



# НЕИЗВЕСТНЫЕ «ЯПОНЦЫ»

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Японская корпорация Yamaha хорошо известна российскому потребителю. Мотоциклы, гидроциклы, подвесные моторы, даже музыкальное оборудование... Однако до недавних пор почти никто не знал о существовании моторных яхт и катеров Yamaha, за исключением, возможно, дальневосточных регионов нашей необъятной родины. Но пришло время перемен. В этом году компания Yamaha стала официально поставлять свои яхты и катера в Россию. Мне удалось лично познакомиться с двумя привезенными моделями и опробовать их в деле.*





Yamaha SR310



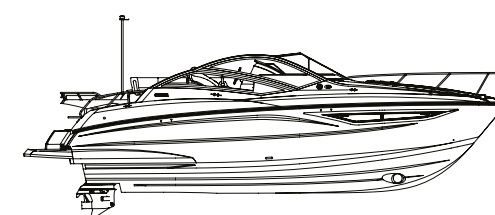
**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ  
Yamaha SR310**

Нагрузка — 7 чел. плюс 350 л топлива и 100 л воды, двигатель — Yamaha F300, ГВ — стальной трехлопастной шагом 15 дюймов, ходовой тент установлен, температура воздуха +33 °С, температура воды +25 °С, скорость ветра 1–3 м/с, высота волны 0,2–0,3 м, место испытаний — Пироговское водохранилище, Московская обл.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	1,0	1,9	2,2	182	336
1000	3,0	5,6	4,8	250	463
1400	5,0	9,3	6,9	290	536
1800	6,0	11,1	10,9	220	407
2300	7,0	13,0	16,9	166	307
2700	7,5	13,9	22,9	131	242
3100	8,0	14,8	29,0	110	204
3500	8,5	15,7	39,8	85	158
4000	10,0	18,5	51,5	78	144
4600	16,0	29,6	64,8	99	183
4900	24,0	44,4	74,8	128	237
5490	31,0	57,4	97,5	127	235

**П**режде чем рассказать вам о самих лодках, позвольте поведать о технологии производства, которая отличается от многих других, и немного об истории верфи. Используя уникальный подход в формовке корпусов, компания добивается значительного снижения веса. Дело в том, что толщина корпуса варьируется. И не только ниже и выше ватерлинии, но по всей площади корпуса в зависимости от нагрузок, которые принимает та или иная часть. Благодаря этому почти 10-метровая яхта Yamaha SR310 весит всего 2585 кг! Что это означает для

конечного потребителя? Меньший расход топлива, менее мощный двигатель и отличные ходовые характеристики, хоть и не без нюансов. Но об этом речь впереди.



Yamaha SR310	
Длина, м.....	9,43
Ширина, м.....	2,69
Вес, кг.....	2585
Запас топлива, л.....	400
Запас воды, л.....	100
Пассажировместимость, чел.....	10
Мощность двигателя макс., л.с.....	350

История верфи началась в 1970 году, когда концерн решил заняться производством катеров. Как водится, сначала продукт предназначался исключительно для внутреннего, японского рынка, и по сути таковым остается и теперь. В этом есть и свои плюсы: японцы крайне придирчивы к качеству продукции, а посему можно быть уверенным, что ваша лодка будет невероятно хороша. Например, каждый корпус проходит скрупулезную проверку, прежде чем перейти дальше на конвейер. И если этот корпус не соответствует всем параметрам, он попросту утилизируется.

После длинной прелюдии настала пора проверить эти яхты на воде. Одним летним днем я поднялся на борт той самой Yamaha SR310 и отправился в путь в компании других журналистов и представителей Yamaha. Солнце, жара и легкий дождик отправились в путь вместе с нами. Было решительно неясно, откуда именно идет дождь, так как туч над нашими головами не наблюдалось. Где-то далеко гремел гром, дул слабый ветерок, было тихо и спокойно.

Пробегка в крейсерском режиме от Клязьминского водохранилища до Пироговки — и наконец я удостоился чести встать за штурвал и самостоятельно проверить ходовые качества этой «японки». На борту было 7 человек, почти полный бак топлива



и идеальные погодные условия, если не считать редких порывов ветра. Из-за того что все пассажиры сосредоточились в кормовом кокпите, одному 300-сильному двигателю было тяжело вытаскивать яхту на глиссирование, но это легко «лечилось» правильной настройкой транцевых плит. Даже с такой нагрузкой яхта стабильно выходила на глиссер на 4800 оборотах за 13–15 секунд и достигала максимальной скорости в 31 узел за 22 секунды. И это с не самым мощным двигателем. На малых скоростях лодка почти не рыскает, что удивительно, учитывая ее вес. Впрочем, есть нюанс, о котором я писал выше: когда установлен ходовой тент (а у нас он был), порывы ветра достаточно ощутимо влияют на курс яхты. Ничего ужасного в этом нет, но это непременно стоит учитывать. Или же просто снять тент, когда он не нужен. На малом ходу развернуть яхту можно буквально на месте, и это с одним мотором, без использования подрулки! На максимальной скорости

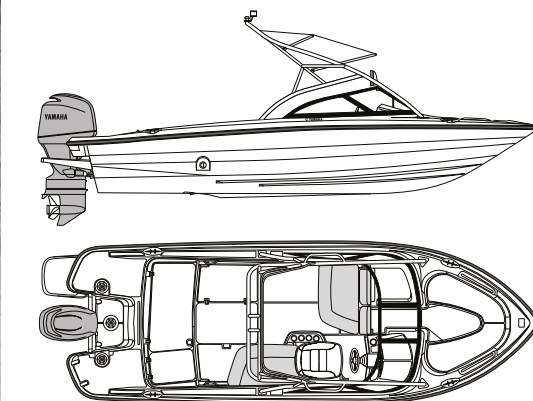




циркуляция также хороша — радиус не более двух корпусов, но скорость падает на 8–9 узлов. При этом все пассажиры чувствовали себя более чем комфортно. Кстати, о внутреннем убранстве. Кокпит просторен и удобен: большой диван по левому борту, сдвижная дверь и лестница на нижнюю палубу, где находятся две каюты, небольшой камбуз и галюнь с душем. Это настоящий круизер, на котором можно отправиться в сколь угодно долгий круиз.

Однако я упоминал о двух моделях. В качестве второй выступал катер AG21 — буксировщик для вейкборда с подвесным мотором. Честно признаться, я был настроен достаточно скептически: небольшой балласт, подвесной мотор, отсутствие вспомогательных систем... Казалось, будто этот катер сможет только разочаровать. Но я был неправ. Изначально эта модель разрабатывалась инженерами верфи, которые хоть и отчаянно старались, но никак не могли создать пра-

вильный буксировщик. Потом было решено обратиться за советом к профессиональным вейкбордистам, чтобы исправить все ошибки. Так родилась модель AG21. Разумеется, этот катер вы вряд ли встретите на международных чемпионатах — не для того он создавался. Однако если вы хотите недорогой и простой в обслуживании буксировщик, лучшей модели вам не найти. Здесь нет хитрой электроники и сложных систем, зато имеется простой балластный бак, который заполняется и опустошается элементарным открытием клапана. Подвесной мотор, удобная площадка для экипировки, а учитывая разницу в цене между профессиональными буксировщиками и Yamaha AG21, можно не сомневаться, что этот катер будет весьма востребован на нашем рынке. Если же вы далеки от спортивных страстей, эта лодка может послужить отличным развозным судном. Опять-таки, нельзя не отметить отличную управляемость AG21. Он почти не рыскает, отлично держит курс и прямо требует испытать все его возможности. Даже когда я пытался осторож-



Yamaha AG21

Длина, м.....	6,65
Ширина, м.....	2,30
Запас топлива, л.....	110
Объем балластной цистерны, л.....	280
Пассажироместимость, чел.....	8
Мощность двигателя, л.с.....	115–150

ничать, представитель верфи говорил мне: «Спокойно, пусть он покажет все, на что способен». И он показывал. Увы, в отношении этой модели я не делал никаких замеров, так как грешным делом считал, что главное для буксировщика — это возможность тащить за собой райдера. Позвольте вас заверить в том, что это он может.

Две абсолютно разные лодки, разные сферы применения (и цена), но обе заслуживают внимания. Не знаю, насколько успешным будет дебют катеров Yamaha на российском рынке, но очень хочется пожелать им удачи. Те модели, которые мне довелось протестировать, достойны всяческого поощрения. <img alt="Yamaha logo" data-bbox="798 448 812 462"/>

[www.yamaha-motor.ru](http://www.yamaha-motor.ru)

