожар. Он весь окутался клубами пара и дыма, и на корме у него было видно яркое пламя. Стрельба его сразу ослабела и потеряла меткость, но он все еще стрелял.

Пора было приниматься и за другой миноносец, и командир приказал перевести огонь. Опять наша стрельба была губительна: и на этом миноносце также были видны пожары, и его стрельба перестала быть меткой. Вдруг мы заметили, что первый как будто бы стал понемногу оправляться и медленно ворочать к берегу. Пришлось снова перевести огонь, и было видно, как в него попало еще несколько снарядов. Возникли новые пожары, и он сильно погрузился кормой. Тем не менее миноносец продолжал медленно двигаться к берегу, выпуская белые и красные ракеты, и, по-видимому, стремился выброситься на мелкое место.

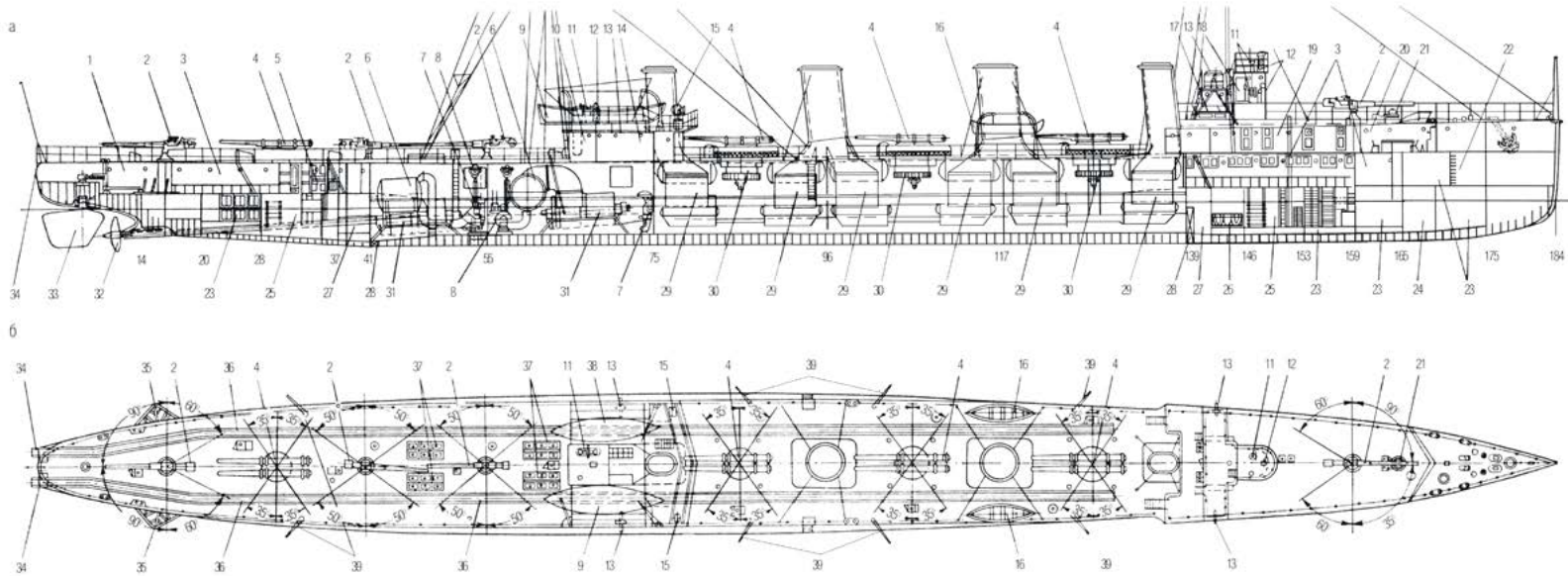
В это время мы вторично перевели огонь на задний миноносец и нанесли ему еще не-

сколько повреждений, так что и он оказался в тяжелом положении.

Тогда, очевидно, как последнее средство самозащиты второй миноносец выпустил дымовую завесу. Это средство, лишь недавно введенное в морские бои, было превосходно использовано противником, и при такой ти-

хой погоде, какая была, завеса совершенно закрыла от нас оба миноносца. Продолжать стрельбу было бесполезно.

Между тем, за время боя мы понемногу приблизились к месту расположения сетей и мин, и дальнейшее преследование неприятеля было бесполезно».



Подпись к чертежу:

Эскадренный миноносец «Новик»: а - продольный разрез, б - вид сверху. 1 - румпельное отделение; 2 - 102-мм орудие; 3 - командное помещение; 4 - двухтрубный торпедный аппарат; 5 - помещение кондукторов; 6 - главный конденсатор; 7 - главный воздушный насос; 8 - главный циркуляционный насос; 9 - вельбот; 10 - радиотелеграфная рубка; 11 - штурвал; 12 - компас; 13 - 7,62 пулемет; 14 - камбуз; 15 - прожектор; 16 - ял; 17 - ходовая рубка; 18 - боевая рубка; 19 - офицерские каюты; 20 - кают-компания; 21 - шпиль; 22 - цепной ящик; 23 - кладовая; 24 - цистерна питьевой воды; 25 - патронный погреб; 26 - минный погреб; 27 - цистерна питательной воды; 28 - коффердам; 29 - паровой котел; 30 - котельный вентилятор; 31 - главная турбина; 32 - гребной винт; 33 - балансирующий руль; 34 - минный скат; 35 - отвод гребных винтов; 36 - минные рельсы; 37 - световой люк; 38 - моторный катер; 39 - переносная минбалка

Художник А.А. Тронь.
Эсминец «Новик» в походе

«Новик» участвовал в самой завершающей стадии боя на рейде Куйваст, где погиб эсминец «Гром», а «Новик» затем отправился в Петроград — крайне необходим был капитальный ремонт. Но революционные события и их последствия привели к тому, что о «самом быстром» вспомнили лишь в 1924 году. Но восстановление эсминца, получившего новое имя «Яков Свердлов», началось только в 1927-м. Решительной модернизации подверглось вооружение корабля: угол возвышения 102-мм орудий увеличили с 16° до 30°. Добавились одна 76-мм зенитная пушка Лендера и 37-мм автомат, позднее замененный на 45-мм пушку 21К. Вместо четырех двухтрубных торпедных аппаратов установили три 450-мм трехтрубных. Это позволило в кормовой надстройке оборудовать помещение для штаба дивизиона, камбуз, пост энергетики и живучести.

Однако былую скорость вернуть так и не удалось — максимум составил лишь 31,7 узла. В 1937 году ветеран прошел еще один ремонт.

С началом Великой Отечественной войны бывший «Новик» (так хочется называть его родным, данным при рождении именем) вновь участвовал в минных постановках. 25 августа эсминец поддерживал огнем артиллерии подразделения Красной армии, оборонявшие подступы к Таллину, а через три дня в составе главных сил флота покинул главную базу Балтийского флота.

Существует красивая легенда, гласящая, что «Новик» (все-таки — «Новик»!) во время Таллинского перехода спас крейсер «Киров», приняв на себя торпеды германской подводной лодки. Но это только легенда — подводных лодок на пути наших кораблей не было. «Новик» подорвался на германской мине, которых было выставлено огромное количество. В 20 часов 40 минут 28 августа 1941 года, разломившись от взрыва надвое, героический корабль погиб. Часть команды удалось спасти.

«Новик» был не только самым быстрым кораблем того периода в Европе — он оказал огромное влияние на военное кораблестроение, особенно российское и германское. Эскадренные миноносцы, построенные в России несколькими сериями по незначительно измененным проектам, назывались «Новиками», хоть и имели каждый свое имя. Это ли не лучший памятник славному кораблю. ❏

