

# КАННЫ-2014: ИДЕМ НА РЕКОРД

МАКС ЛЕРМАН, БОГДАН ПАРФЕНЮК

*Невозможно придумать более значимого события в мире яхт и катеров, нежели Cannes Yachting Festival. Да-да, не пугайтесь, именно так теперь называется старый добрый Festival de la Plaisance de Cannes, который спустя 36 лет поддался общей тенденции и прошел легкий ребрендинг. Однако суть этой крупнейшей выставки совершенно не изменилась, и в этом году нас ждет масса новых впечатлений, новых яхт и, возможно, громких анонсов.*



ным корпусом, который подчеркивает агрессивный характер этой яхты.

Ferretti покажет новую флайбриджную модель FY650 и Navetta 28, а родственная верфь — Riva — дебютирует с долгожданным флагманом Riva Mythos. Две абсолютно новые модели: Absolute 60 Fly и Navetta 58 — украсят экспозицию итальянской верфи Absolute.

Французский концерн

Beneteau продемонстрирует множество новинок: Oceanis 35, Oceanis 60 и MC 5S. Кроме того, честь Франции на выставке будет защищать еще и Jeanneau 64.

Впрочем, на бот-шоу будут представлены не только европейские бренды. Из далекой Австралии прибудет Riviera Belize, из Сингапура — Grand Banks 43 и -54, множество катеров и яхт из Америки, среди которых — новенький Chris-Craft Launch 36.

Однако не будем раскрывать все карты — о самых интересных моделях выставки вы еще прочитаете на страницах нашего журнала. Этот материал — своего рода анонс невероятного мероприятия, которое становится краше года от года и которое вам обязательно следует посетить. Здесь вас ждет солнце, море, яхты и, конечно же, незабываемое очарование Лазурного Берега. »

**И**так, с 9 по 14 сентября этого года в Каннах вас встретят 580 судов разного размера на воде и на суше, среди которых будет рекордное количество новинок. Если в прошлом году на выставке дебютировало сразу 100 моделей, то в этом их уже будет более 150! Такого раньше не бывало, и, если честно, мало кто мог предположить, что подобное возможно в принципе. Даже на пике развития в 2007 году, когда количество верфей росло, как на дрожжах, новинки преимущественно представлялись в качестве рендеров и макетов, а реально число новых судов на воде оставалось относительно скромным. В этом же году нас ждут «живые» лодки, готовые удивлять и покорять потенциальных владельцев.

Развитие гибридных технологий и рост количества экологически чистых (или «дружелюбных», если использовать западную терминологию) судов было основной темой разговоров в последние несколько лет, и вот, судя по всему, мы видим результат. В этом году в Каннах будет представлено множество подобных яхт, среди которых нельзя не упомянуть Benetti Tradition Supreme 108 — гибридную дизель-электрическую яхту.

Многие посетители с удовольствием отмечают не менее бурное развитие сегмента мно-

гокорпусников. Нынче будет показано сразу 40 (!) катамаранов и тримаранов, среди которых ожидается 9 мировых премьер. Невиданное доселе разнообразие. Традиционно лидером в этом сегменте является польская верфь Sunreef с тремя новыми моделями парусных и моторных катамаранов.

Гранды мирового судостроения не отстают от своих «младших братьев» и представят на суд общественности свои долгожданные новинки. Английская верфь Princess привезет в Канны Princess 72S — родоначальницу нового класса судов верфи Sportbridge, а также представительницу флайбриджного флота — Princess 88MY.

Другой, не менее породистый «англичанин» — новый Sunseeker 86 — также впервые покажется на выставке.

Верфь Azimut представит сразу четыре новые яхты, самой большой из которых будет Azimut 95RPH. Флагманом экспозиции верфи Azimut станет Azimut Grande 120SL.

Старейшая итальянская верфь OTAM представит 25-й корпус очень успешной модели OTAM Millennium 58 HT. Новинка отличается изысканным интерьером, созданным для заказчика дизайнером Кристиано Гато, двумя двигателями Caterpillar C32 Acert по 1724 л.с. и полностью чер-



## DREAMLINE 26M и DREAMLINE 34M



**В**ерфь Dreamline впервые будет участвовать на выставке в Каннах и представит сразу две новые модели: Dreamline 26M и Dreamline 34M. Компания специализируется на строительстве уникальных моторных яхт, которые разрабатываются согласно индивидуальным требованиям заказчика. При этом они отличаются не только дизайном, но и техническим оснащением. Это настоящие гибридные яхты: в зависимости от установленных двигателей и других бортовых систем они являются одновременно и водоизмещающими судами с большим запасом хода, и полуводоизмещающими яхтами, способными развивать скорость до 30 узлов.

Это стало возможным благодаря уникальным корпусам, которые были разработаны для верфи известным инженером Джузеппе Аррабито, основателем бюро Arrabito Naval Architects. Благодаря технологии Siemens Hybrid, отличной шумо- и виброизоляции эти яхты практически бесшумны. Модель 26M предлагается в четырехкаютном исполнении, при этом мастер-каюта располагается на основной палубе, что является большой редкостью для яхт этого размера. Dreamline 34M предлагает уже пять кают: четыре большие на нижней палубе и «мастер» в носовой части главной палубы. Дизайн интерьеров был создан в известной студии Team4Design



ее основателем Энрико Гобби. Нечасто новые верфи столь решительно заявляют о своих намерениях и выставляют дебютные модели таких размеров. Что ж, тем интереснее будет на них посмотреть.

## AZIMUT 77S



**Е**ще до того, как верфь официально представила эту модель, когда были доступны только рендеры этой красавицы, за ней уже выстроилась небольшая очередь: первые четыре корпуса были проданы сразу же после анонса. Azimut 77S относится к популярной сегодня категории яхт с небольшим спортивным флайбриджем. Такая компоновка позволяет объединить в одной лодке преимущества флайбриджа и роскошь огромного сдвижного люка над головой. Другая особенность этой модели — три двигателя IPS1200, которые должны будут разогнать судно до внушительных 36 узлов. Здесь сразу три отдельные зоны для загара: в кокпите, на флайбридже и в носовой части, где, кроме большого лежака, находится и стол с диваном для уединенных трапез с видом на море. Очень светлый салон объединяется с кокпитом для создания еще большего простора. Камбуз располагается на нижней палубе, рядом с четырьмя каютами («мастер» на миделе). Каюта команды находится позади мастер-каюты и тем самым изолирует ее от моторного отсека. Дизайн экстерьера создал Стефано Ригини, а авторство интерьера принадлежит Карло Галеацци.

**А**нглийская верфь Oyster привезет сразу две новые модели: роскошные парусные яхты с центральным кокпитом Oyster 665 и Oyster 825. Любители паруса наверняка знакомы с продукцией этой верфи, которая потрясает не только изящностью линий и роскошью интерьеров, но также завидной мореходностью и техническим оснащением. Две новые модели закрыли собой небольшие прорехи в модельном ряду верфи и очень удачно его дополнили. 665-я является увеличенной версией Oyster 625, которая завоевала множество наград, а Oyster 825 —

это уменьшенная версия ошеломительной Oyster 885. Особое внимание было уделено остеклению: салоны и каюты новинок очень светлые и напоминают таковые на моторных яхтах. Отдельного упоминания заслуживает транцевая платформа на Oyster 885. Под этой откидной платформой скрываются несколько удобных ступеней, а саму платформу можно использовать как небольшой пляж во время стоянки или же разместить на ней тендер. Обе яхты заслуживают подробного описания, и мы обязательно еще расскажем вам о них.



**OYSTER**



## ISA 140

**П**родолжает череду сюрпризов новинка от итальянской верфи ISA — ISA 140. Впечатляющая почти 44-метровая яхта способна лететь по волнам в глиссирующем режиме со скоростью 32 узла — она отлично вписывается в модельный ряд верфи. Впрочем, если вы не готовы тратить десятки тысяч евро в час (два двигателя MTU 16V 4000

M93L довольно прожорливы), можете прибегнуть к... вы угадали — дизель-электрическому ходу и спокойно двигаться со скоростью 8 узлов. Кстати, запас хода во втором случае составит около 2600 морских миль. На борту яхты пять кают для гостей, отдельная каюта для капитана и три двухместные каюты для команды. В качестве системы стабилизации используются «плавники» с электроприводом, что обещает не только спокойный, но и



тихий круиз. К сожалению, пока мало известно о дизайне интерьера этой новинки, однако несложно предположить, что на яхтах такого размера это будет нечто великолепное и сногшибательное.

## HATTERAS GT 63



**А**мериканская верфь Hatteras представит свою новую яхту Hatteras GT 63 — великолепное судно для предпочитающих активный образ жизни и серьезную рыбалку. Максимальная скорость ее составит около 40 узлов благодаря двум двигателям Cat C32A мощностью по 1600 л.с. каждый. В стандартной комплектации яхта предлагается в четырехкаютном исполнении и с большим салоном, в котором расположился по-американски большой камбуз. Если же четвертая каюта вам не очень нужна, можете освободить салон от камбуза, переместив его на нижнюю палубу, и получить в свое распоряжение салон, который по объему может поспорить с яхтами куда большего размера. Флайбридж предлагается как открытым, так и закрытым — для большего комфорта, а над ним находится «самый верхний» пост управления, который позволит вам действительно взглянуть на мир свысока. Рыболовный характер этой яхты подчеркивается невероятным количеством держателей для удилищ и космического вида рыбацким креслом в кокпите. Подобные яхты вряд ли когда-либо появятся в России — это яхта для океана и океанской рыбалки, но многие наверняка заинтересуются ею.

## JEANNEAU 64

**Н**ового флагмана в титульной линейке компании крестили по всем морским канонам 27 июня в Порто-Веккьо на Корсике. Судно длиной более 20 м по-французски грациозно: прямые линии борта, свободная палуба, «зализанная» надстройка, визуально добавляющая динамики арка. Остойчивый (со скулой) корпус от Филиппа Бриана — гарантия хорошей скорости и внушительного подпалубного объема. Два штага с закрутками генуи и стакселя. За откидывающимся транцем (он же — купальная платформа) скрывается просторный гараж для тендера. У каждого из постов управ-

ления широченное сиденье, служащее на стоянке солярием. Все ходовые концы проведены мимо «пассажирской» части кокпита на две пары лебедок. Разнообразие подпалубных расположений, помноженное на широкий выбор отделочных материалов, позволяет причислить яхту к категории semi-custom. Неизменны лишь позиции богато оборудованного камбуза и просторной обеденной группы, остальное — на усмотрение владельца. В носу судна — большая шкиперская кладовая либо же двухместная каюта экипажа. Но самое интересное — выбор расположения VIP-кают и апартаментов владельца. Последние могут быть как перед мачтой, так и в корме. В обоих вариантах обеспечены просторные



санузлы с отдельными душевыми кабинами, диванчики, столики-грюмо и просторные шкафы-полки. В корме можно также оборудовать гардеробную.



Одна из самых загадочных новинок предстоящей выставки в Каннах — безусловно, модель Eco Trawler 40 LD итальянской верфи Cranchi. До недавних пор

## CRANCHI ECO TRAWLER 40 LD

верфь не публиковала данные о планировке, двигателях, какие-либо другие подробности. Однако завеса тайны слегка приоткрылась. Уже стало известно, что яхта будет предлагаться сразу с тремя вариантами планировки: классическая двухкаютная версия с мастер-каютой на миделе, двухкаютная с «мастером» на носу, гостевой каютой по правому борту и большой кладовкой по левому и, наконец, трехкаютный вариант с двумя гостевыми каютами на миделе и «мастером» на носу.

Внешне новинка напоминает свою старшую «сестру» Eco Trawler 53, которая была представлена годом ранее. Также эта модель выпускается в двух модификациях: 40 и 43. Они различаются размером плавательной платформы, однако интерьер при этом не претерпевает никаких изменений. Потенциальным заказчикам предлагаются три варианта двигателей Volvo IPS мощностью от 260 до 330 л.с. Максимальная скорость составит около 23 узлов.

## FERRETTI FY650

Эта модель является первенцем в новой серии моторных яхт Ferretti, которая призвана изменить общий подход в проектировании и строительстве яхт. Новинка пришла на смену модели Ferretti 620 и разительно выделяется из общего модельного ряда верфи. Напоминая очертаниями своих предшественниц, она тем не менее не похожа ни на одну другую яхту верфи, отличаясь новым роскошным остеклением, более агрессивными линиями экстерьера и более спортивным силуэтом, который не испортит даже опциональный жесткий верх. Зоны отдыха в салоне максимально сдвинуты в нос, а камбуз находится ближе к корме. На нижней палубе три каюты с «мастером» на миделе, что весьма необычно для яхты такого размера: каюта команды находится между «мастером» и моторным отсеком и изолирует первый от лишнего шума. VIP-каюта традиционно располагается на носу, а гостевая — по правому борту. На флайбридже нашлось место для огромного U-образного дивана, где легко разместятся 8 человек, а в носовой части флайбриджа оборудован большой лежак для загара. Заказчикам предлагается два варианта двигателей: Cat C18 мощностью 1015 или 1150 л.с. (последняя пара должна будет разогнать яхту до 33 узлов). Еще одна особенность — заявленная осадка новинки, которая должна будет составить всего 1,5 метра.



## CANADOS OCEANIC SUV 90

Еще одна верфь, знаменитая своими скоростными яхтами, представит на выставке свою гибридную модель Canados Oceanic SUV 90. Аббревиатура «SUV» означает Sport Utility Vessel («Утилитарное Спортивное Судно»). Это судно сможет развивать скорость до 27,5 узла, используя два двигателя Caterpillar C32 Acert по 1925 л.с., или же двигаться в водоизмещающем режиме со скоростью в 9 узлов с двумя дизельными генераторами. Надстройка этой новинки максимально сдвинута в нос на манер больших экспедиционных судов, что позволяет использовать кормовую палубу для каких угодно целей. Здесь можно организовать большую зону для отдыха и загара или разместить большой тендер или даже другую небольшую яхту. Дополнительно на яхте имеется гараж, где можно поставить гидроциклы или другие «игрушки». На флайбридже находится дополнительная зона для отдыха на свежем воздухе, впрочем, возможно, вы предпочтете диван со столом на носу. Мастер-каюта находится на главной палубе и имеет почти панорамный обзор — 270 градусов! На нижней палубе располагаются три каюты для гостей, хотя планировку можно менять в соответствии с предпочтениями будущего владельца. Итальянская верфь Canados славится своими роскошными яхтами, и можно смело утверждать, что в этом году мы увидим нечто необыкновенное.



## CONTINENTAL III 26.00 RAISED PILOTHOUSE CONTINENTAL II 23.00

Верфь Wim van der Valk представила одну из своих ярких и элегантных яхт — модель Continental III 26.00 Raised Pilothouse. Дебют состоялся в этом году в Дюссельдорфе, а в Каннах можно будет посмотреть на яхту уже на воде. Кстати, рядом будет выставлена другая известная модель верфи — Continental II 23.00. Несмотря на то, что лодки нельзя назвать полноценными новинками, не будем забывать о том, что все суда Wim van der Valk — это полностью custom-проекты, и каждая яхта строится согласно пожеланиям заказчика. Дизайном экстерьера и интерьера модели Continental III 26.00 Raised Pilothouse занималось бюро Guido de Groot Design.



Continental III 26.00 Raised Pilothouse

**П**росторный салон с обеденной зоной и закрываемым камбузом роскошны: кожа Moore & Giles™, паркет из массива красного дерева Santos, беленый дуб для отделки мебели. Материалы отлично сочетаются и задают тон легкому и современному интерьеру. Современности добавляет и аудиосистема Fohhn Audio™ мощностью 52 кВт. Мастер-каюта находится на главной палубе в носовой части яхты и отделяется от салона приподнятой рубкой. Общий мотив роскоши просматривается и в оформлении мастер-каюты: столешницы Durat и мозаика Bisazza, кожа, дерево и дорогие ткани. На нижней палубе располагаются четыре гостевых каюты, каждая со своим галльюном с душем и не менее роскошным оформлением. В носовой части нижней палубы находятся две каюты команды для трех членов экипажа, с собственным камбузом и отдельной зоной отдыха. На флайбридже — второй пост управления, небольшой бар, диван, на котором можно насладиться морским воздухом. Здесь же размещаются водные игрушки; их поможет сбросить на воду кран-балка.

Алюминиевый полуводоизмещающий корпус, а также три двигателя Volvo Penta IPS1200 по 900 л.с. позволяют с легкостью управлять яхтой даже в стесненных маринах, а уровень шума, вибрации и — главное — расход топлива и скорост-

ные показатели заметно превосходят таковые по сравнению с классическим приводом.

Вторая модель, которая будет экспонироваться на выставке, — упомянутая ранее Continental II 23.00. Она немного меньше, и ничуть не уступая старшей «сестре» по убранству интерьера и элегантности экстерьера, может оказаться весьма кстати для тех, кто не хочет усложнять себе жизнь коммерческой регистрацией яхты. Здесь также установлены три двигателя Volvo Penta IPS1200, но благодаря меньшему весу судно должно развить около 27 узлов. Кстати, несмотря на то, что эта модель существенно короче, у нее та же ширина корпуса. На борту три каюты («мастер» на нижней палубе), но они не менее просторны, чем на 26.00.

На данный момент неизвестно, будет ли возможность провести полноценный тест-драйв во время выставки в Каннах. Обе яхты заслуживают внимания, и особенно интересно посмотреть на слаженную работу трех двигателей IPS, систем стабилизации и прочих нюансов, которые дают по-настоящему почувствовать всю прелесть этих великолепных судов.



Continental II 23.00

## ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ПЯТЕРКА

Особое внимание на Каннском яхтенном фестивале обещают привлечь мировые премьеры нескольких парусных яхт. «Парусный топ-5» составят Admiral Sail — Silent 76, Jeanneau — Jeanneau 64, Seaway Yachts — Shipman 59, Beneteau — Oceanis 60 и Europ'Yachting — Solaris One 58.

Эти лодки можно будет увидеть между Quai Saint Pierre и Quai Max Laubeuf. Всего же на выставке ожидается больше 80 парусников.



**Shipman 59**

Длина 19,80 м, ширина 5,29 м, осадка 2,85 м, водоизмещение 17,5 т, запас топлива 900 л, запас воды 750 л, площадь парусов 155/280 кв. м.



**Silent 76**

Длина 24,00 м, ширина 5,90 м, осадка 2,93 м, водоизмещение 50 т, запас топлива 2000 л, запас воды 1000 л, площадь парусов 250 кв. м.



**Jeanneau 64**

Длина 20,10 м, ширина 5,40 м, осадка 2,95 м, водоизмещение 31 т, запас топлива 825 л, запас воды 1000 л, площадь парусов 169,9 кв. м.



**Oceanis 60**

Длина 18,53 м, ширина 4,99 м, осадка 2,60 м, водоизмещение 21,7 т, запас топлива 480 л, запас воды 720 л, площадь парусов 188,2 кв. м.



**Solaris One 58**

Длина 17,58 м, ширина 5,04 м, осадка 3,20 м, водоизмещение 19,5 т, запас топлива 500 л, запас воды 700 л, площадь парусов 188/300 кв. м.