



# ОСНОВАТЕЛЬНИЦА РЯДА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
ФОТО ЛИНН КРОГ ХАНСЕН

*Конечно, объект этих редакционных испытаний уже не отнесешь к новинкам — именно поэтому в позапрошлом номере мы предпочли сначала поделиться своими впечатлениями от «четверки», презентованной в конце 2013 года в Каннах. Однако с MC5 нас связывают чуть не родственные отношения, и протестировать эту лодку стало уже делом принципа.*

Основательницу рода... простите, ряда — нового модельного ряда Monte Carlo Yachts от Beneteau — журнал сопровождает с тех времен, когда она в самом прямом смысле была еще в проекте. Почти три года — это много или мало? Пожалуй, по нынешним меркам яхтенного мира, который в лихорадочном темпе чуть ли не ежемесячно преподносит

нам новинку за новинкой, все-таки много. Однако до сих пор живы в памяти первые официально представленные компьютерные модели (как позже подтвердилось, весьма реалистичные) и грандиозное театрализованное шоу с красоткой-скрипачкой на досельддорфском бот-шоу, когда в грохоте музыки и сиянии лазеров с новинки наконец-то сдернули укутывающее ее покрывало.

Сразу же протестировать это лазерное

чудо не удалось из-за чисто технических проблем, к которым редакция «Капитан-Клуба» не имеет никакого касательства (увы, «отличились» наши зарубежные коллеги). Но лучше поздно, чем никогда, тем более что нынешней весной на испанской Майорке предоставился очередной шанс проверить, применимы ли законы генетики и к миру моторных яхт: помимо новой MC4, организаторы теста выставили и долгожданную «пятерку». »



**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ  
Beneteau MC5**

Нагрузка — 4 чел. плюс 450 л топлива и 200 л воды, силовая установка — Volvo Penta IPS600 (2 × 435 л.с.), транцевые плиты полностью подняты по достижении скорости 24 уз, температура воздуха — +21 °С, температура воды — +15 °С, скорость ветра — 2–4 м/с, высота волны — 0,3–0,5 м, место испытаний — залив Бадия-де-Пальма Балеарского моря, Пальма-де-Майорка, Испания.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
600	3,7	6,8
1000	6,1	11,3
1500	8,8	16,3
2000	11,1	20,5
2500	16,4	30,3
3000	22,2	41,1
3500	28,6	52,9
3600	29,8	55,1

Главное впечатление, как и раньше — конечно, от внешности. Несомненно, красавица. (Почему-то лично для меня более естественно именовать эту лодку в женском роде, несмотря на наличие в ее эклектичном облике ряда довольно брутальных элементов.) Причем не надменная американка или знойная итальянка, а именно француженка, хоть дизайн и разрабатывали итальянцы — венецианское бюро Nuvolari & Lenard.

Экстерьер построен на явных контрастах: нарочитая старомодность и суперсовременный хай-тек, массивность и «воздушность», военно-морская брутальность и уютные округлости... Плюс, конечно же, цветовая схема — строгий черно-белый «верх» и жизнерадостный лазоревый «низ». И каким-то непостижимым образом эти полные противоположности пребывают между собой в абсолютной гармонии и согласии.

Кстати, долгожданная новость, которую мы получили уже после теста: период ортодоксального следования только одной цветовой гамме, действительно послужившей узнаваемости бренда, наконец-то позади: в дополнение к лазоревому Monte Carlo Yachts теперь предлагает для серии MC целый набор других «фирменных» расцветок, причем может применяться не только гелькоут, но и металлизированная окраска.

Франция подсознательно пришла на ум и еще по одной причине. Произошло это в тот момент, когда я спустился в шикарную, но при этом довольно строгую, не выпячи-



вающую свой шик мастер-каюту, которая здесь, как и положено, находится на миделе и занимает все пространство от борта до борта. При виде огромного круглого иллюминатора (в данном случае, невзирая на размеры, лучше подходит именно этот термин) мне сразу припомнились виданные еще в детстве классические старинные иллюстрации к жюльверновской «Двадцать тысяч лье под водой». Да, капитан Немо с его стильной бородкой и пронзительным гипнотическим взглядом смотрелся бы в таком интерьере весьма органично!

Да и вообще интерьер довольно минималистичен: никаких тяжеловесных вычурных элементов, благодаря чему легок и воздушен. Еще более усилива-



ют это впечатление большие площади остекления и отделка из светлого дерева, подчеркнутая тут и там нарочито гранеными хромированными деталями — начиная от стильного крана камбузной мойки, представляющего собой выдвигающийся из панели сверкающий граненый брусочек, и заканчивая параллелепипедом телескопической стойки стола в салоне.

Основных кают всего три — разработчики предпочли не экономить на «мастере» и носовых VIP-апартаментах, а также площади санузлов, чтобы втиснуть сюда еще и вторую гостевую каютку. Кормовому помещению, которое можно дополнить койкой и галюном, лично я отвел бы скорее роль кладовой — входной люк ее прикрыт подушкой кормового дивана, так



что особо туда-сюда не побегаешь. Зато совсем рядом — сюрприз. Что это еще за крышка? Гриль! Жарим шашлыки, расположившись прямо на купальной платформе — и это при том, что в дополнение к нормальной кухне в салоне еще один гриль встроен в барную стойку на флайбридже! Одним словом, выражение «в тесноте, да не в обиде» к этой лодке никоим образом не относится.

Явно ради увеличения пространства разработчики отказались и от утопленных ниже планширя бортовых проходов. Вдоль надстройки протянулись потопчины, на которые поднимаешься с кормовой палубы. Впрочем, они достаточно широки и надежно защищены мощными релингами, так что пройти к обширному носовому «солярию» можно без проблем даже в качку.

Отрадное впечатление лодка оставляет и на ходу. В отличие от более короткой «четверки», при выходе на глиссирование MC5 меньше просаживается кормой, но для ускорения процесса, а также для того, чтобы не «свалиться» с режима на небольших скоростях экономичного хода, лучше использовать транцевые плиты. Покупая такую лодку, из опций я заказал бы сюда Trim Assist, тем более, что помимо автоматической регулировки дифферента, эта система без вашего вмешательства уберет и крен, вызванный сильным боковым ветром. Кстати, об опциях: осуществить замеры расхода топлива опять не удалось по весьма банальной причине: этот показатель у моторов Volvo Penta (включая, как выяснилось, и IPS) — в отличие от столь «важных», как температура выхлопных газов или давление наддува — доступен только при наличии опционального маршрутного компьютера. Этакая маркетинговая хитрость. Давно подумываю подбить своих коллег обратиться к шведской компании с гневной коллективной петицией, даже небанальный заголовок уже придумал — «Доколе?».

Обводы переменной килеватости ведут себя так, как я и предположил еще при первом осмотре лодки в дюссельдорфском павильоне: острый форштевень легко прорубает волну, а оригинальные полукруглые загибы скулы в нижней его части несут не одни лишь дизайнерские функции, исправно отбрасывая брызги далеко по бокам. С парой

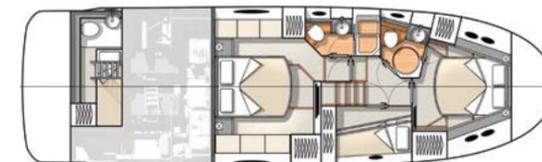


435-сильных IPS600 я вплотную приблизился к «знаковой» 30-узловой отметке, хотя «вышивать» за штурвалом MC5 как-то не тянет — не потому, что лодка этого не может, а просто из-за создаваемой ею благодушной ауры. Лучше уж подкрасться на самом малом ходу к резвящимся в воде дельфинам и, не включая шумную носовую подрулку, потихоньку разворачивать лодку на месте джойстиком IPS, чтобы пассажиры на кормовой палубе без помех запечатлели восхитительное действие камерами своих мобильных. По-моему, обе стороны остались происходящим весьма довольны.

**РЕЗЮМЕ**

Внешне привлекательная, стильная и узнаваемая лодка — отличная основа для того, чтобы передать свои гены новым членам семейства MC. С новой «четверкой» мы уже познакомились воочию, на очереди — MC6, принадлежность которой тоже можно будет опознать совершенно безошибочно. Интересно, что на сей раз придумают в Beneteau, чтобы

презентовать нового флагмана с не меньшим блеском, чем в свое время основательницу ряда? Кроме того, ее и саму ожидает новое воплощение — спортивная модификация «S» без флайбриджа. Судя по официальным трехмерным моделям, намеченная «хирургическая операция» должна пройти успешно. ❖



**Эксклюзивный дистрибьютор**  
**Monte Carlo Yachts S.p.A. в России**  
125212 Москва, Royal Yacht Club,  
Ленинградское шоссе, 39, стр. 7  
+7 (495) 925-88-22, +7 (985) 920-21-87  
www.dream-yachts.ru

Beneteau MC5	
Длина, м.....	15,20
Ширина, м.....	4,29
Осадка, м.....	1,15
Надводный габарит, м.....	5,85
Водоизмещение, т.....	14,9
Запас топлива, л.....	2 x 650
Запас воды, л.....	2 x 330
Мощность дизелей, л.с.....	2 x 435
Пассажироместимость, чел.....	14
Категория CE.....	«B»