



# КРЕЙСЕР ВЫХОДНОГО ДНЯ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
 ФОТО ЕКАТЕРИНЫ КРАСНОШЛЫКОВОЙ

*Пожалуй, с появлением версии Front Cabin финской компании XO Boats пора дополнить перечень опций еще одним элементом, а именно — баковым орудием. Лодки этой марки и без того всегда вызывали военно-морские ассоциации, а когда на 270-м нос закрыли сплошной палубой, уже и язык не поворачивается транскрибировать международный термин cruiser иначе как «крейсер». Ну, если и не крейсер, то как минимум миноносец, особенно если принять во внимание скорость, с которой этот «круизер» способен перемещаться в пространстве.*





**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**

**XO 270 RS Front Cabin OB**

Нагрузка — 1 чел. плюс 155 л топлива, ПМ — четырехтактные Yamaha F200 (2 x 200 л.с.), ГВ — стальные трехлопастные Yamaha Pro шагом 21 дюйм, транцевые плиты полностью подняты, температура воздуха +18 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 2–3 м/с, высота волны 0,2–0,3 м, акватория — Невская губа Финского залива, Санкт-Петербург.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	0,0	0,0	4,2	—	—
600	3,0	5,6	4,6	—	—
1000	5,4	9,9	9,1	265	490
1500	7,2	13,4	14,4	226	419
2000	8,6	15,9	23,2	167	308
2500	13,8	25,6	29,6	210	389
3000	21,0	38,8	36,5	259	478
3500	26,1	48,2	46,0	255	472
4000	31,2	57,7	61,6	228	422
4500	35,5	65,6	79,8	200	370
5000	39,2	72,6	101,5	174	322
5500	44,4	82,1	133,4	150	277
5900	46,1	85,2	139,1	149	276

Шутки шутками, а ведь с них станется! Судя по регулярно выдаваемым «на-гора» сюрпризам, народ в этой фирме подобрался из тех, для кого слово «революция» явно не относится к числу ругательных. Еще докладывая о первом знакомстве с новинкой на выставке в Дюссельдорфе, мы упомянули, что идея в самом прямом смысле слова лежала на поверхности. Но вот то, как она была реализована, еще раз доказывает, что расшифровка аббревиатуры «ХО» (extra ordinary) полностью соответствует принятым на верфи творческим подходам.

Казалось бы, что может быть проще, чем накрыть палубой носовой кокпит, который мы в свое время сравнивали с кузовом пикапа, и оборудовать в нем каюту-cuddy? На большинстве лодок с подобной компоновкой для выхода на бак (в гражданском обиходе — носовую деку) приходится либо про-

бираться по узеньким бортовым потопчинам, либо протискиваться в световой люк с откидывающейся крышкой. Специалисты XO Boats нашли блестящее и действительно экстраординарное решение этой проблемы.

Принцип частично заимствован у парусных яхт, но в прямом смысле слова перевернут с ног на голову. Знакомый любому яхтсмену сдвижной кап, позволяющий облегчить вход-выход при относительно небольшой высоте надстройки, расположили здесь не на крыше рубки, а на палубе! И, помимо чемпионских габаритов входного проема, получившегося за счет такой горизонтально-вертикальной схемы (палубный кап плюс откидная центральная секция ветрового стекла), в качестве бонуса по-прежнему имеем нечто вроде носового кокпита, только в миниатюре.

Ведь крышку капа можно держать сдвинутой до отказа вперед и на ходу (фиксируется она только в крайних положениях), равно как работающую с ней в паре «форточку» стекла. Удобно это также с точки зрения вентиляции — создаваемый на ходу встречный обдув можно достаточно тонко регулировать, тем более что в качестве

регулируемых «заслонок» выступают еще два больших потолочных люка (фиксирующихся на сей раз в любом промежуточном положении) и, естественно, кормовая дверь салона. Стоя в таком «кокпите», при ограниченной видимости вполне удобно даже управлять лодкой на малом ходу (чтобы высунуть голову в потолочный люк, придется встать ногами на водительское кресло).

Когда стоишь в проходе между консолями, палуба располагается примерно на уровне груди, но, основательно изучив новинку еще в Дюссельдорфе, я уже знал, как действовать: откинув небольшую подушку по центру спального места, вытащил наверх и зафиксировал в фигурных пазах широкую ступеньку, облегчающую выход на бак. Кстати, размеры ступеньки вполне позволяют использовать ее и в качестве столика, хоть и уместится на нем разве что пара бокалов. Тут конструкторская фантазия разыгралась уже у меня: а что если сделать такую «столешницу» складной, с убирающимися «крыльями»? Был бы тогда в каюте настоящий столик без всяких натяжек...

Как уже отмечалось при «выставочном» представлении новинки, каюта занимает отнюдь не всю носовую часть корпуса по длине, хотя с запасом укладывается во все эргономические рамки. В самом носу оставлен



внутренних размеров форпик с доступом с палубы, закрывающийся крышкой. Скорее это даже не форпик, а нечто вроде мини-кокпита — довольно глубокого и снабженного внутри то ли ступенькой, то ли небольшим сиденьем. Тогда я обещал разобраться на практике, для чего он предназначен, но все же по-прежнему не могу высказать ничего, кроме предположений.

Наверное, именно этот отсек вызвал в моем подсознании образ бакового орудия. Усевшись в него, я сразу представил перед со-

бой турель пулемета — держитесь за воздух, супостаты! Ну, насчет пулемета я, конечно, загнул, но вот двустволка или помповик будут очень кстати — для стрелка на утиной охоте здесь самое место. И раскрепиться можно надежно, и прочий экипаж остается на безопасном удалении. Впрочем, кроме всего, это еще и весьма вместительный багажник, и место для якоря с якорным концом.

Лодка вновь досталась нам в модификации OB с подвесными моторами — судя по всему, этот тип силовой установки продолжает набирать популярность и заметно теснит привычный для 270-го дизель. Не сравнивая бензин и солянку, могу сказать лишь, что благодаря вынесенным за транец подвесникам на лодке появился полноценный кормовой кокпит — в отличие от лишь чисто символически огороженной плоской площадки на дизельной версии. Наличие его тем более существенно для новинки, поскольку компенсирует отсутствие огромного носового «кузова». Есть куда громоздкую поклажу сложить, есть где воздухом подышать...

Кроме того, с подвесными моторами в салоне заметно тише, особенно при закрытой кормовой двери, что еще раз подтвердил уже второй по счету тест версии OB. >>>





**XO 270 RS Front Cabin OB**

Длина, м.....	<b>8,60</b>
Ширина, м.....	<b>2,59</b>
Надводный габарит, м.....	<b>2,50–2,75</b>
Осадка, м.....	<b>0,95</b>
Килеватость на транце, град.....	<b>24</b>
Сухой вес, кг.....	<b>2250</b>
Запас топлива, л.....	<b>2 × 225</b>
Пассажировместимость, чел.....	<b>10</b>
Кол-во спальных мест.....	<b>2 + 2</b>
Мощность ПМ, л.с.....	<b>300–500</b>
Категория СЕ.....	<b>«С»</b>

О ходовых качествах XO и 270-го в частности я уже не раз рассказывал, так что останавливаться на этой теме не буду. Желающих узнать подробности милости просим в тестовый раздел нашего веб-сайта, а здесь лишь напомню, что благодаря значительному относительному удлинению корпуса (L/B = 3,3), близкому по значению к категории performance boats, лодка отличается высокими

ми скоростными качествами, а 24-градусная килеватость (общепринятый максимум для гоночных офшорных лодок) позволяет поддерживать скорость, близкую к максимальной, не говоря уже просто о режиме глиссирования, даже в условиях значительного волнения.

Ограничения по маневренности, в том числе и на полном ходу, минимальны (естественно, при наличии «башни» на плечах), хотя еще раз напомню, что на короткой и крутой продольной волне надо быть поаккуратней, а во время обгонов больших моторных яхт (чем на 270-м с его более чем 45-узловой «максималкой» приходится заниматься регулярно) пересекать вейк под углом не менее 30°. Впрочем, не такая уж это высокая плата за возможность мчаться полным ходом, когда большинство прочих участников движения во избежание ударов и тряски предпочитают неспешно плестись в переходном или водоизмещающем режиме.

**РЕЗЮМЕ**

Если прототип мы сравнивали с автомобилем-пикапом, то 270 RS Front Cabin — это уже скорее кемпер. Универсальный commuter, служащий по финской и вообще скандинавской традиции дополнением к расположенному на удаленном островке или в шхерах летнему домику, — это хорошо, но в отечественных условиях крейсер... простите, круизер выходного дня, сам по себе в некотором роде домик, пожалуй, несколько предпочтительнее. ❖

**Range Marine —**

эксклюзивный дистрибьютор  
Москва, Ленинградское шоссе,  
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club  
Тел. +7 (495) 973-72-45  
Санкт-Петербург, ул. Южная, д. 4, к. 1,  
яхт-клуб «Крестовский»  
Тел. +7 (812) 715-99-46  
www.xo-boats.ru,  
info@xo-boats.ru

**XO  
BOATS**



**Революция стиля  
Эволюция комфорта  
Удовольствие от вождения**



Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор  
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club  
Тел. +7 (495) 973-72-45  
Санкт-Петербург, ул. Южная, д. 4, к. 1, яхт-клуб «Крестовский»  
Тел. +7 (812) 926-29-49

info@xo-boats.ru  
www.xo-boats.ru