

АВТОРИТЕТНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

Сколько в нашей стране производителей лодок, чья история исчисляется десятилетиями? Буквально единицы. И одной из таких является ПКФ «Мнев и Ко» со своим бессменным руководителем Николаем Мневым. Компанию, которой без малого 30 лет, по праву можно назвать флагманом российского флота надувных судов и основоположником в нашей стране ставшего популярным за последние 15 лет класса RIB.

Лодки под этой маркой давно и успешно состоят на службе в различных ведомствах, начиная от близкой водномоторникам ГИМС и заканчивая МВД, ФСБ, МЧС, погранслужбой и др. Одну из моделей, полюбившихся как раз таким ведомствам, Николай предложил опробовать и оценить с точки зрения обычного пользователя. Такие возможности упускать нельзя, тем более когда речь идет о настоящем флагмане — 9-метровом RIB'e с алюминиевым корпусом «М 90-А».

КОМУ? ЗАЧЕМ?

С задачами различных служб в целом все понятно, и по тому, какие модели они выбирают, уже на берегу можно сказать об основных особенностях лодки.

Длина 9 метров — есть где разгуляться. Небольшой носовой кокпит, удобный для выхода при швартовке «в берег». По всему корпусу мощные релинги. Бросается в глаза солидная кабина, практически надстройка. Высокие двери в носовой и кормовой кокпит позволяют выходить не нагибаясь. Внутри тоже можно стоять в полный рост.

В целом лодка выглядит довольно аскетичной, особенно на фоне белоснежных круизеров. Однако, в отличие от многих других «одноклассников» схожей концепции, укомплектована гальюном и небольшим камбузом с холодильником. Кабина — что-то вроде большой кают-компания с двумя диванами по бортам и постом управления. Ну и, конечно, какая кают-компания без столика? В отличие от классического



круизера, здесь нет разделения на спальную зону и зону отдыха. Очевидно, что основное назначение катера — работа в суровых условиях, и все тому соответствует. При этом нет-нет да встречаются приятные «мелочи» вроде каютного отопителя.

Для патрулирования акватории или каких-либо спецопераций на воде условия на лодке более чем комфортные. Места много, 6–7 человек могут, особо не стесняя друг друга, укрыться в кабине от непогоды. А что такой RIB может дать частному владельцу?

Рыбалка? Так или иначе, ловить рыбу можно с любого плавсредства, а просторный кормовой кокпит позволяет делать это вполне комфортно. Но мне пришла в голову другая идея. Несколько лет назад я серьезно «заболел» дайвингом. Должен сказать, в наших широтах, на Ладоге и Финском заливе, полно интересных для погружения объектов. И вот такой катер — отличное решение для тех, кто серьезно увлекается этим немного экстремальным делом. Пространства вполне хватит, чтобы разместить внушительную группу, громоздкое снаряжение, баллоны и даже компрессор для закачки баллонов. Все это требует не только места, но и хорошей мощности, чтобы совершать длительные переходы. На транце стоят два двигателя по 200 л.с., и этого вполне достаточно, чтобы перемещаться по акватории с грузом и пассажирами на нормальной скорости.

Безусловно, дайвинг — не единственная возможная сфера применения «М 90-А» для



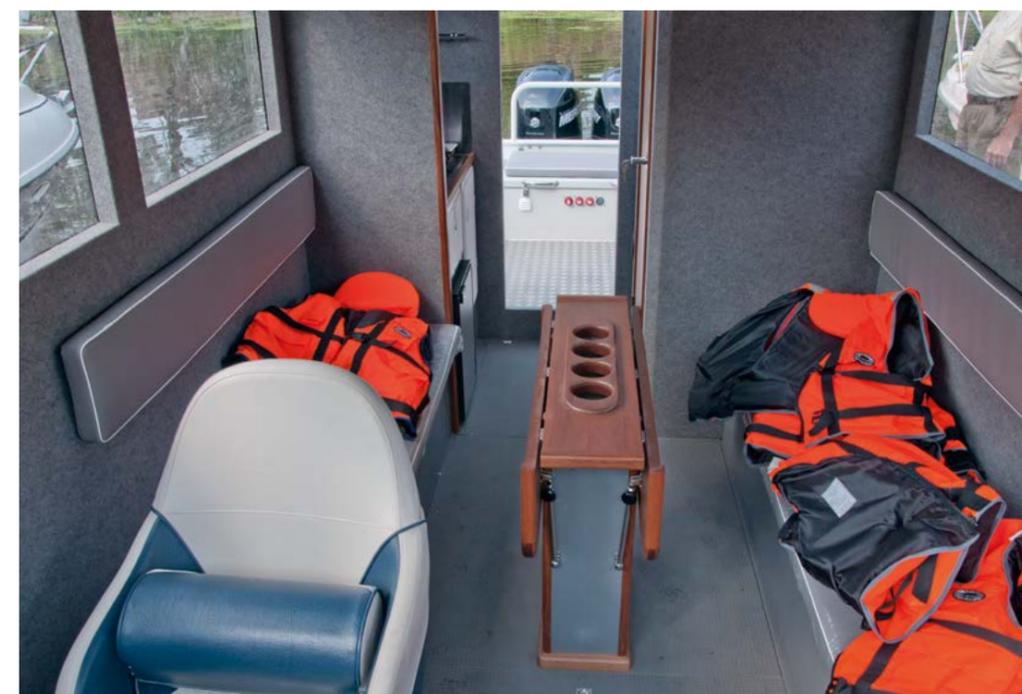
потенциальных владельцев. Одно из главных преимуществ RIB'a — значительная остойчивость во всех режимах, надувные баллоны также позволяют комфортнее причаливать лагом к другой лодке или швартоваться к кораблю.

Несмотря на всю брутальность и аскетичность этого катера, он мало чем уступает по уровню комфорта своим американским «собратьям» с жесткими корпусами. Даже влагостойкий морской ковролин, которым обиты стены кабины, говорит об этом. Однако лодка — это в первую очередь мореходность, потому следовало проверить теоретические выводы.

ПО НЕВСКОЙ ГЛАДИ

Такие катера, конечно, лучше испытывать в суровых условиях, так, чтобы «дворники» махали из стороны в сторону, а корпус принимал жестокие удары волн. Но по закону подлости такая погода встречает меня только во время рыбалок. В этот раз все в стиле солнечных тропиков: солнце жарит, ветра нет, вода, как стекло.

Мощный корпус при значительной длине явно намекает, что катер создан не для маневров. Но нет, лодка отлично чувствует руль, заваливаясь в «правильную» сторону при повороте штурвала, а спаренные двигатели лишь способствуют этому. Немного тяжеловат разгон. Собственно, все маневры RIB делает очень плавно и размеренно. В циркуляции на





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

RIB «М 90-А» «Мнев и Ко»

Нагрузка — 5 чел. плюс 250 л топлива, ПМ — два четырехтактных Mercury 200, ГВ — стальные трехлопастные диаметром 15,25 и шагом 19 дюймов, температура воздуха +28 °С, температура воды +16 °С, полный штиль, акватория — р. Большая Нева, Санкт-Петербург.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
1000	2,4	4,5	5,0	306	566
1500	4,2	7,7	8,8	298	550
2000	5,7	10,5	13,6	263	486
2500	8,6	16,0	22,4	243	449
3000	12,4	23,0	31,6	247	458
3500	17,6	32,5	44,0	251	465
4000	20,5	38,0	52,8	245	453
4500	27,6	51,0	76,0	228	422
5000	34,6	64,0	104,0	209	387
5600	42,9	79,4	156,0	173	320

полных оборотах ощутимый внутренний крен, и сразу понимаешь, что критическую черту не дает переступить надувной баллон. При этом катер сохраняет траекторию, с готовностью совершая нужный маневр. «Внешний» двигатель, правда, может подхватывать воздух, но в этом случае достаточно снизить обороты, оставив нагрузку на мотор, работающий на «внутреннем» радиусе. Во всяком случае, такая нехитрая операция существенно улучшила показатели при маневре на оборотах больше 4000. Во всех режимах лодка так и не дала испытать полноценный экшн. Зато вела себя вполне предсказуемо и уверенно, что и требуется от катера такого класса.

По прямой никакого дельфинирования, и это при 9 метрах и алюминиевом корпусе! Не все пластиковые катера меньшей длины могут похвастать подобным. Курс держит уверенно и не требует контроля штурвала даже на максимальных оборотах при 80 км/ч.

Схожее впечатление и от маневров на малых оборотах. И речь тут не только о необходимости «завести» большой «корабль» в узкую марину, но и о маневрах на открытой воде. Вероятно, в условиях сильного бокового ветра эти показатели не будут столь радужными — скажется ощутимая парусность катера. Но тот факт, что лодка хорошо слушается штурвала и чутко реагирует на увеличение оборотов, позволяет сделать предположение, что при должных навыках управления любой маневр не станет сверхсложной задачей.

ПОДВЕДЕМ ИТОГИ

Несмотря на кажущуюся специфичность лодки, проблесковые маячки на кабине которой представляются более уместными, чем девчонки в бикини, RIB «М 90-А» от компании «Мнев и Ко» может стать отличным спутником и для тех, кто любит проводить время на воде вдали от цивилизации. Это тот случай, когда на первый план выходят практичность и надежность и нет нужды переживать о подходах к берегу.

При этом лодка оснащена всем необходимым для достаточно комфортного и автономного путешествия, имеет хороший запас мощности и развивает приличную скорость. Катер обеспечивает возможность путешествовать большой компанией, не опасаясь перемещаться по борту. Ну и не стоит забывать, что сделан он на предприятии, давно заслужившем и признание, и авторитет. ❄️

www.mnev.ru

«М 90-А»	
Длина, м.....	9,10
Ширина, м.....	3,40
Осадка макс., м.....	0,45
Сухой вес, кг.....	1500
Запас топлива, л.....	340
Грузоподъемность, кг.....	1500
Пассажировместимость, чел.....	12
Мощность ПМ, л.с.	2 x 200 или 350

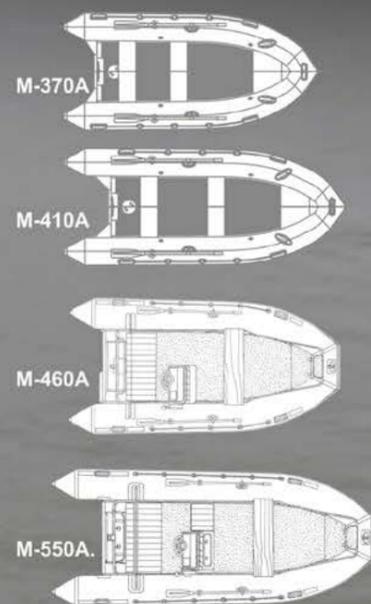
РАПТОР

RIGID INFLATABLE BOATS



“РАПТОР”
РИБЫ с алюминиевым корпусом от легендарного производителя надувных лодок ПКФ “Мнев и К”

Надежные лодки для сильных людей!



ПКФ “Мнев и К”
г. Санкт-Петербург,
тел.: +7(812) 331-88-11,
факс: +7(812) 331-88-10;
e-mail: opt@mnev.ru,
sekretar@mnev.ru

Розничные продажи
Санкт-Петербург
ул. Ольги Берггольц, д.40
тел.: +7 (812) 336-92-57
shop@mnev.ru



www.mnev.ru