

ВОПЛОЩЕНИЕ МИФА

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА

Легендарная итальянская верфь Riva, специализирующаяся на производстве элитных моторных яхт, этим летом представила свой новый флагман — Riva 122 Mythos. Это первая лодка компании, полностью построенная из легкого алюминиевого сплава, а также самая большая модель из когда-либо созданных под этим знаменитым брендом, давно ставшим синонимом роскошного яхтинга и «сладкой жизни».



Riva 122 Mythos на данный момент является самой большой моделью в линейке Riva. Длина этой яхты — 37,5 метра, ширина — 7,6 метра. Для ее постройки потребовалось 100 000 человеко-часов, 50 специалистов и 18 месяцев. Действительно, яхта разительно отличается от всего того, что верфь делала раньше. К тому же, представители компании отмечают, что Riva 122 Mythos ознаменовала новую эру в истории бренда: от красного дерева к стекловолокну и теперь — от стекловолокну к алюминию. Однако качество и надежность лодок Riva всегда оставались неизменными, вне зависимости от размеров, материалов и технологий производства. »

На данный момент линейка компании включает 12 различных моделей (среди них есть открытые, флайбриджные и coupe) длиной от 27 до 122 футов.

Источником вдохновения для мастеров, работавших над новинкой, стала Riva 86 Domino, которая долгое время пользовалась большой популярностью на рынке. Вообще на верфи Riva давно зрело решение «удлинить» модель Domino, но именно владелец новой Riva 122 Mythos озвучил эту идею (кстати, его предыдущая яхта была именно Riva 86 Domino). За основу были взяты главные стилистические решения, которые исполь-

зовались на этой яхте; их адаптировали под 38-метровый «корабль».

Riva 122 Mythos стала результатом сотрудничества яхтенного дизайнера Мауро Мичели и Серджио Беретты из дизайн-бюро Officina Italiana Design, которое работало над всеми моделями верфи. Кроме того, в создании лодки принимали участие специалисты компании AYT & D (Advanced Yacht Technology & Design), входящей в Ferretti Group, а также мастера из подразделения Technical and Interior Design Department верфи CRN (Анкона, Италия), которые отвечали за интерьер.

В основе дизайна новой модели лежат

чистые линии, максимальное внимание к деталям и мелочам, использование традиционных и экологически безопасных материалов (хромированная сталь, орех каналетто и кожа). Специалистам верфи удалось достичь уникального баланса между линиями интерьера и экстерьера лодки. Корпус яхты окрашен в Regal Silver («величественный серебристый») — новый оттенок серого цвета, разработанный дизайнерами специально для Riva 122 Mythos, чтобы подчеркнуть динамичные и обтекаемые формы. Некоторые детали надстроек окрашены в Bright Black («яркий черный»), что создает дополнительный кон-

траст и делает новинку еще более элегантной. Кстати, дизайн экстерьера родился всего за 20 минут, в порыве вдохновения Мауро Мичели. Ferretti Group дает полную свободу своим дизайнерам, а с алюминием возможностей становится больше.

Первый корпус Riva 122 Mythos был построен по индивидуальному заказу, поэтому здесь нижняя палуба состоит из трех кают. Стандартная же комплектация, которую предлагают дизайнеры, — это четыре или пять кают. Кстати, по просьбе заказчика одна из гостевых кают имеет доступ в отделение команды. В качестве опции на борту 38-ме-

тровый яхты оборудовали хаммам в ванной комнате владельца.

Салон и обеденная зона были задуманы как открытое пространство, с большим количеством света и роскошным интерьером. Три дивана из белой кожи, два кресла в контрастном коричневом цвете, 55-дюймовый телевизор, который прячется в потолке за лакированной панелью, большой стеклянный обеденный стол. Входная дверь открывается автоматически, вторая же половина открывается наверх, объединяя тем самым пространство салона и кокпита.

Зоны на открытом воздухе поражают сво-

ей элегантностью, функциональной планировкой и большим пространством. Кокпит легко вмещает 10–12 человек, здесь два больших дивана, кофейные столики, объемные рундуки. Из кокпита можно спуститься на купальную платформу, на которой расположены две двери в гараж (там можно разместить тендер длиной около 5 м и гидроцикл). Сама платформа электрогидравлическая, что позволяет легко спускать водные игрушки. На флайбридже также все просторно и комфортно: диваны, лежаки для принятия солнечных ванн, джакузи, кухня и большой пост управления на три человека. ➤





С двумя двигателями MTU 12V 4000 M93L по 3510 л.с. каждый Riva 122 Mythos достигает максимальной скорости 28,5 узла, крейсерская скорость составляет 24–25 узлов. «Подвесная» установка реверс-редукторов, работающих в паре с классическими прямыми валами, обеспечивает максимальный акустический комфорт и снижает уровень шума и вибрации. Комфорт на борту обеспечивается также за счет активной системы стабилизации American Boat Thruster.



Нельзя не упомянуть, что RINA присвоила Riva 122 Mythos класс Green Plus. При строительстве нового итальянского флагмана максимум внимания было уделено снижению негативного влияния на окружающую среду.

Вообще, Riva 122 Mythos стала символом продолжительного сотрудничества двух исторических брендов Ferretti Group: Riva, которая отметила в 2012 году свой 170-й юбилей, и верфи CRN (свое 50-летие она праздновала в

прошлом году). Благодаря Riva 122 Mythos два мощных игрока яхтенной индустрии начали новый этап совместной истории, которая длится уже более 40 лет, с тех пор, как в 1970 году Карло Рива решил закончить сотрудничество с голландской верфью и стал работать с CRN. Как оказалось, это решение было правильным: с 1970 по 1978 гг. две верфи построили шесть моторных лодок длиной 23,5 метра серии Marco Polo и две модели Vespucci, которые были спроектированы Carlo Riva Yacht Division.

www.riva-yacht.com



Riva 122 Mythos

Длина, м.....	37,5
Ширина, м.....	7,6
Осадка, м.....	2,3
Водоизмещение, т.....	140
Запас топлива, л.....	18 500
Запас воды, л.....	3000
Количество кают.....	3–5
Пассажироместимость, чел.....	20
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 3510